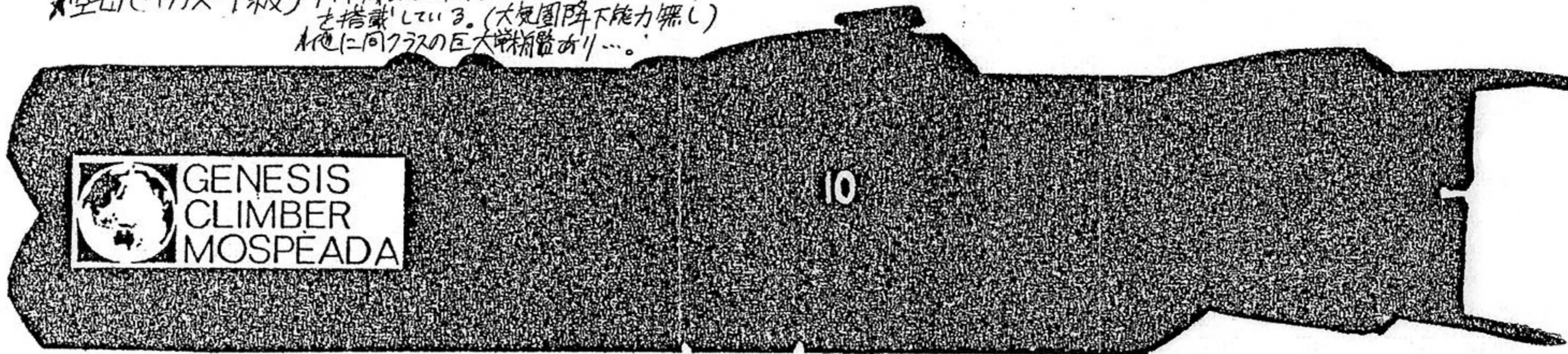
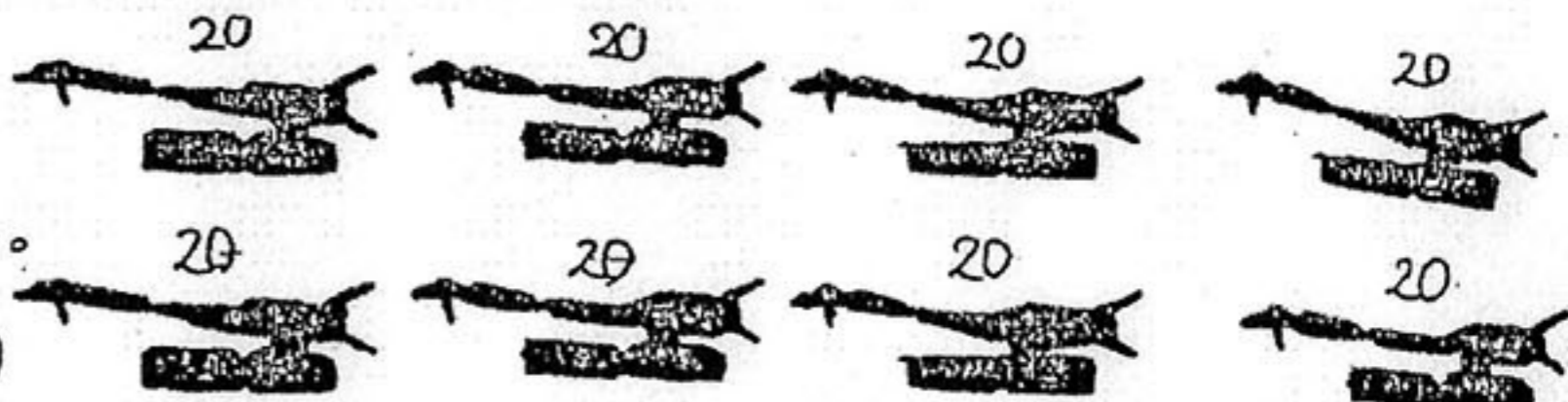


★空母(イカズ千級) 144機のレギオス・タイプのアモ・ソルジャーを搭載している。(大気圏降下能力無し)
 ★他に同クラスの巨大戦艦あり...

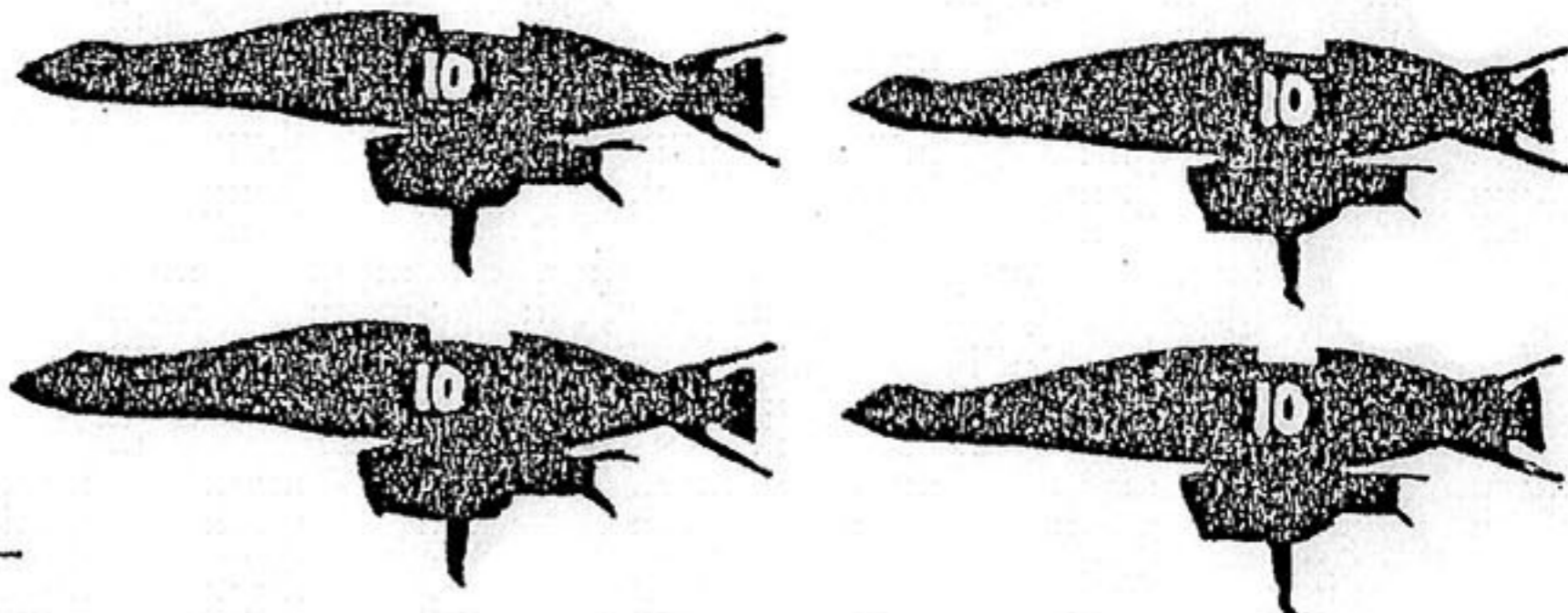


80

★降下艇(ホリゾン型) { レギオス・タイプ - 4機 (護衛用機外=1機)
 兵員 — 80人 } 搭載 ①か②か③か④か⑤か⑥か⑦か⑧か⑨か⑩か⑪か⑫か⑬か⑭か⑮か⑯か⑰か⑱か⑲か⑳か
 モスぺダ — 80機 }
 他資料 — 3c (大気圏降下能力有り)

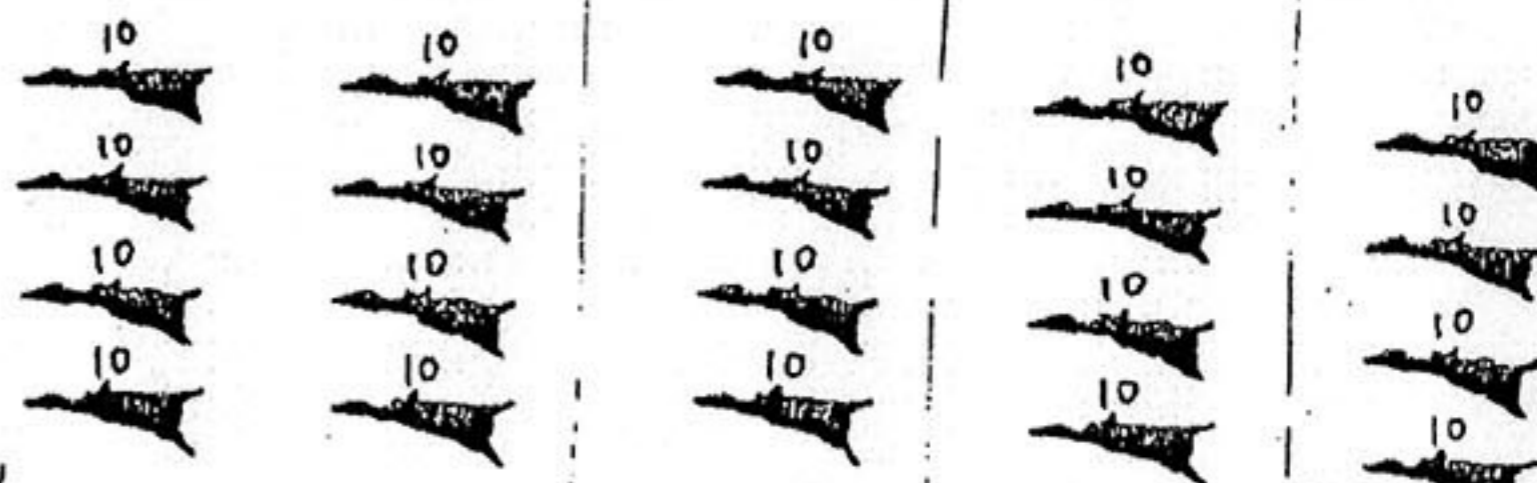


★輸送船(ガーフィッシュ型) { レギオス・タイプ - 9機 } 搭載
 (戦力有り) (大気圏降下能力有り)



(機数)

★戦闘機(レギオス&トリード接合型) { 人員2名 } (大気圏降下能力有り)

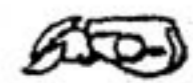


《第2期降下作戦参加艦船/対比図》 図中の数字は機数です。
 マルスベース/ジュピターベース等の艦隊部隊です。

艦船対比図



〈ブスター付イガー〉

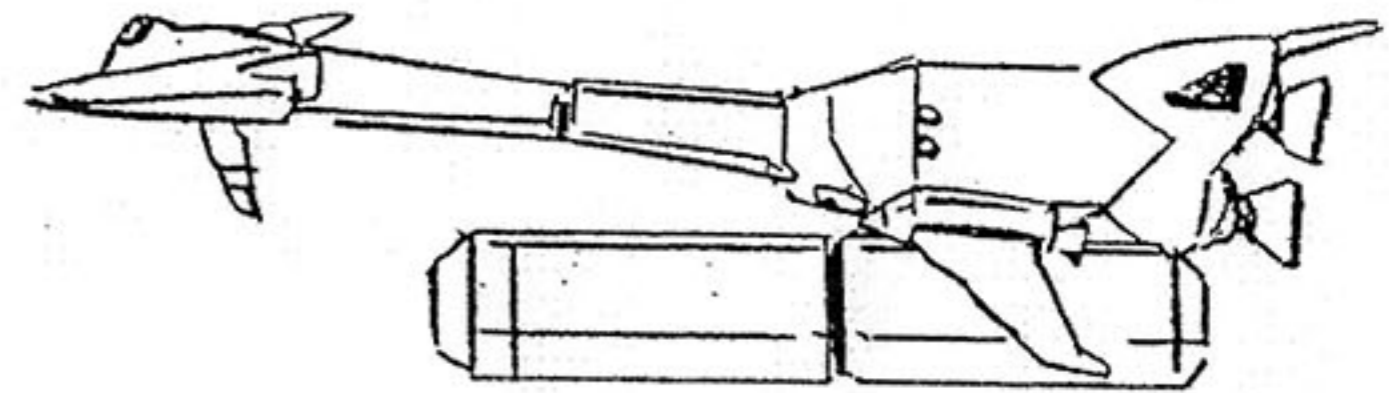


〈レギオストレット〉

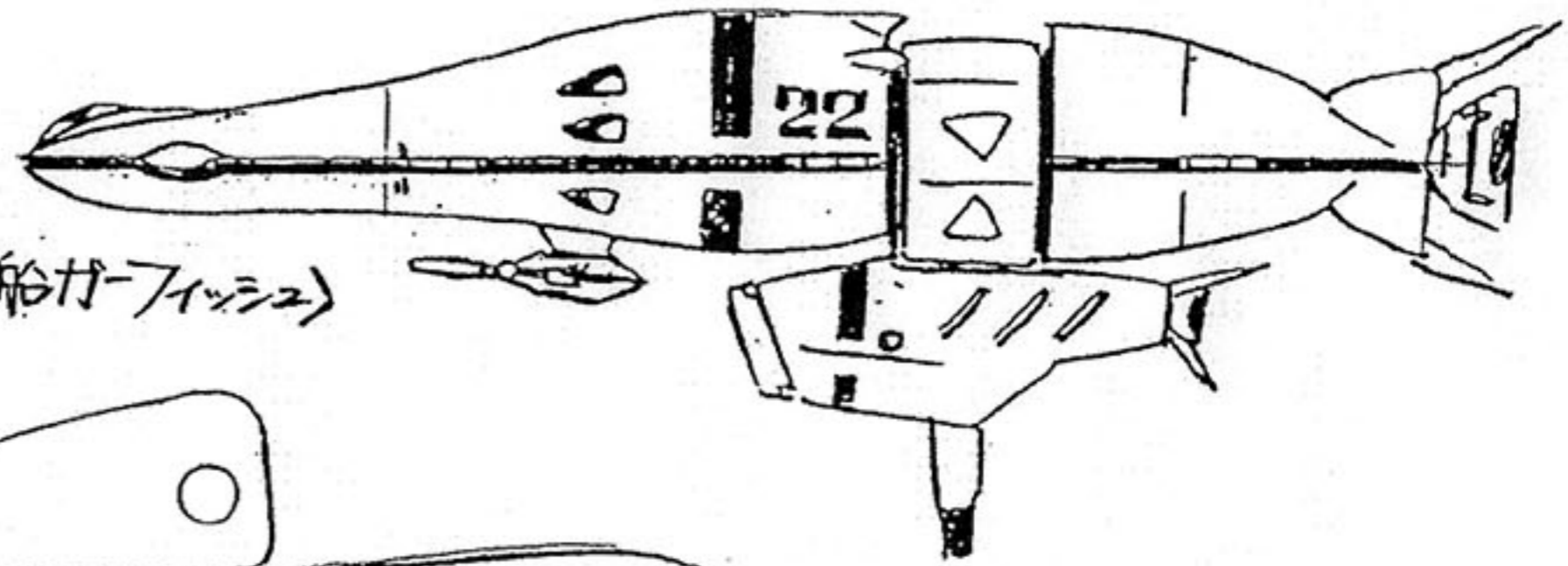


★宇宙船対比図

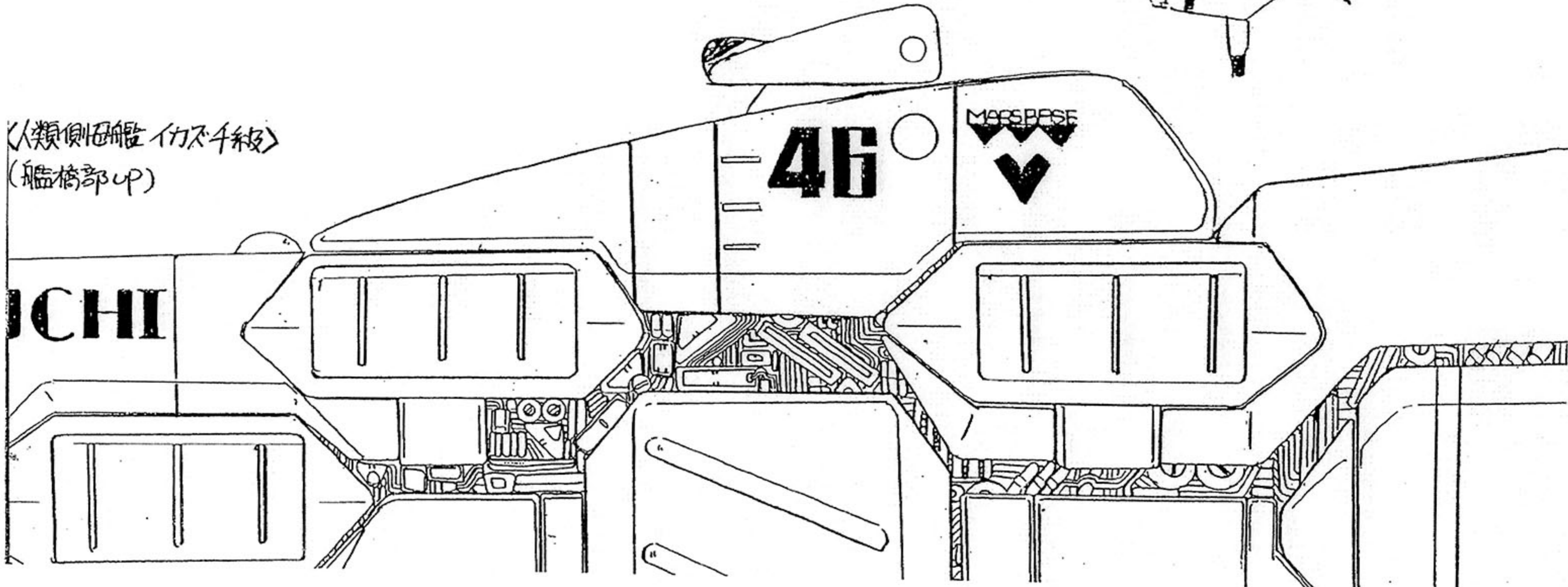
〈降下機ホリヤント〉



〈輸送船ガーフィッシュ〉

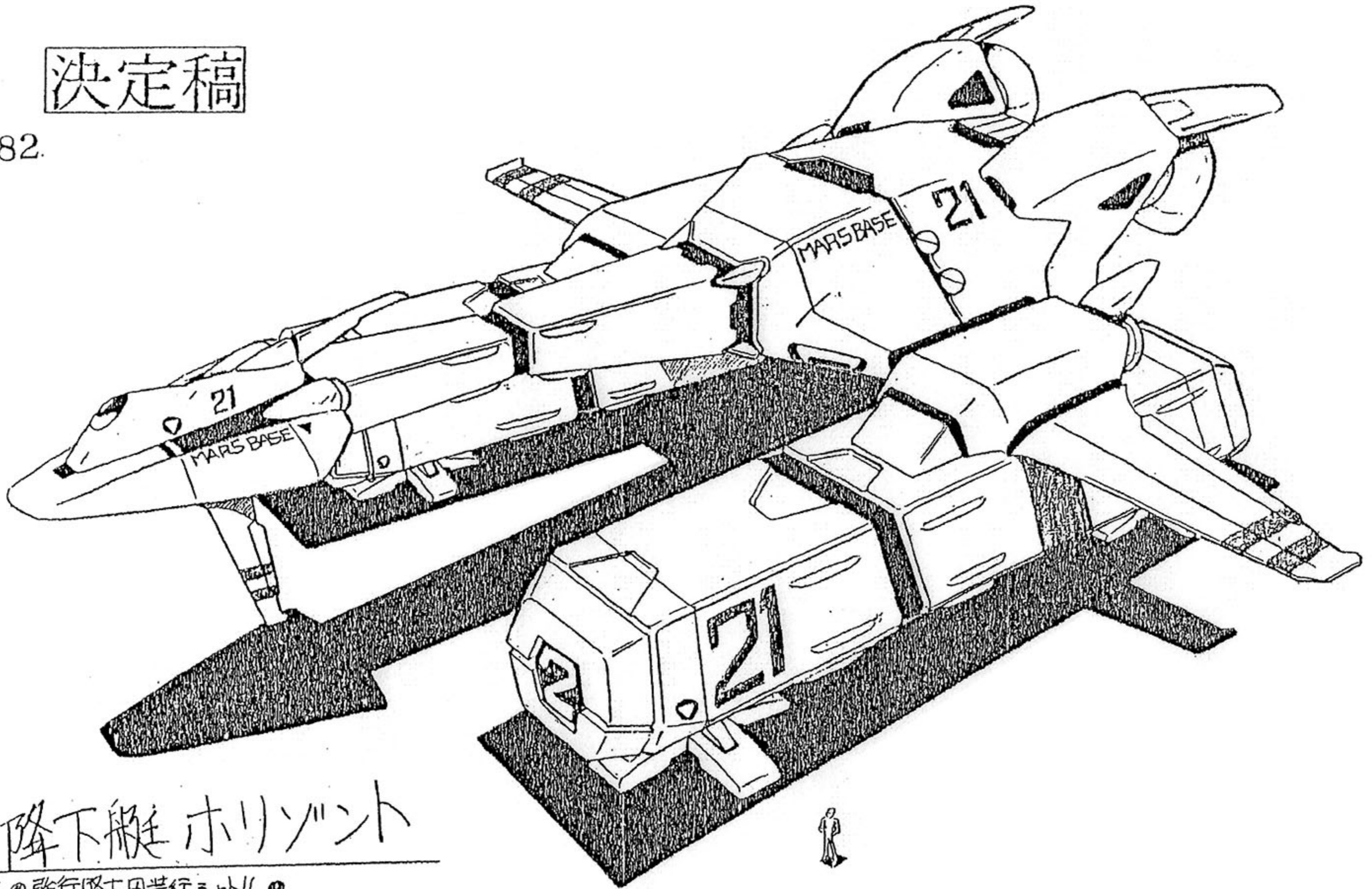


〈人類側母艦イカズキ級〉
(艦橋部up)



決定稿

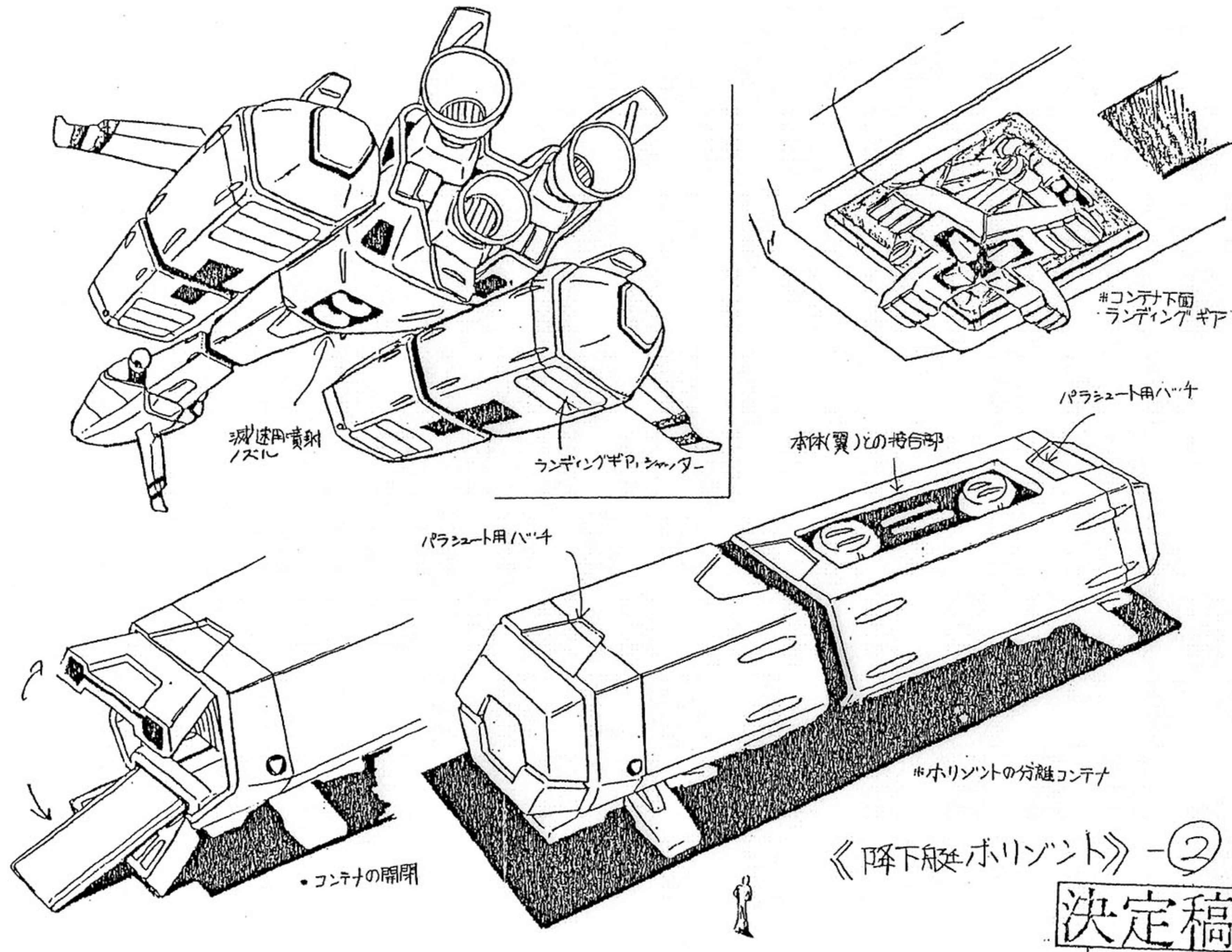
82.



降下艇 ホリゾント

● 強行降下用装着シヤトル ●

1987. 5. 26



《降下艇ホリゾント》-②

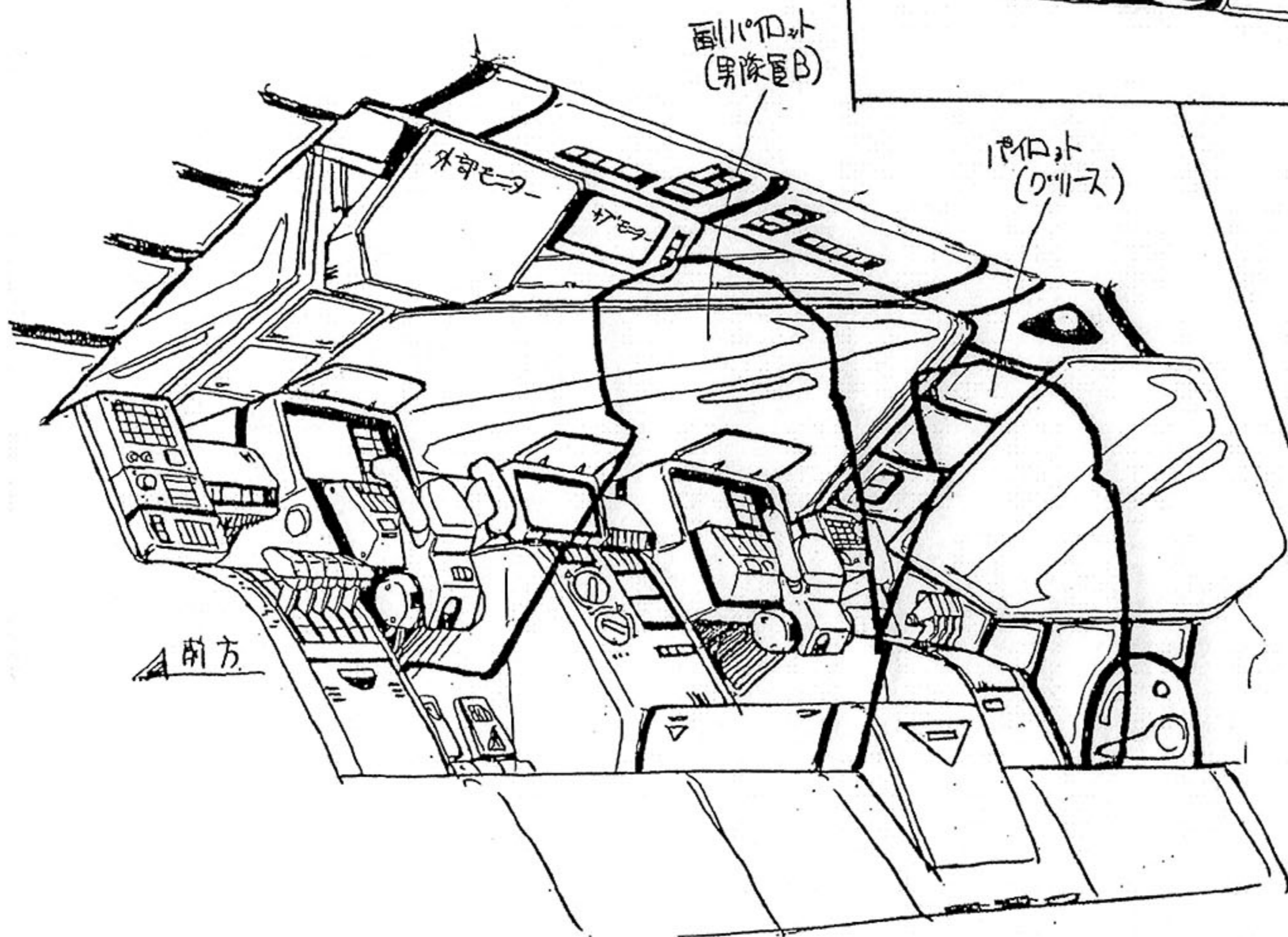
決定稿

◎ ホリゾン. コクピット.

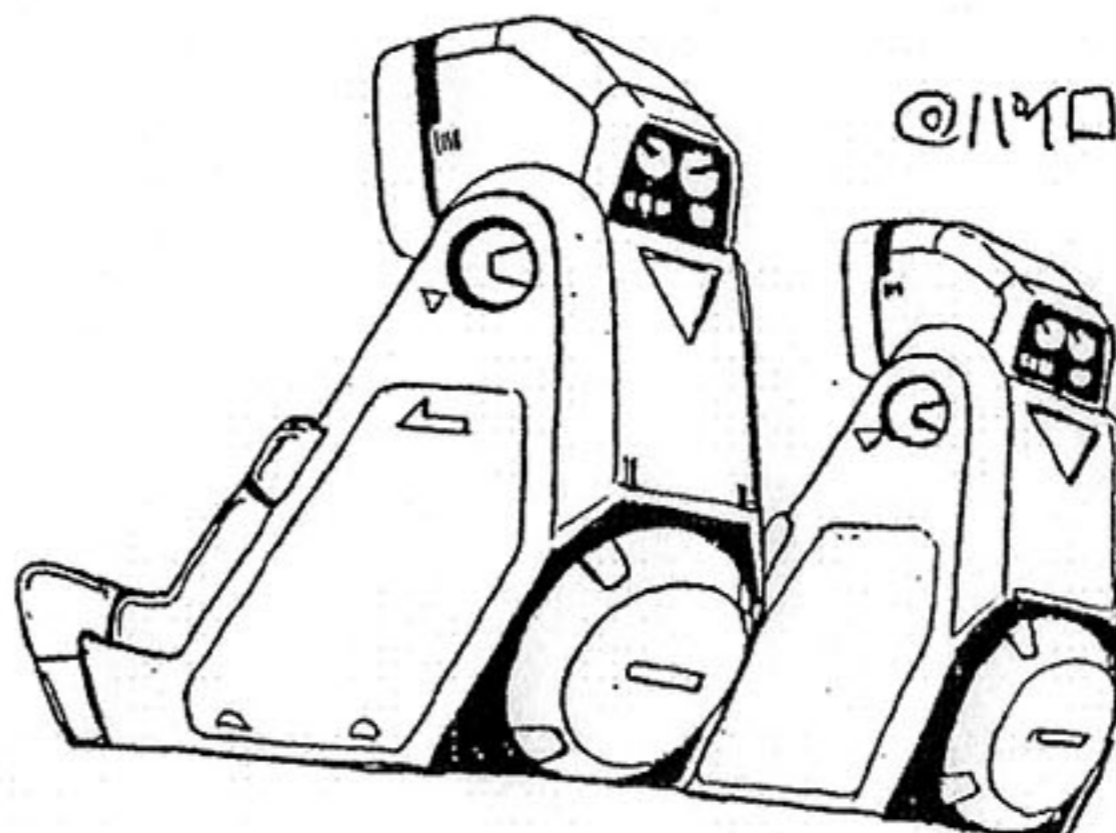
84

決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA

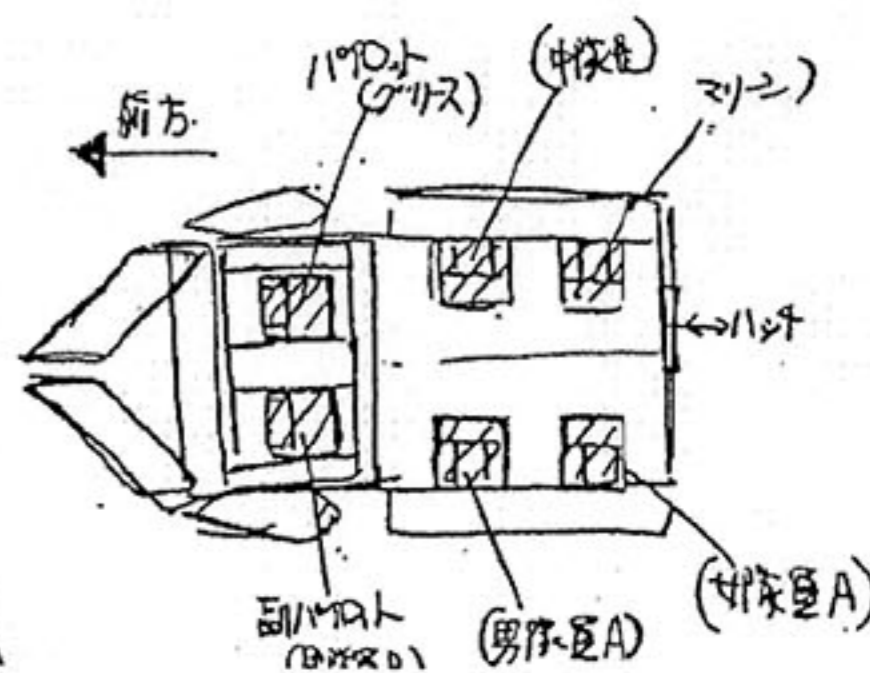
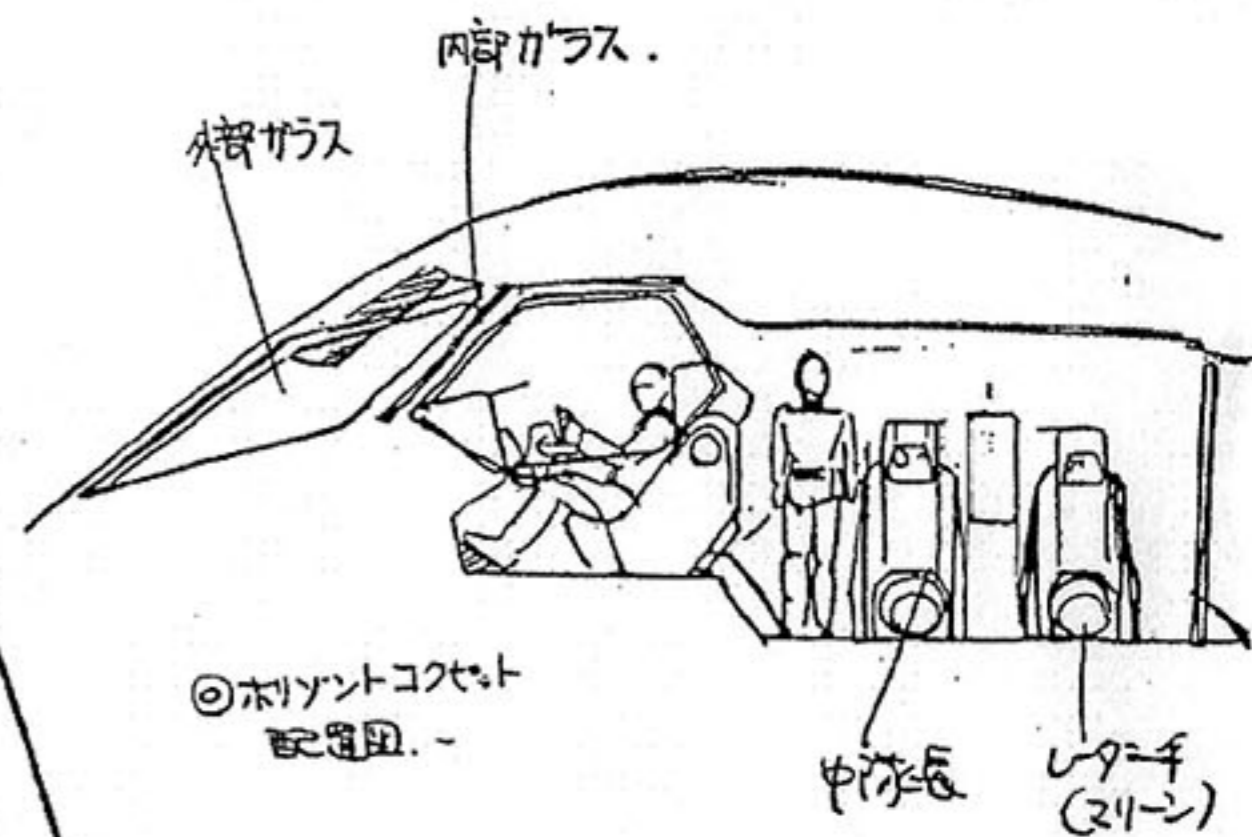
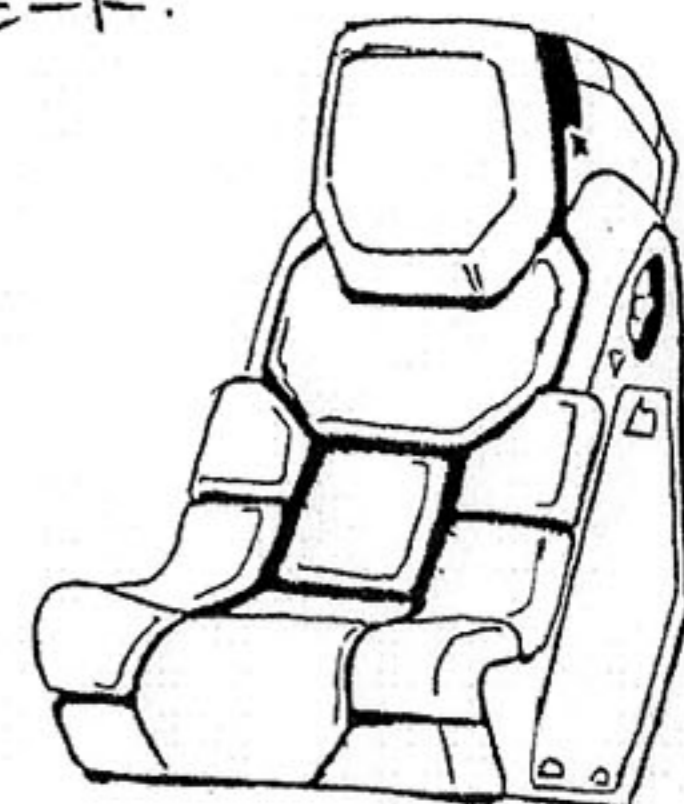
ARTMIC 1983.6.16

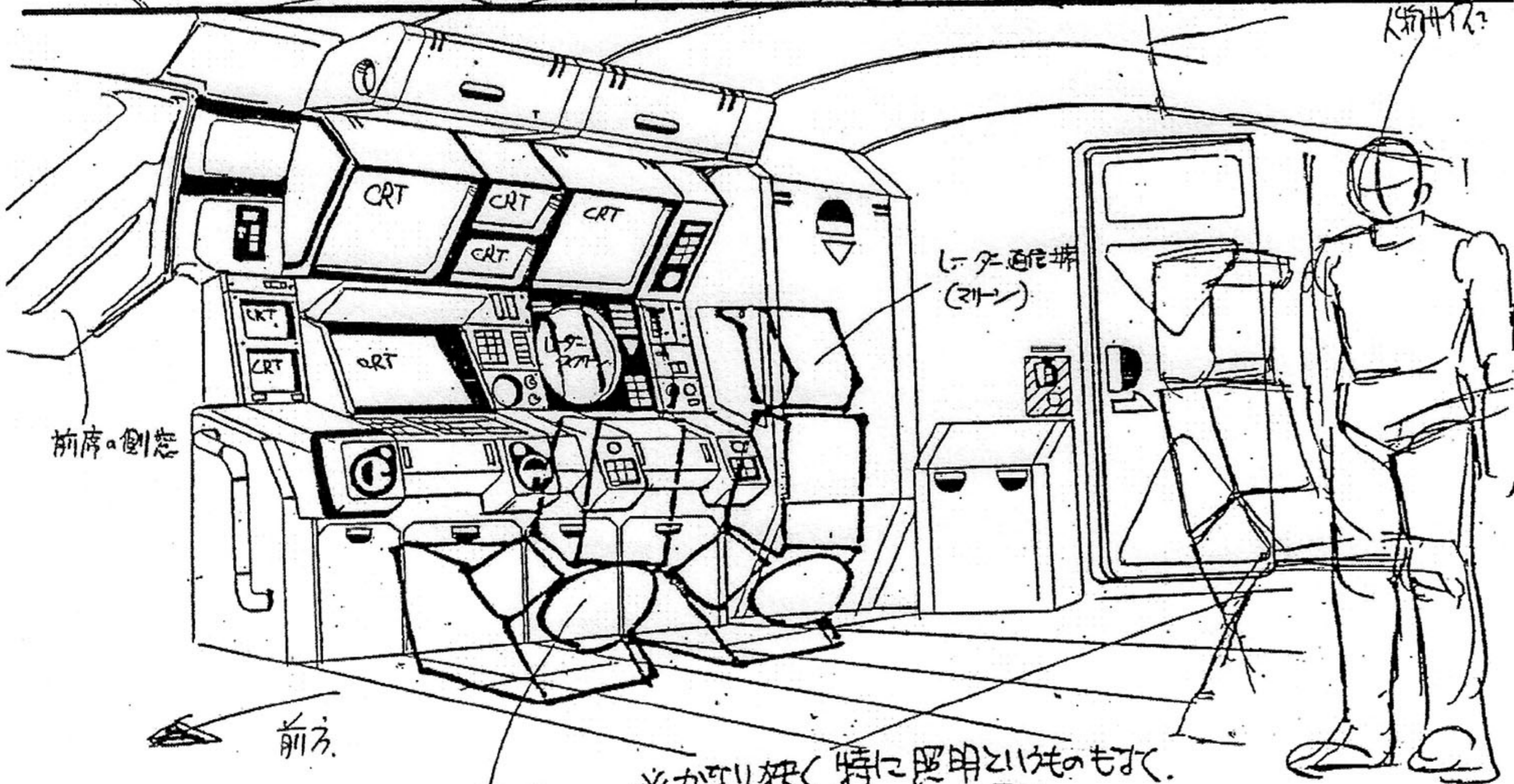
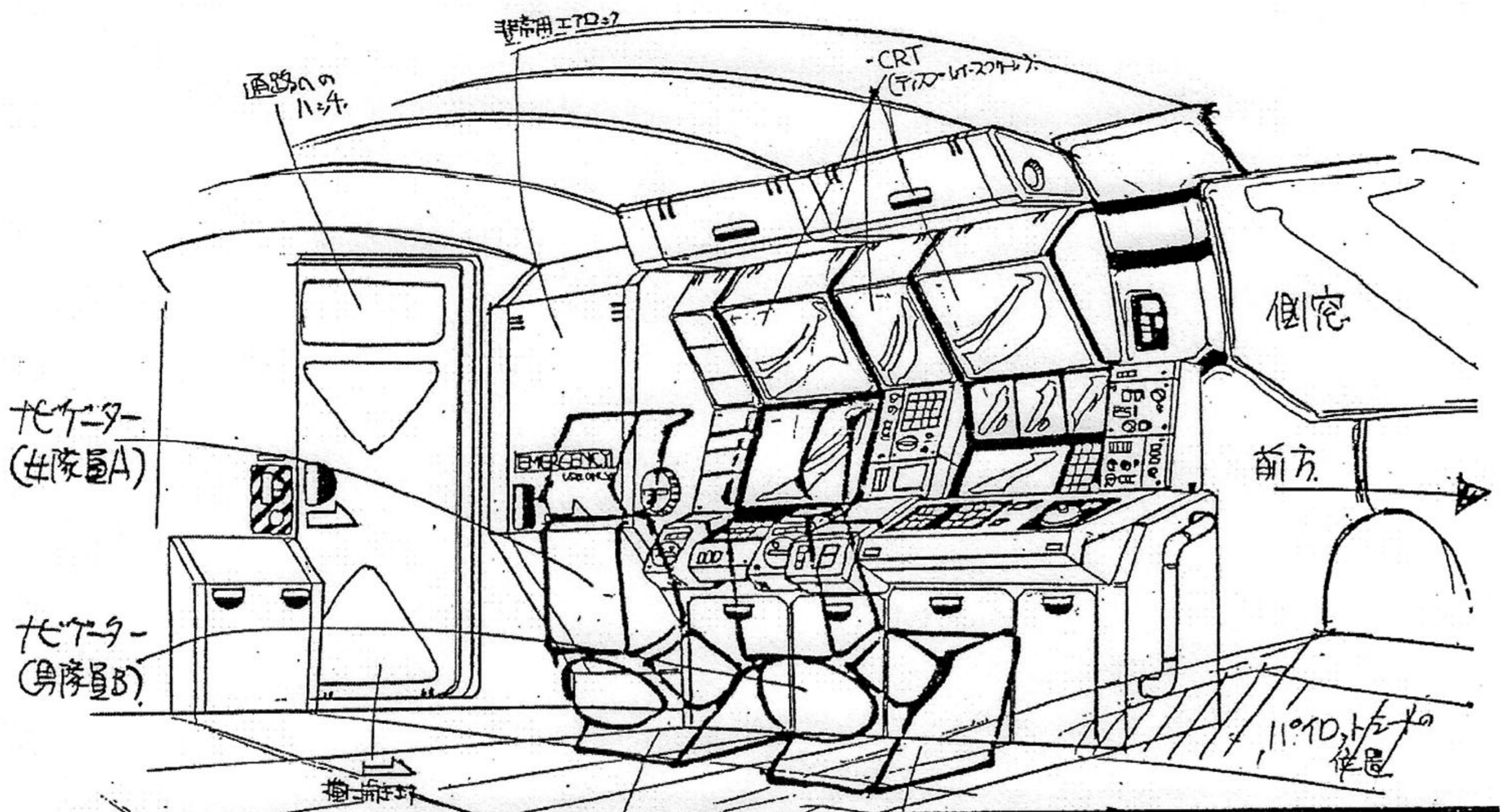


◎パイロットシート.



パイロットシート

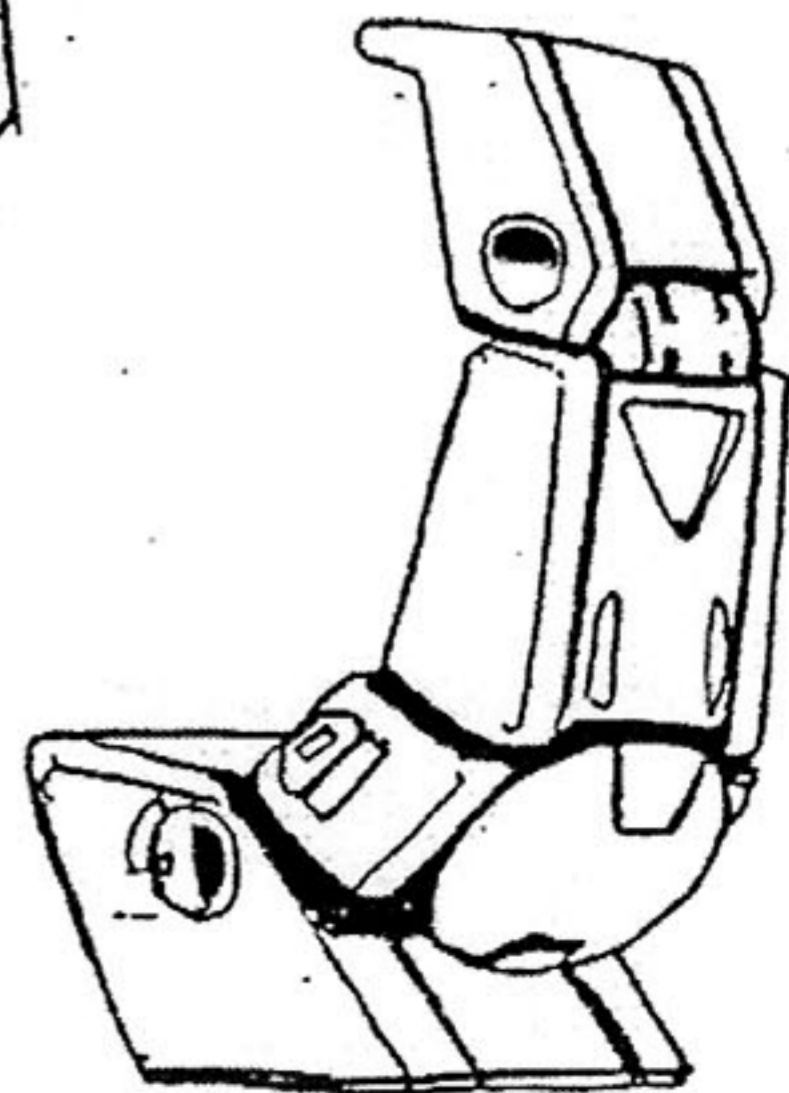
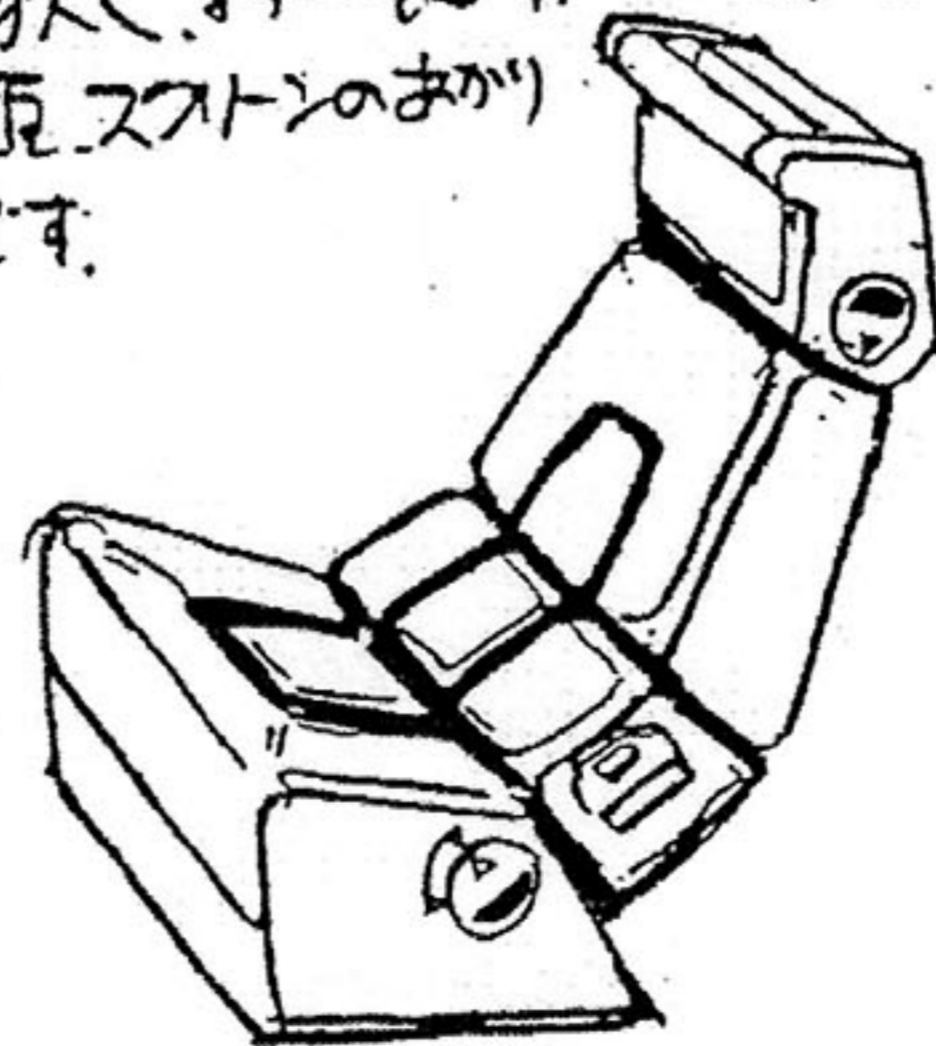




※かなり狭く特に照明とい先のもなく
ランプ類 ストーンのみ
つけます。

[ホリゾント]
◎操縦席後方. 各種オペレーターズシート.

コンタクトシート
(中席用)



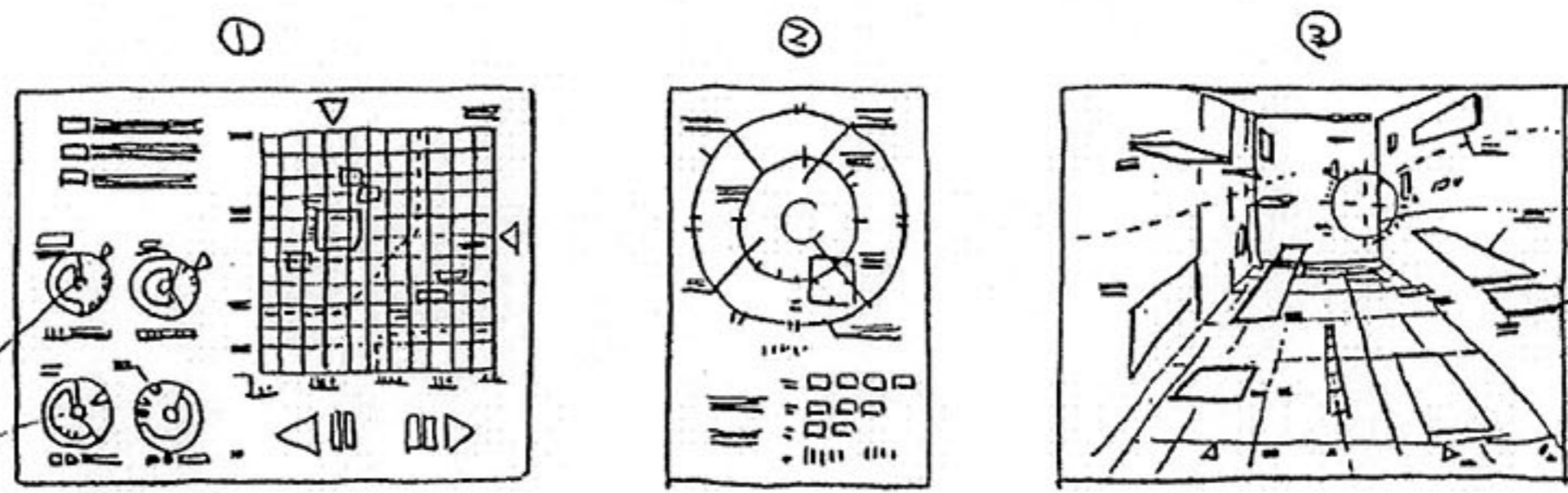
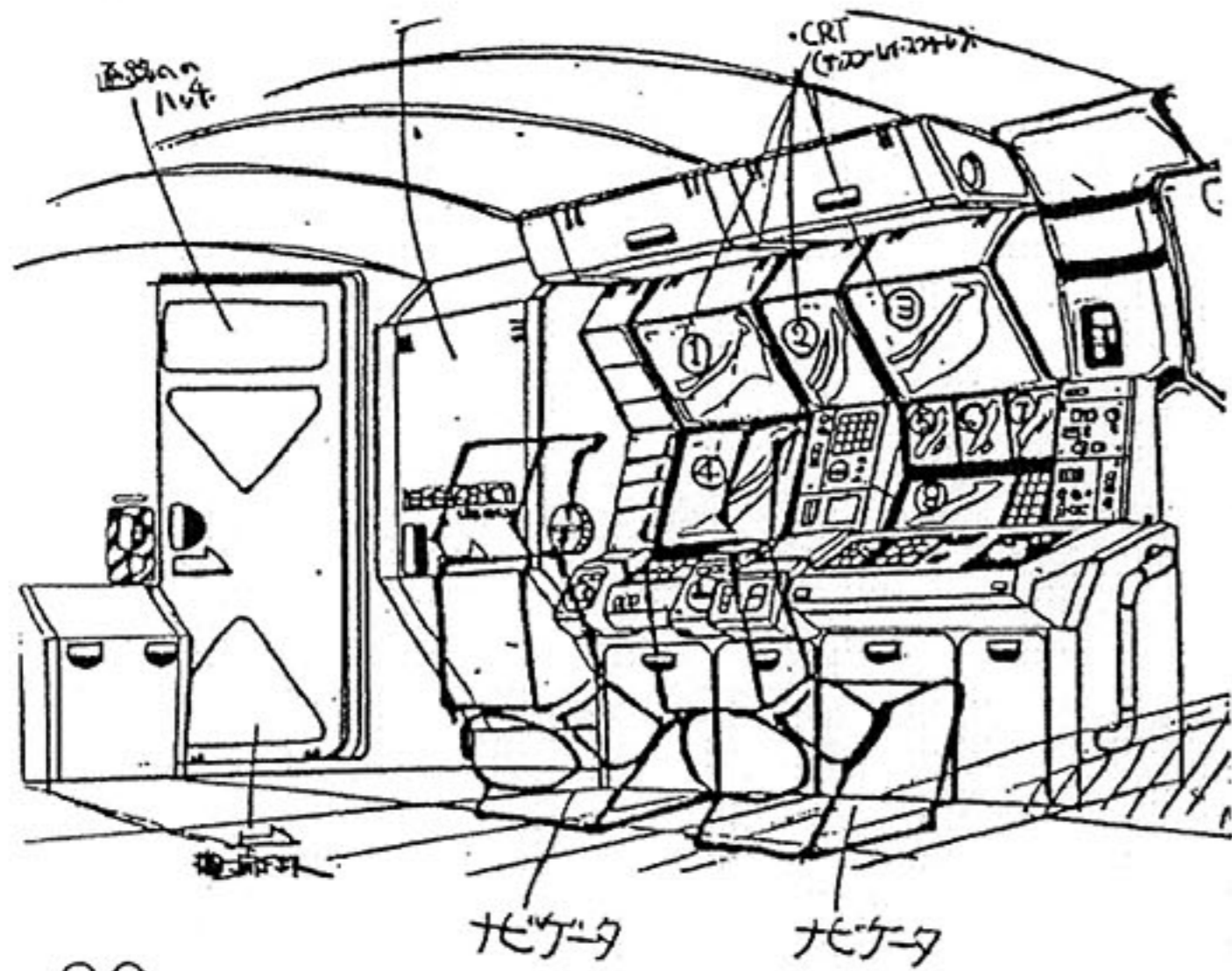
●各オペレーター用シート
(台ごと回転可能)

決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA

ARTMIC 1983.6.16

158

◎ ホリゾント. オペレーションコンソール スクリーン. ディスプレイボタン. ①

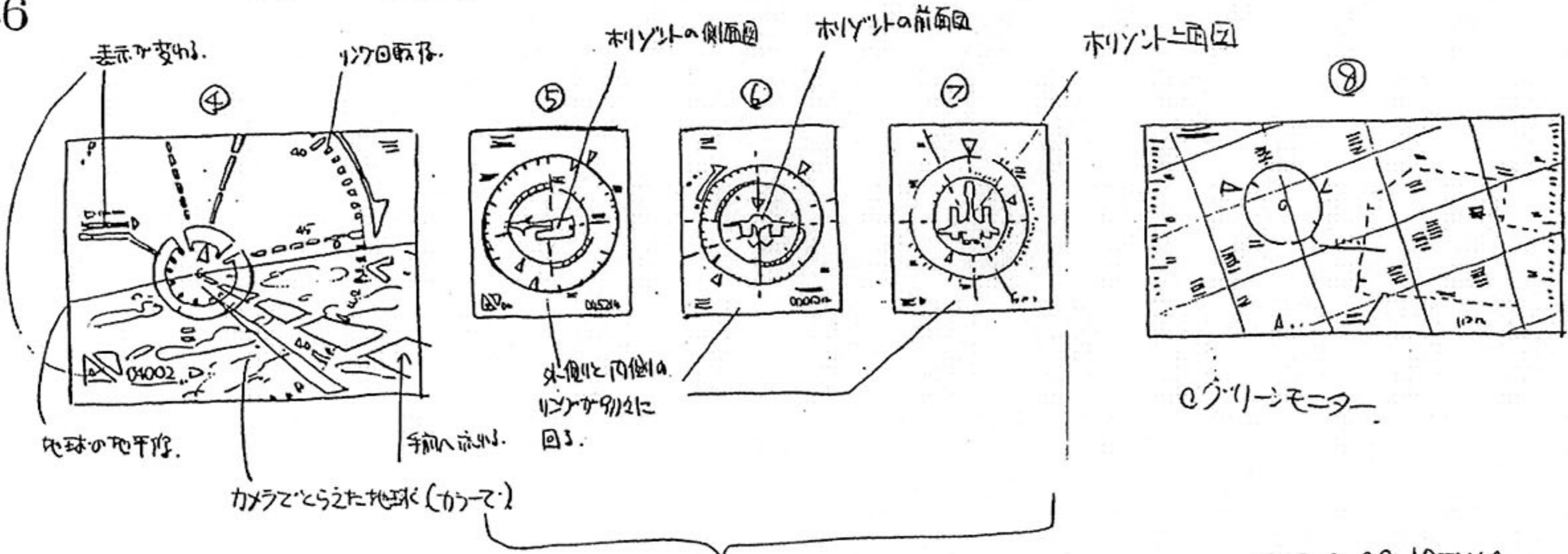


①
エンジン
システム
etcの状況表示.
e 機関状況ディスプレイ.

③
e 周囲状況ディスプレイ.

グラフィックを全てかきいけてん.

86

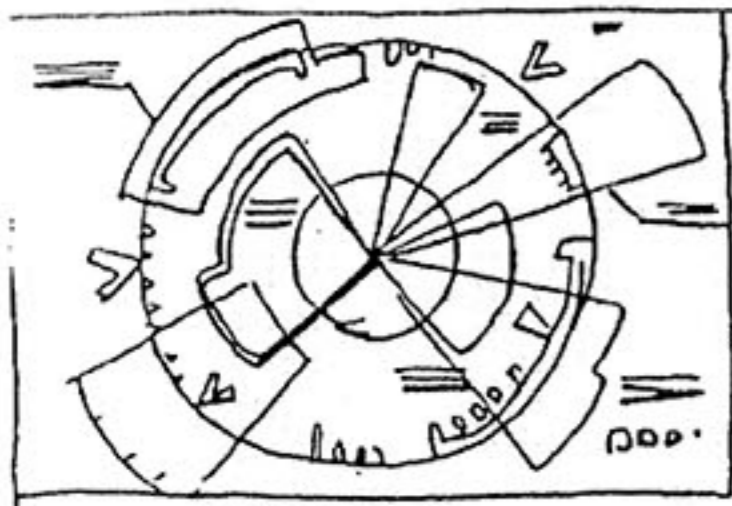
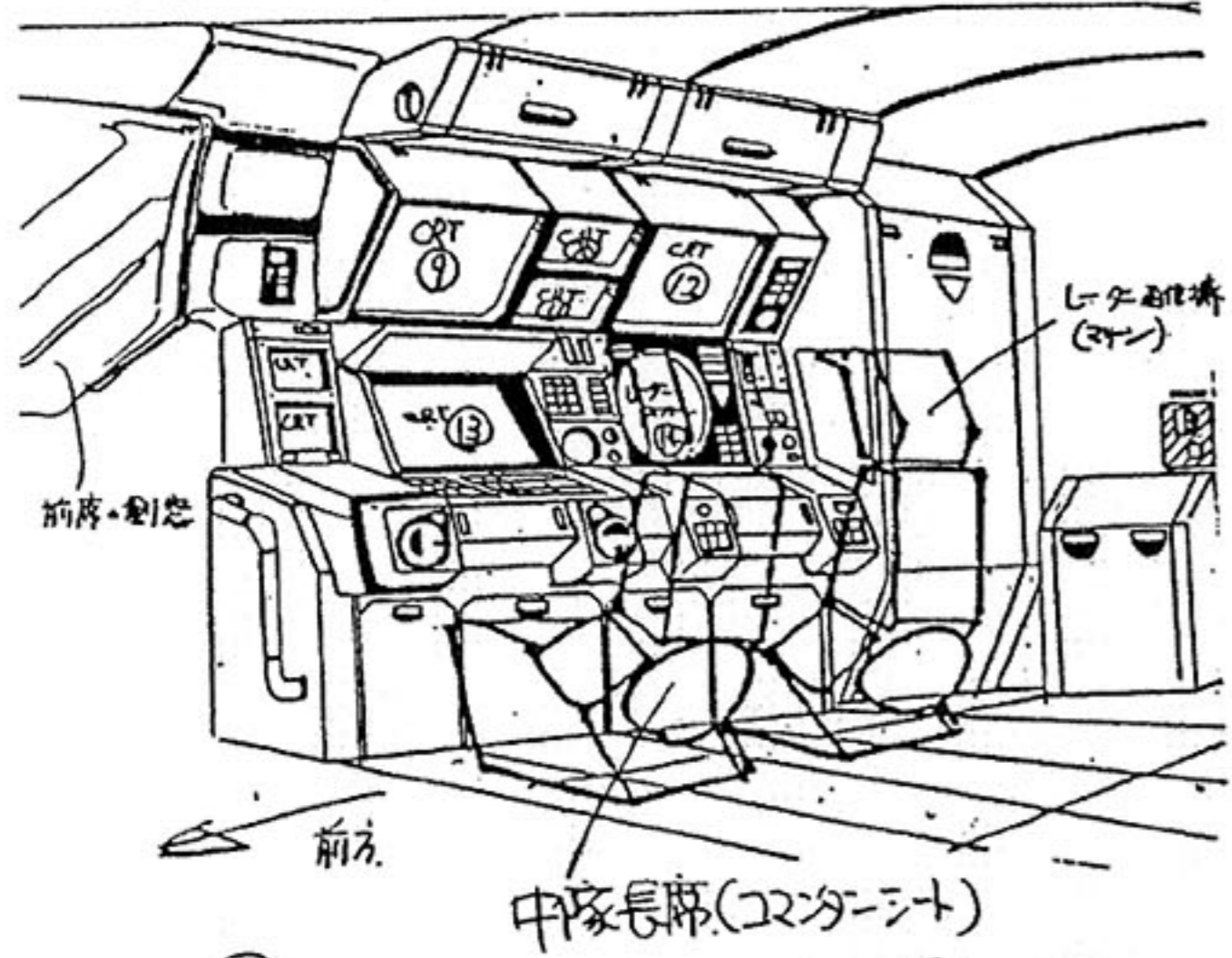


三面ともクリーンモニターで
表示は同じクリーンと表示.

1983.6.28 ARTMIC.

① ホリゾン. オペレーションコンソール
ディスプレイパターン ②

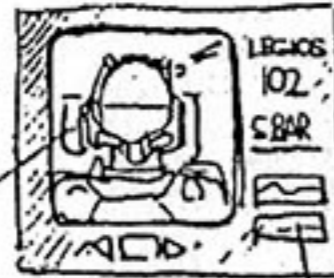
87



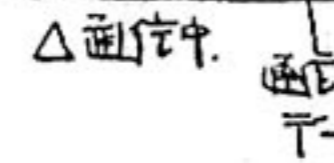
⑨ 周囲状況ディスプレイ



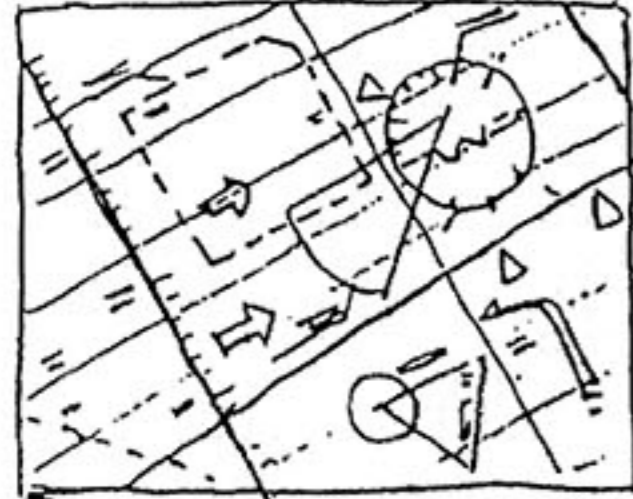
⑩ COM



⑪ (芝居)

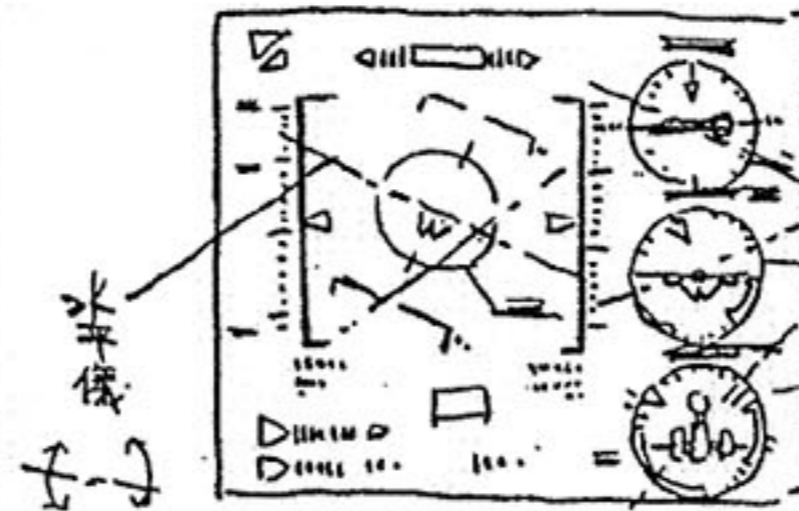


⑫ ホリゾン. シミュレーター

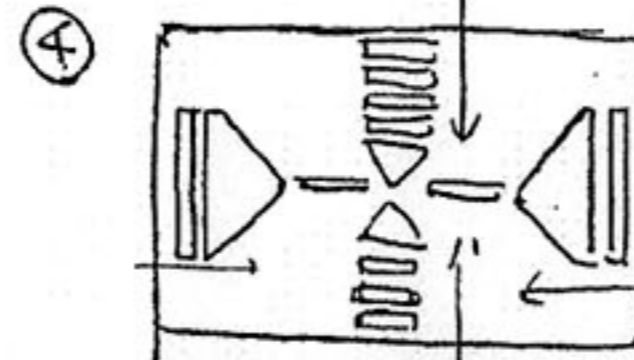


⑬

① 飛行状況ディスプレイ



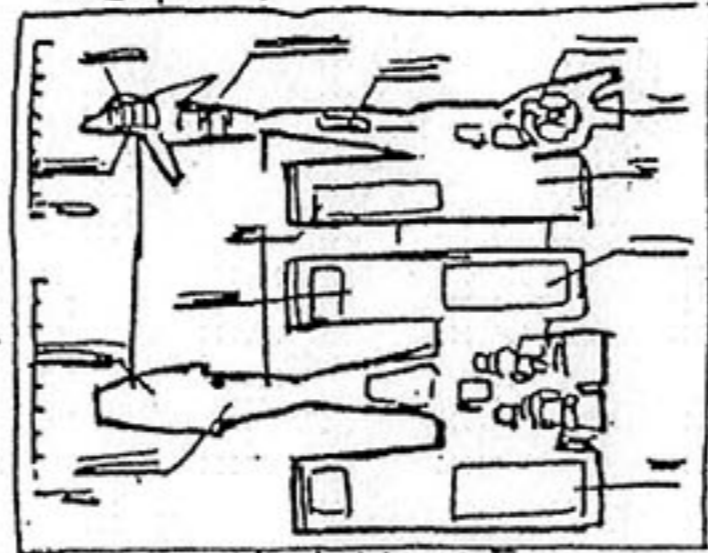
① 飛行状況ディスプレイ



④ 非常時警告サイン (非常時止め)

0交差に上下左右から中央に向って

② 艦内モニター

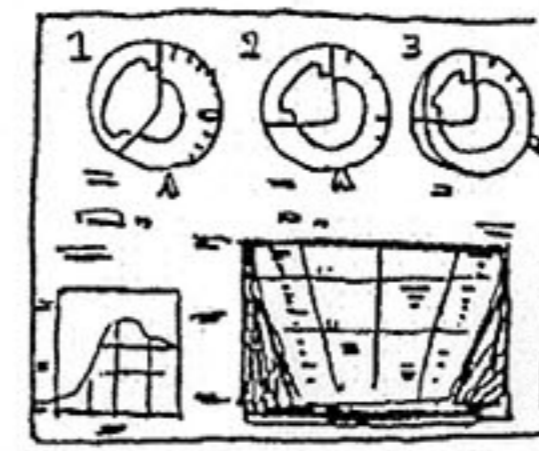


② 艦内モニター

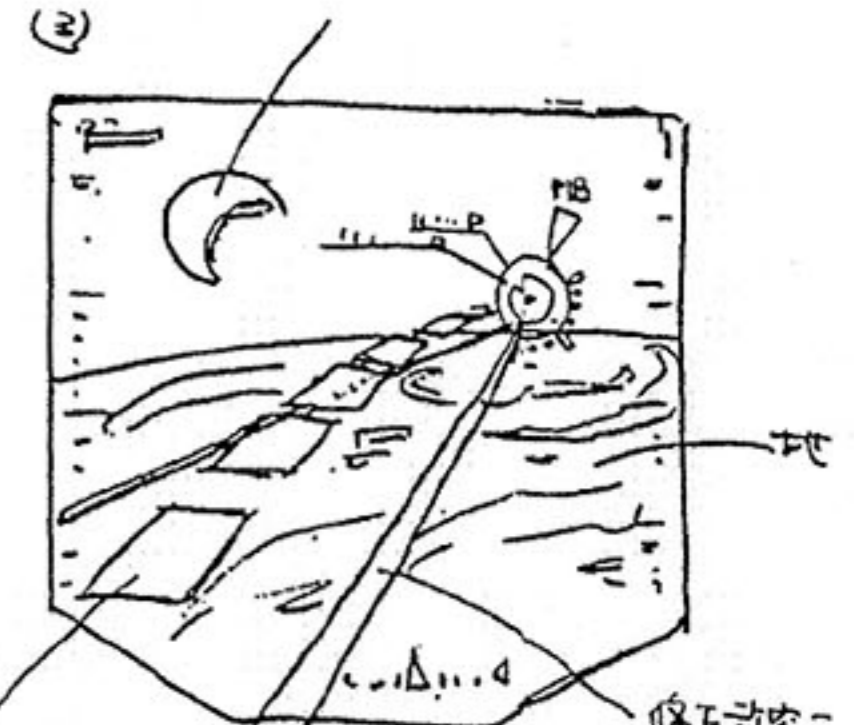
④ レーザースクリーン



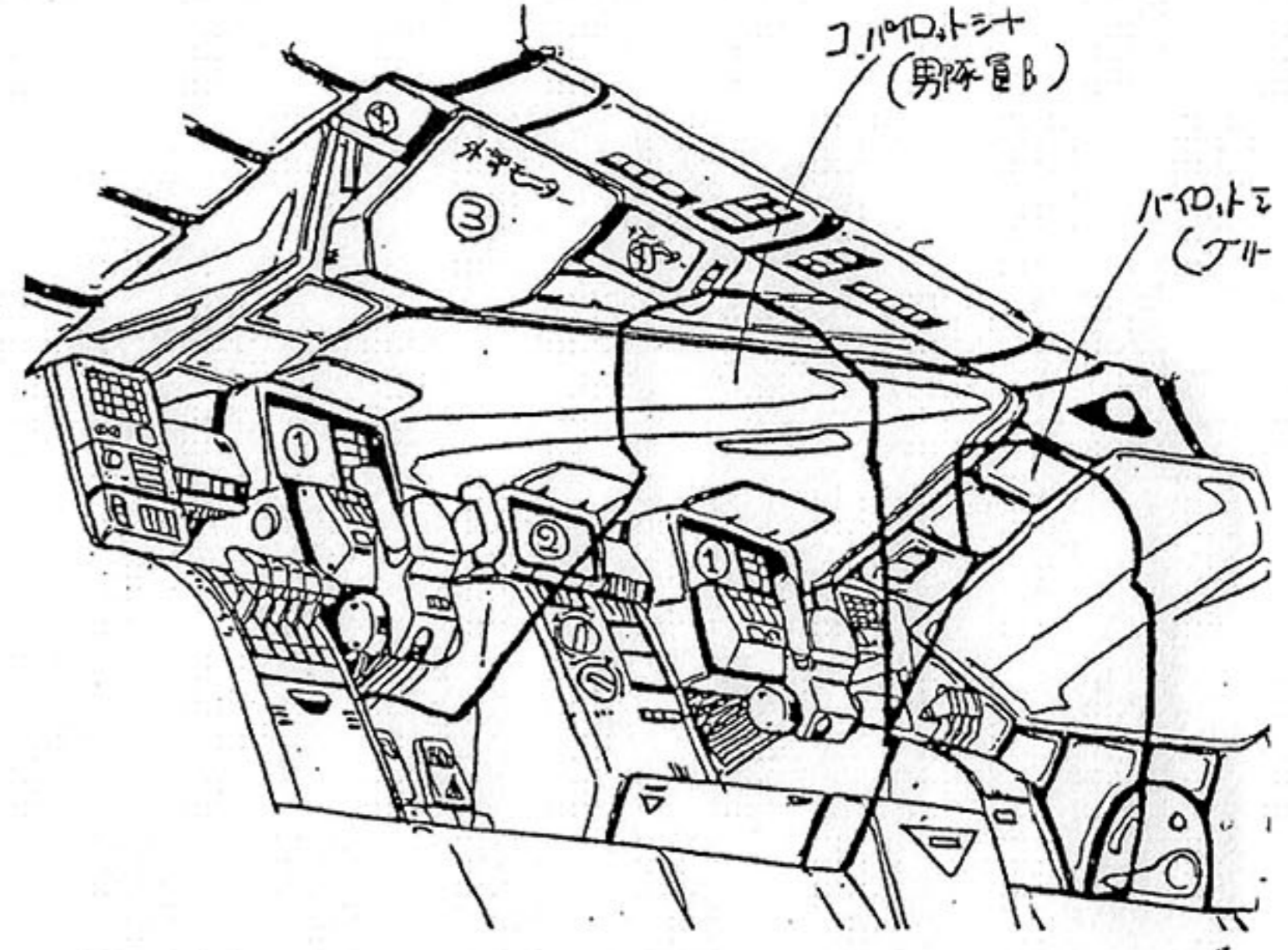
② 修正状況ディスプレイ



② 修正状況ディスプレイ



③ 修正状況ディスプレイ (左右にゆがみ)



② ホリゾン. コパイットモニターディスプレイパターン

1983.6.28 ARTMIC.

決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA

◎ 降下用シャトルホリゾント胴体下部

レギオス. 発進デッキ

ホリゾントエレベーター

D-キックアーム

空調ダクト

エネルギーパイプ
(発進時. 外へ収納)

人物サイズ

89

D-キックアーム
(発進時. 仰)

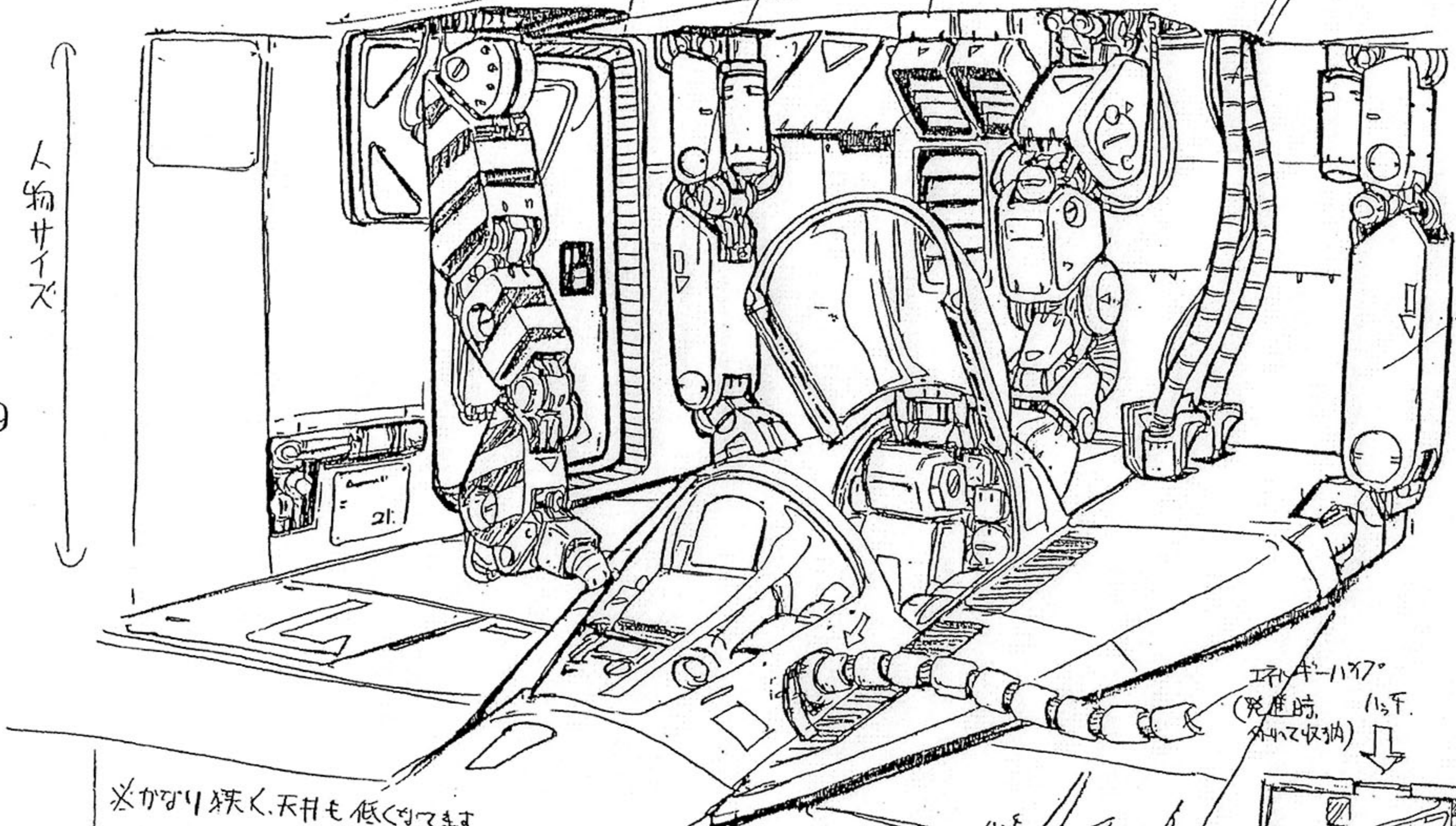
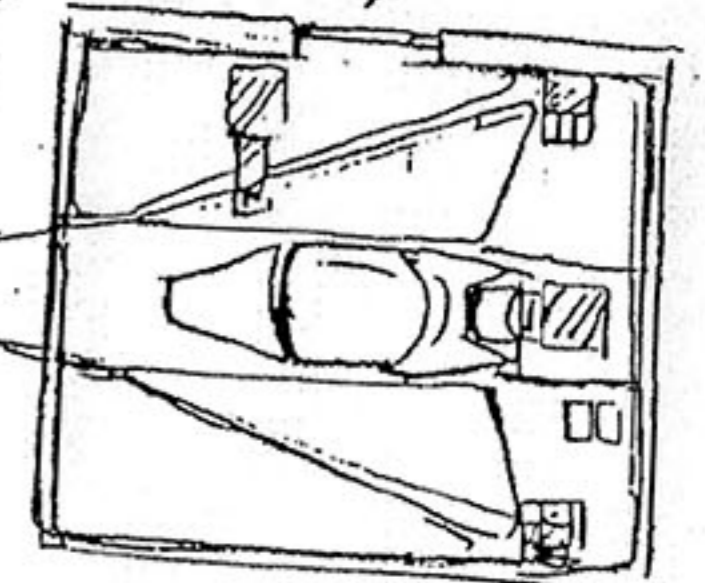
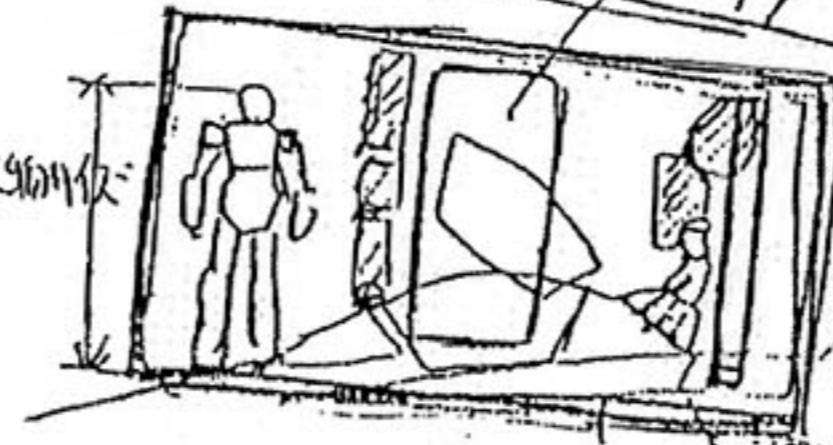
エネルギーパイプ
(発進時. 11.5F.
外へ収納) ↓

※かなり狭く. 天井も低くあります.
エネルギーパイプ等こさこさして11.5F.

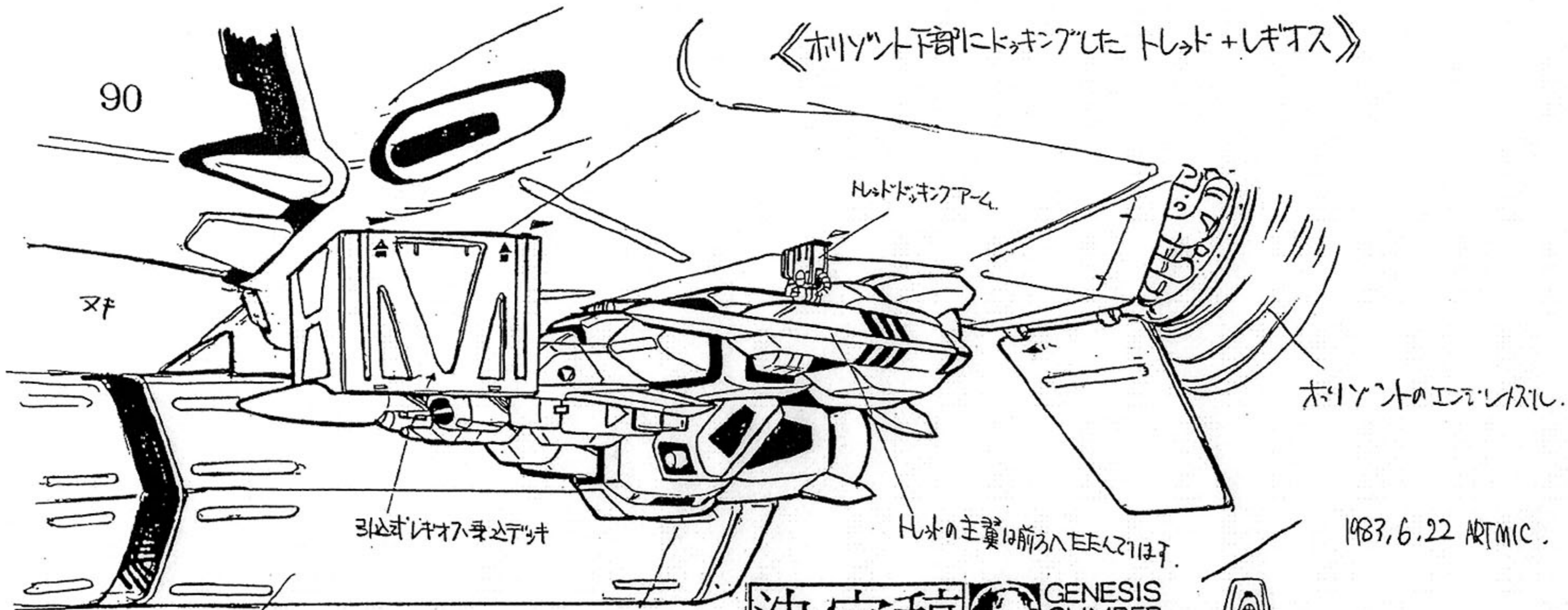
1983. 6. 14
ARTMIC.

決定稿

196mm



《ホリゾン下部にトッキングしたトレスト+レギス》



90

又

トレストトッキングアーム

ホリゾンのエンブレシ

引込式レギス手差し

ホリの主翼は前方へ延びて112度

1983.6.22 ARTMIC.

ホリゾンのコック

決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA

②

ホリゾン

トッキングアームが外れるとゆっくりと降下

ホリゾンにレギス手差しを装着

引込式発進デッキ

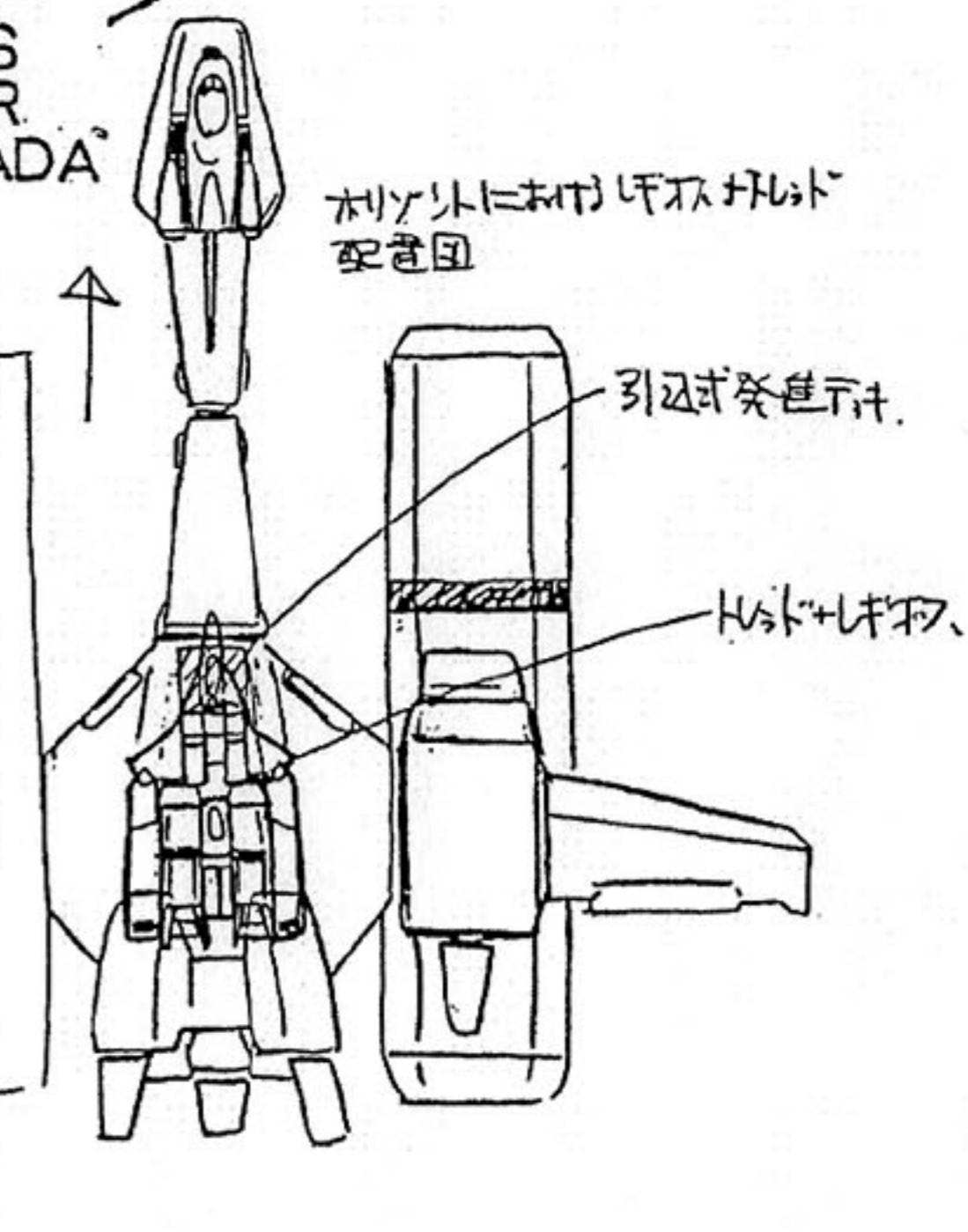
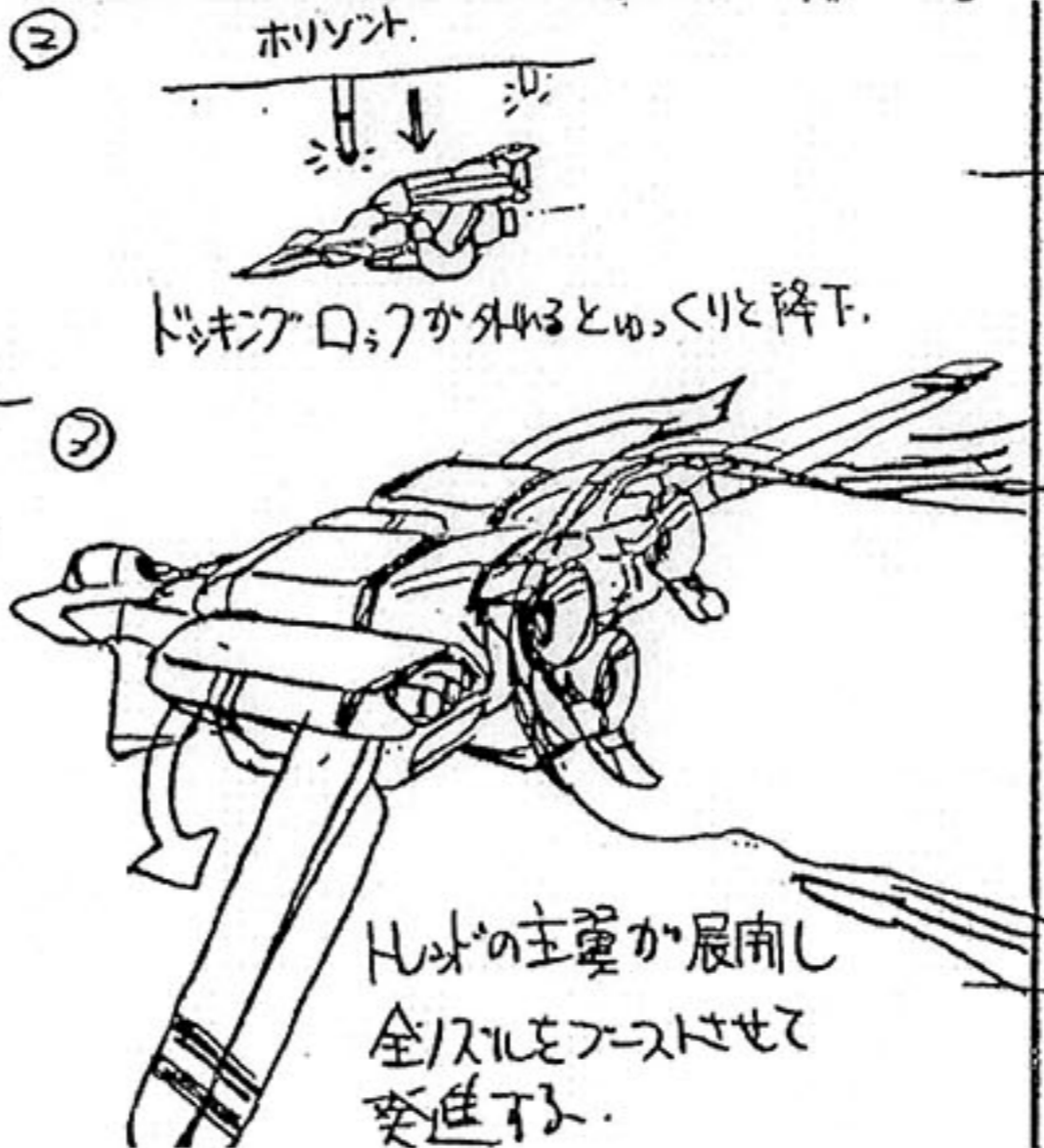
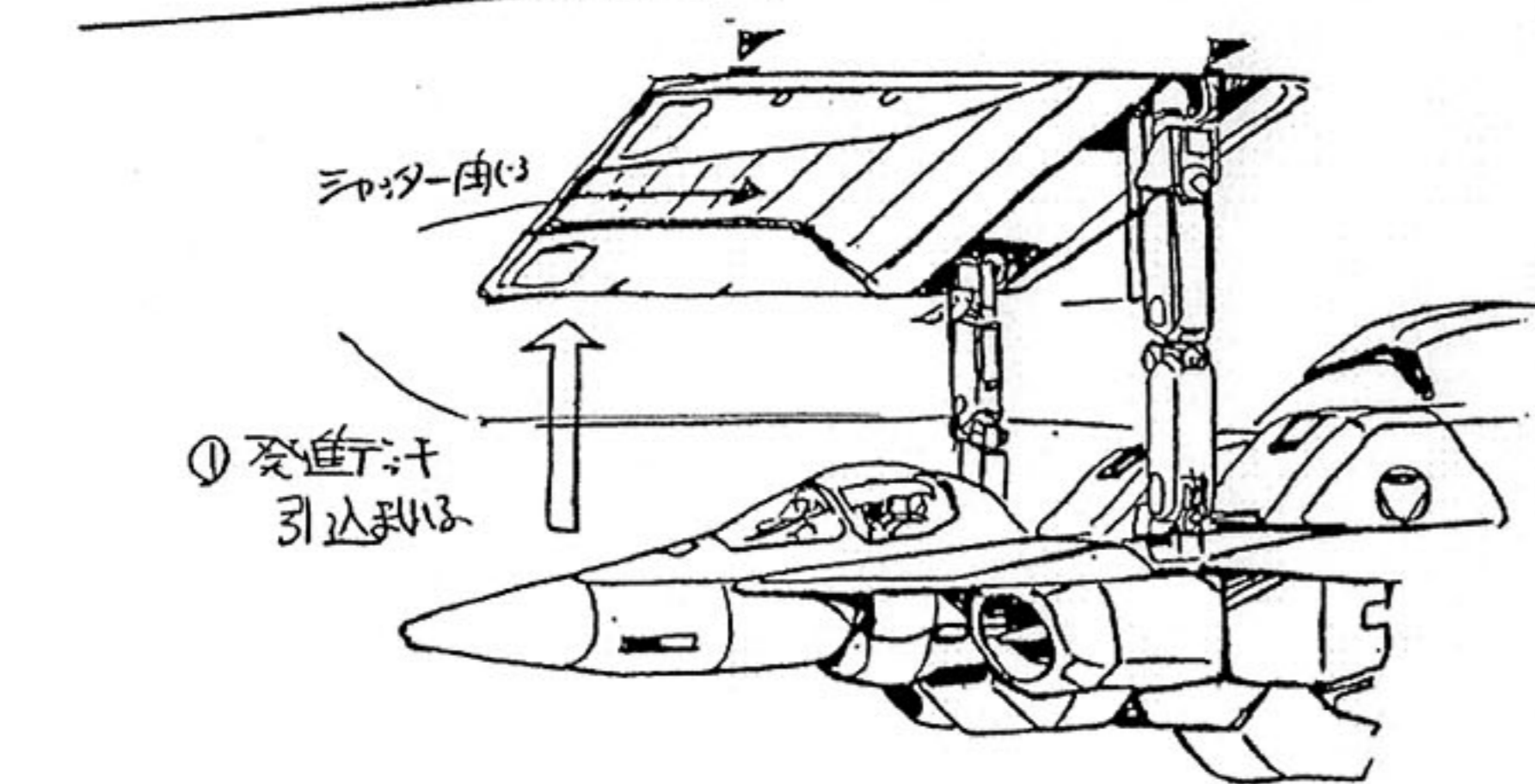
トレスト+レギス

① 発進デッキを引込

シヤター開

③

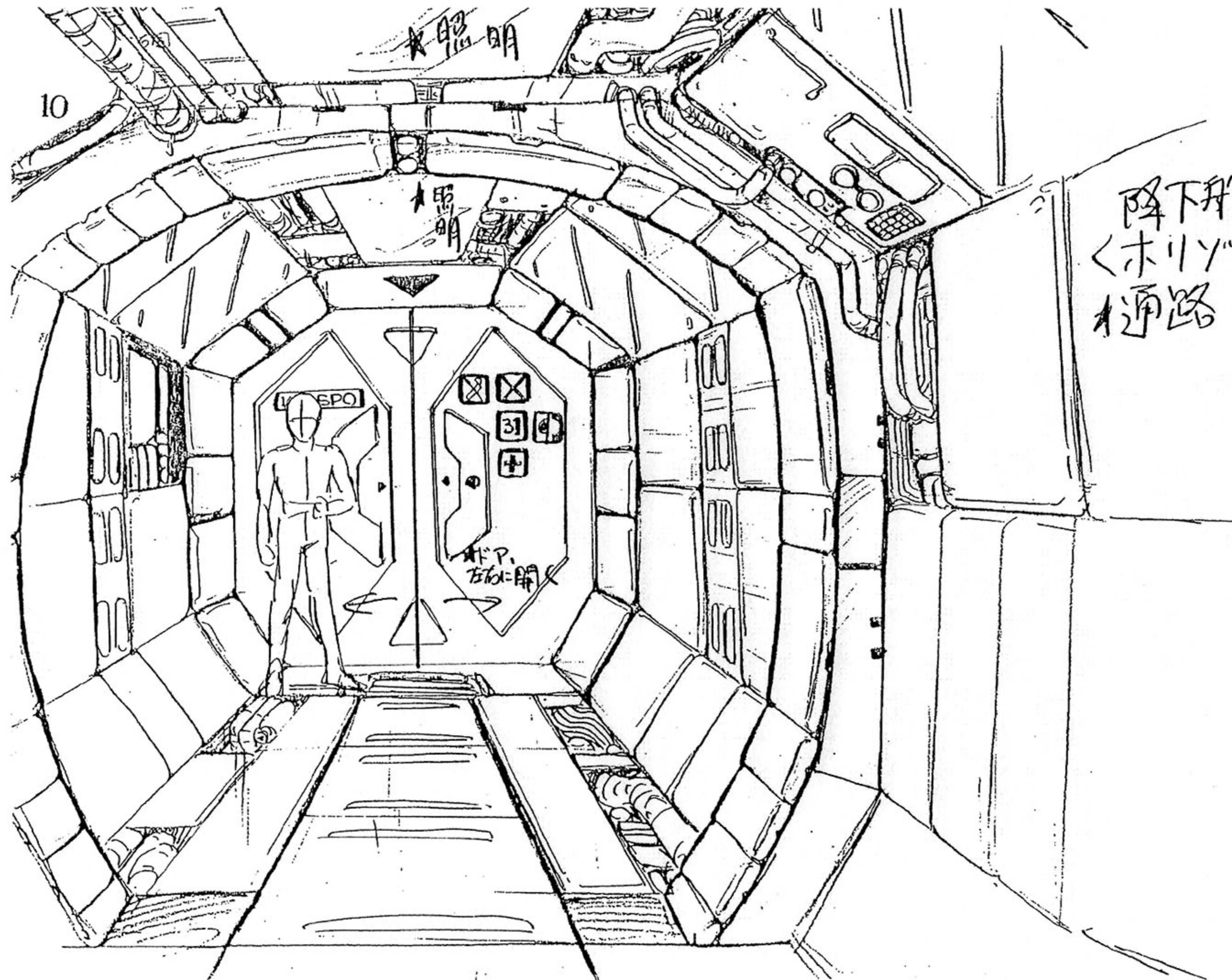
ホリの主翼が展開し全スリートを開放して発進



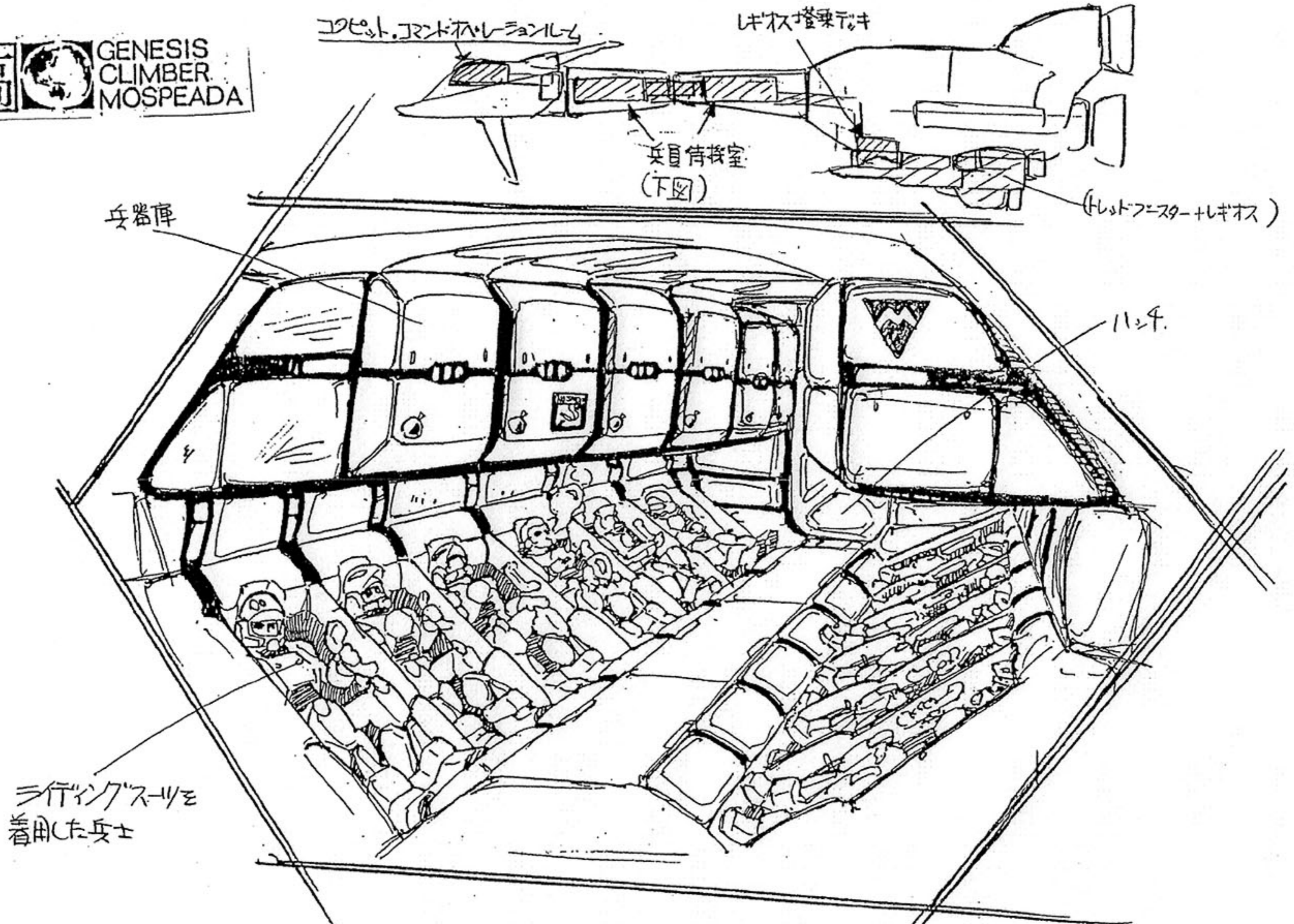
10

★ 02
114 明

★ 02
114 明



降下船
 <ホリゾント内>
 通路



降下艇ホリツト内兵員待機デッキ

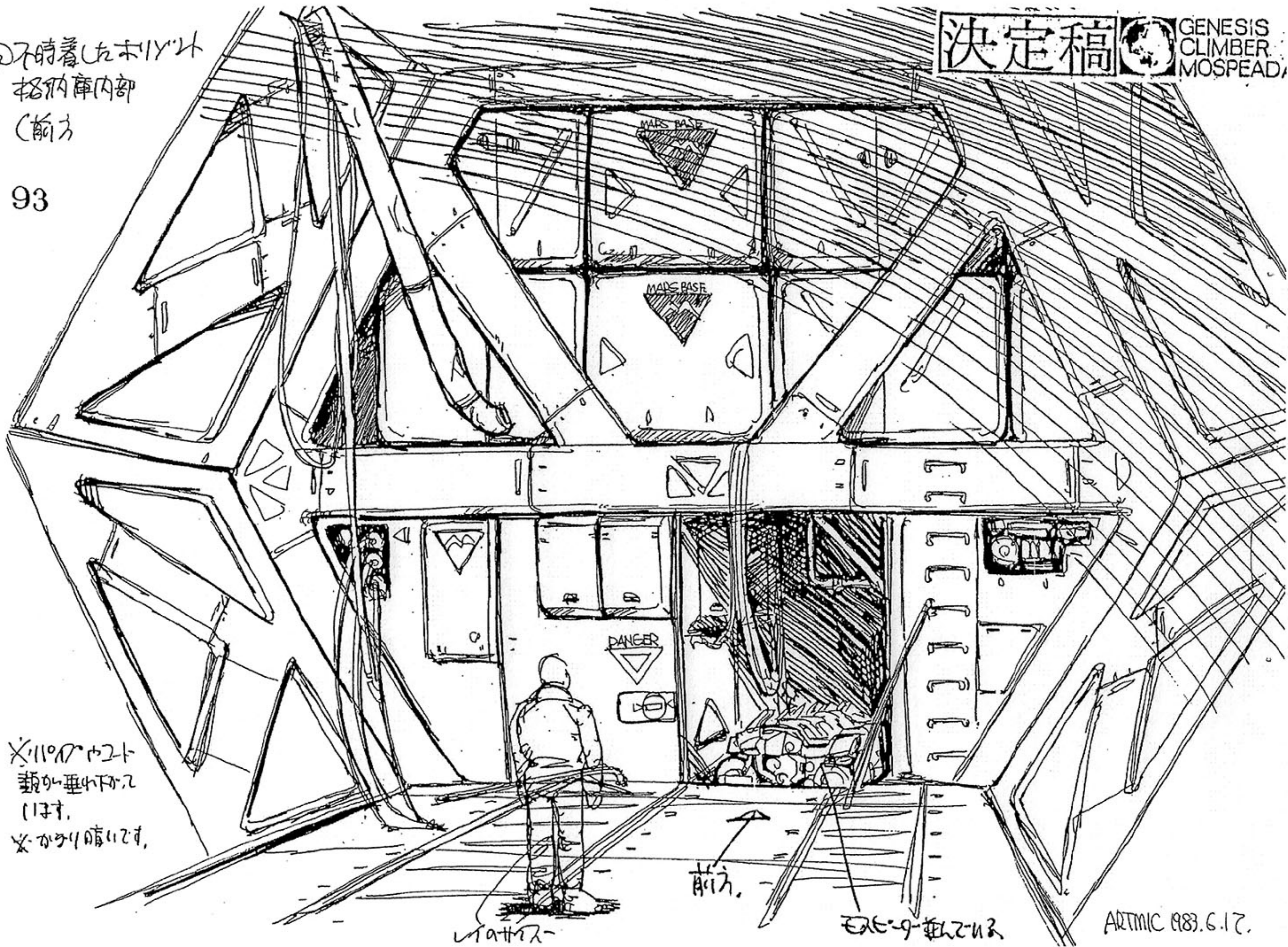
(12人ごとに区切られたセクションが3つあります)

決定稿

GENESIS
CLIMBER
MOSPEAD

②不時着したホリヤ
格納庫内部
(前方)

93



×110mm幅
鏡面垂下
117寸
×かきり幅112寸

110mm幅

前方

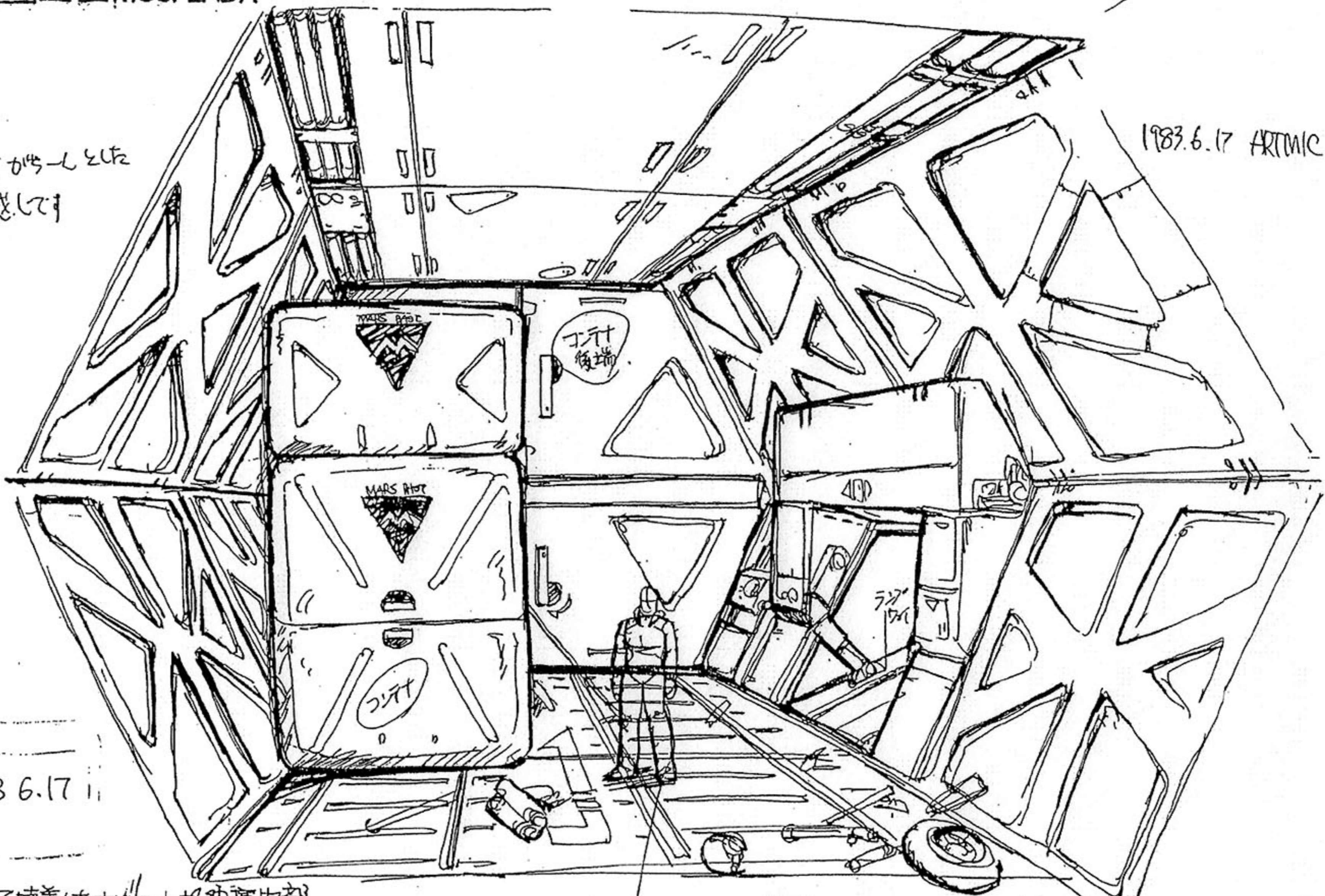
110mm幅

ARTMIC 1983.6.17.



※ 暗く感じるとして

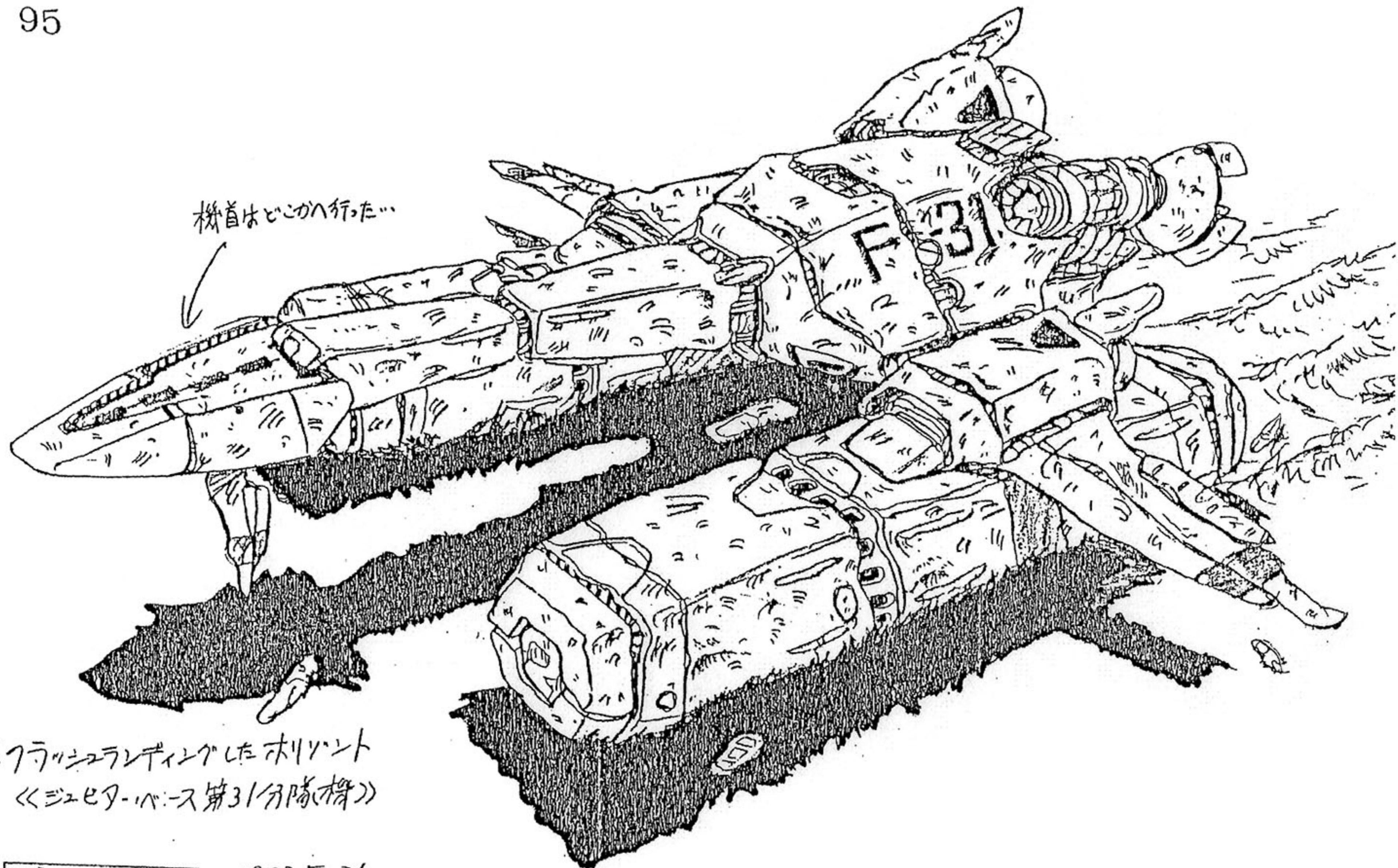
1983.6.17 ARTMIC



ARTMIC 1983 6.17

◎ 不着陸ポイント格納庫内部 (後方)

※ 床には11-40.11-70.など(1311)3 散置して113.

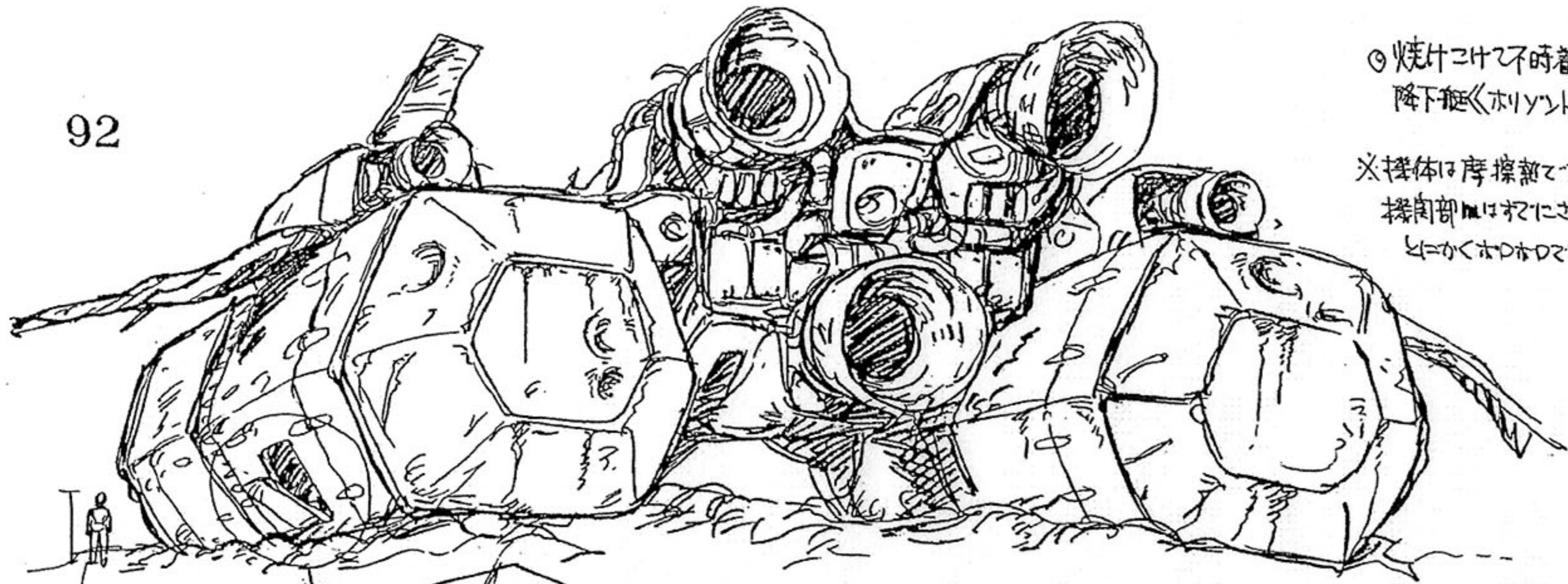


機首はどこかへ行った...

ホフラツシユラレタノリゾント
《ジエビダ-バ-ス第31分隊機》

決定稿

1987.5.26

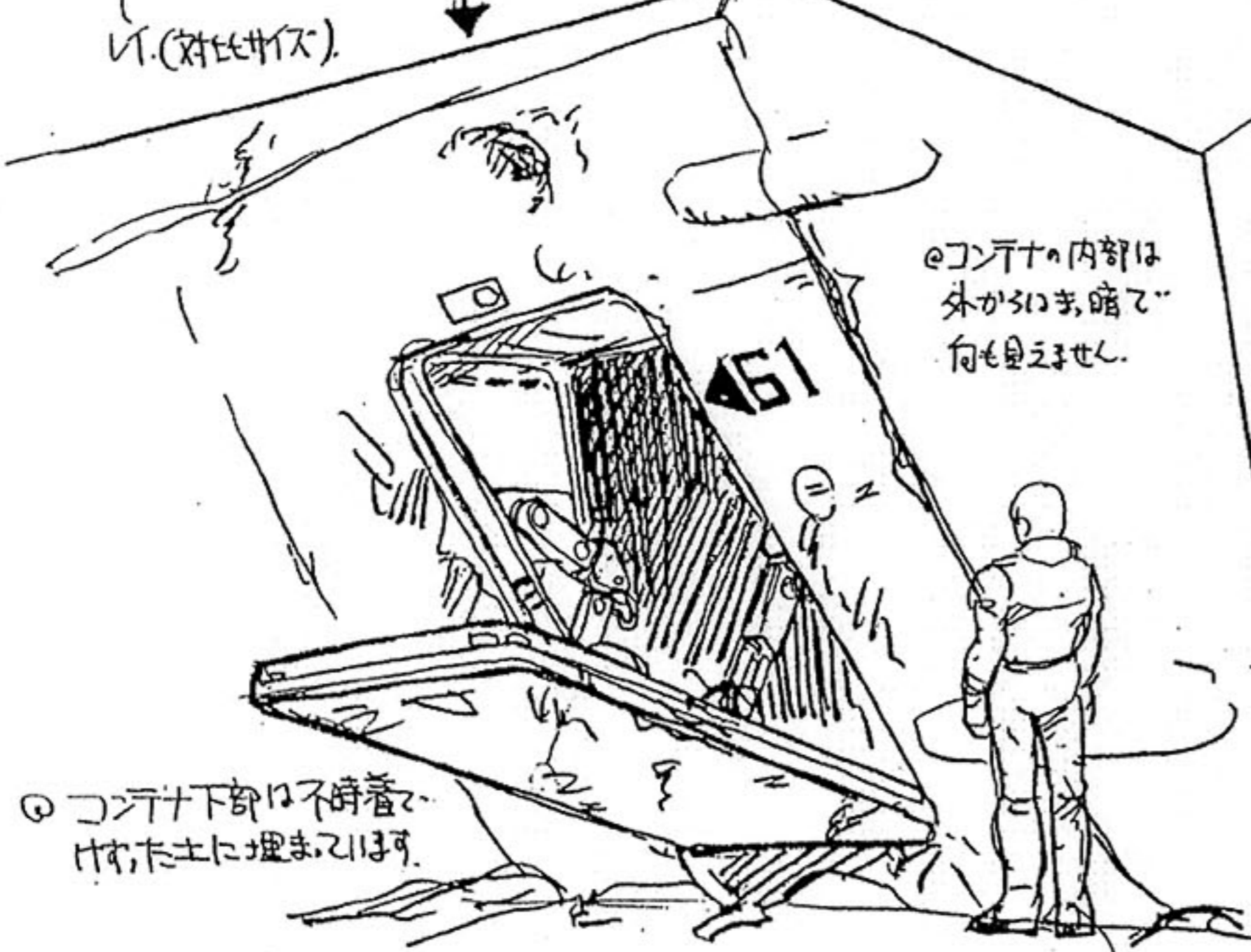


◎ 焼けこけて不時着し、うち捨てられた
降下艇《ホリソト》。

※ 操体は摩擦熱で変色しています。
操体部は穴にさびつき出しています。
とにかくホドホドです。

1/4 (対地サイズ)

ARTMIC 1983.6.17

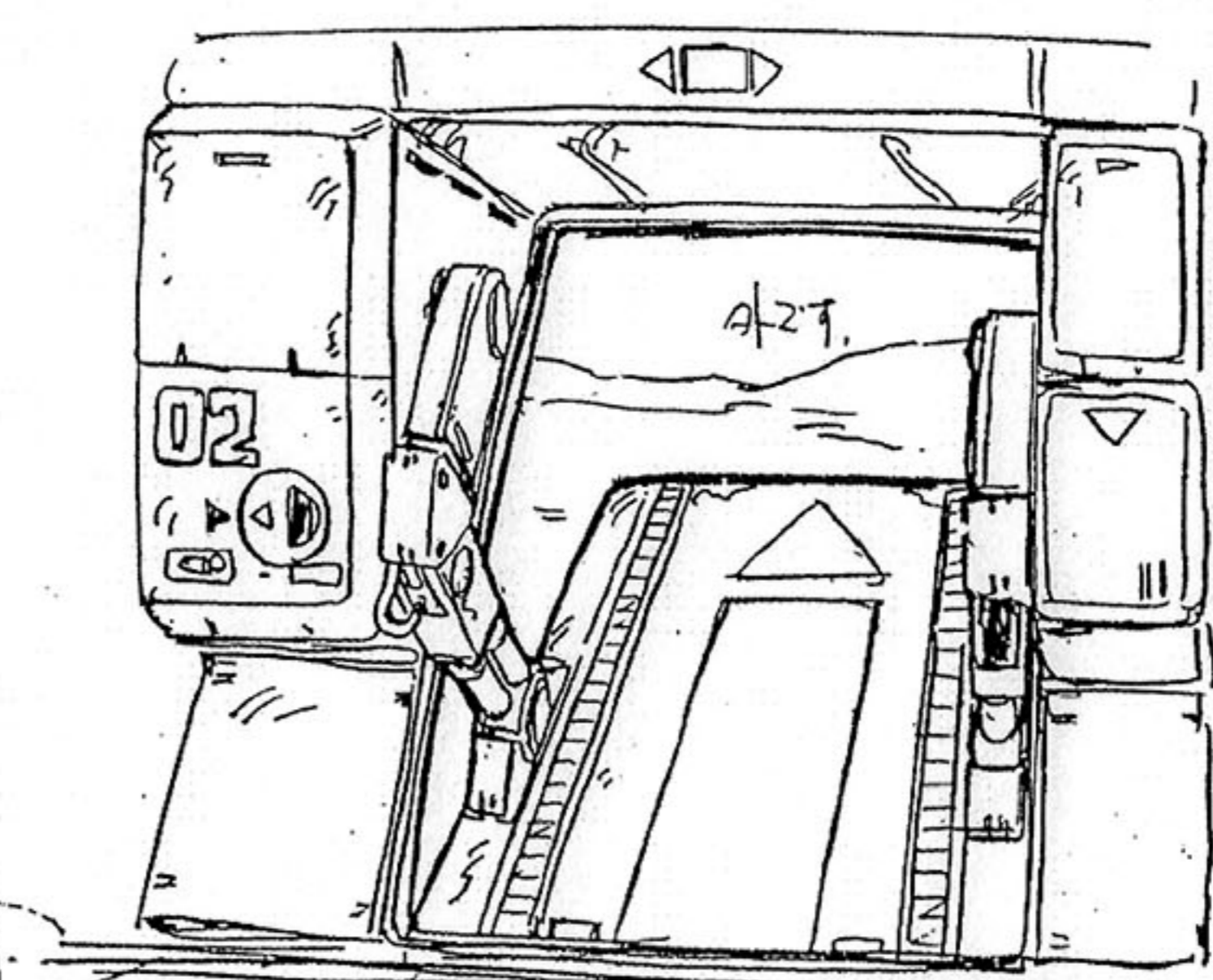


◎ コンテナの内部は
外から見え、暗くて
何も見えません。

◎ コンテナ下部は不時着で
けた土に埋まっています。

1/4 かコンテナに入っていた開きかけのランアウェイ。
※ 1/4 がパイプとつながり出してくるのもここです。

1/4 サイズ



同じランアウェイ
内側切り

※ 内側切りが暗く

96

空母 レギオス収納コンテナ部

レギオス
24機詰め
個人毎にバラバラ
に飛出た。

ターレット

艦体側面の黒く
見えてる部分
は...

レギオス格納部 P-70

艦橋

《宇宙空母イカズチ》

140機ちがいレギオスタイプのマーネ
ソルジャーを搭載出来る。

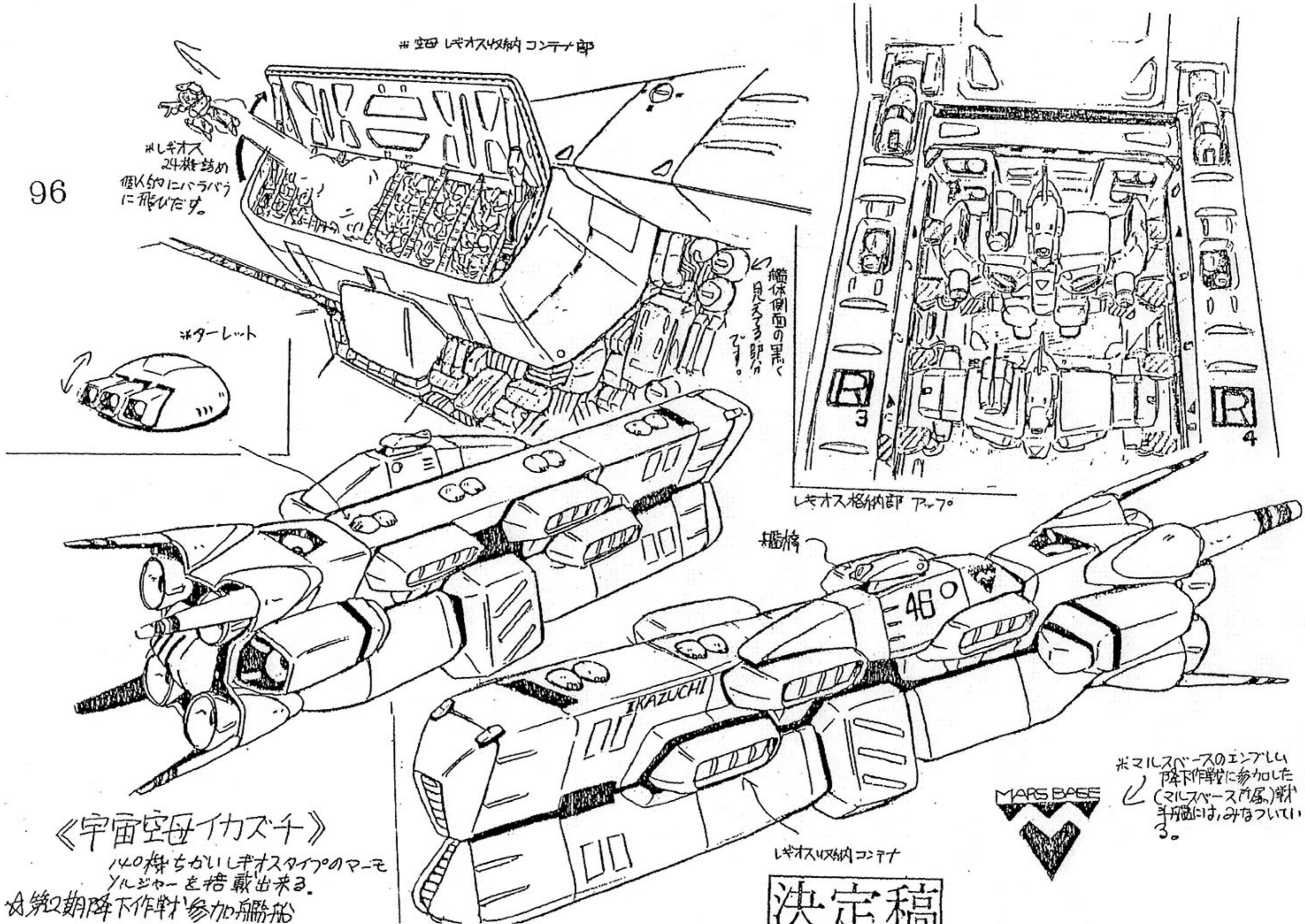
☆ 第2期降下作戦参加船

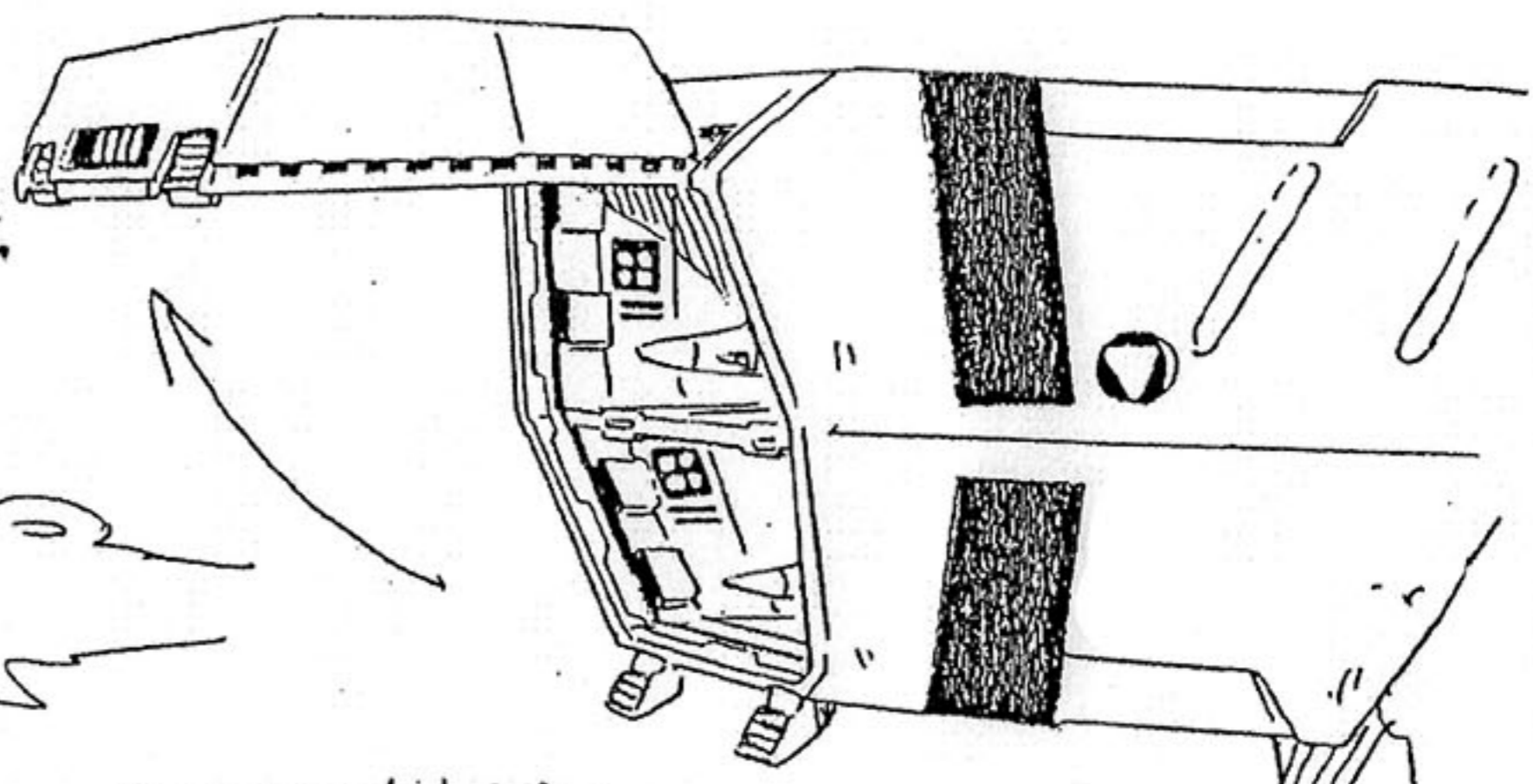
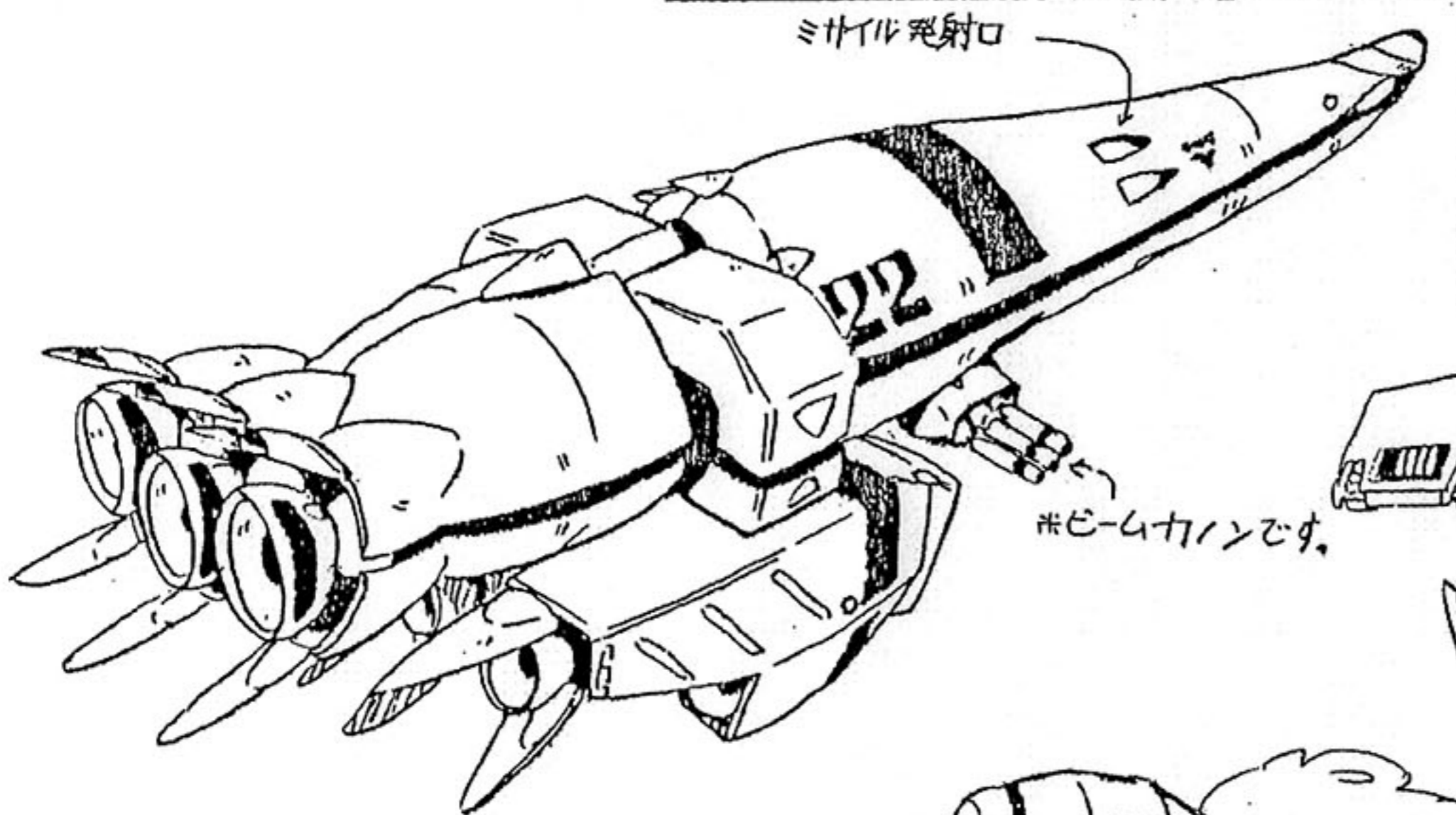
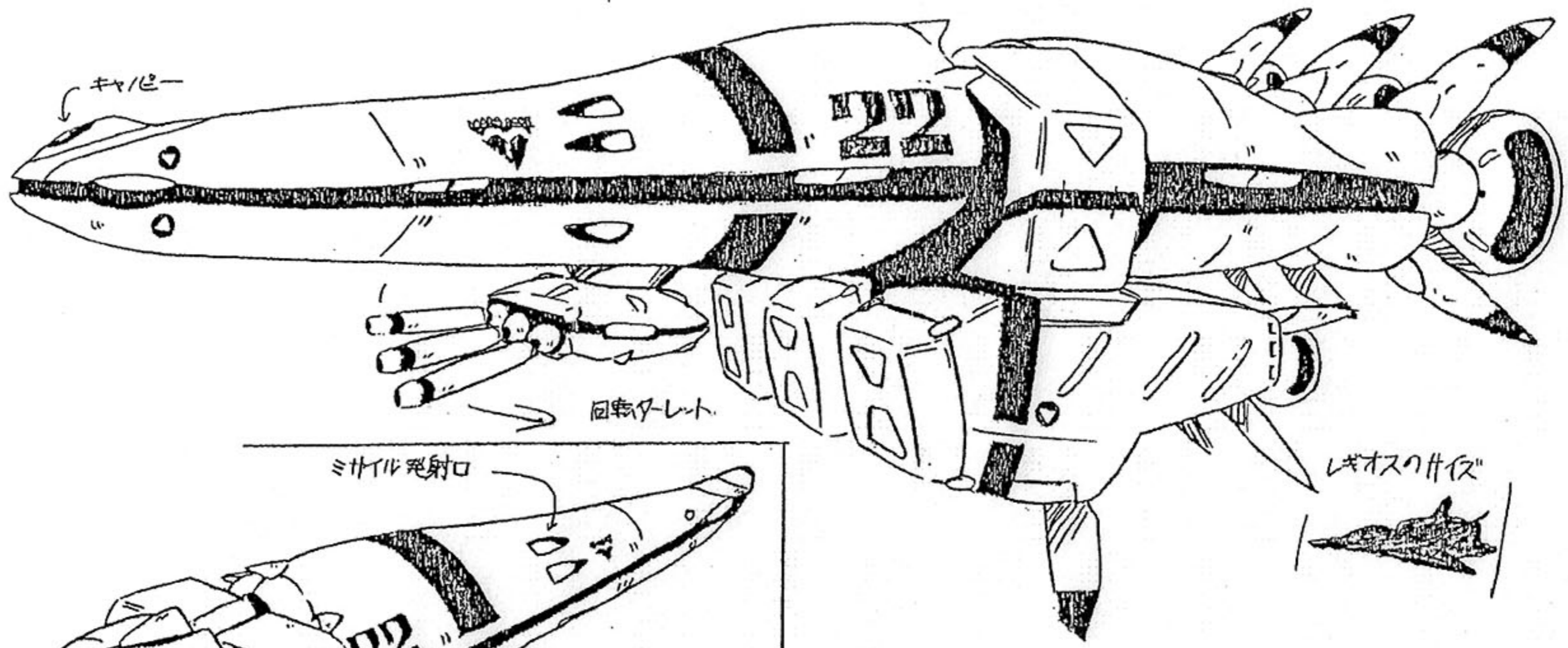
レギオス収納コンテナ

決定稿



☆ マルスベースのエンアール
降下作戦に参加した
(マルスベース内属)戦
士は、みなのついで
に。





*コンテナの中は2段にレギオスが収納されている。

高速トランスポーター

《ガーフィッシュ》

9機のレギオスタイヤのアーモリジカーを輸送できる。

ARTMIC-2
決定稿

5

★機銃本体
非抜口

★トリガーが左右に動き...

〈背部コンテナを取った際〉

★機銃
左右に動かし...

〈ミサイル発射〉

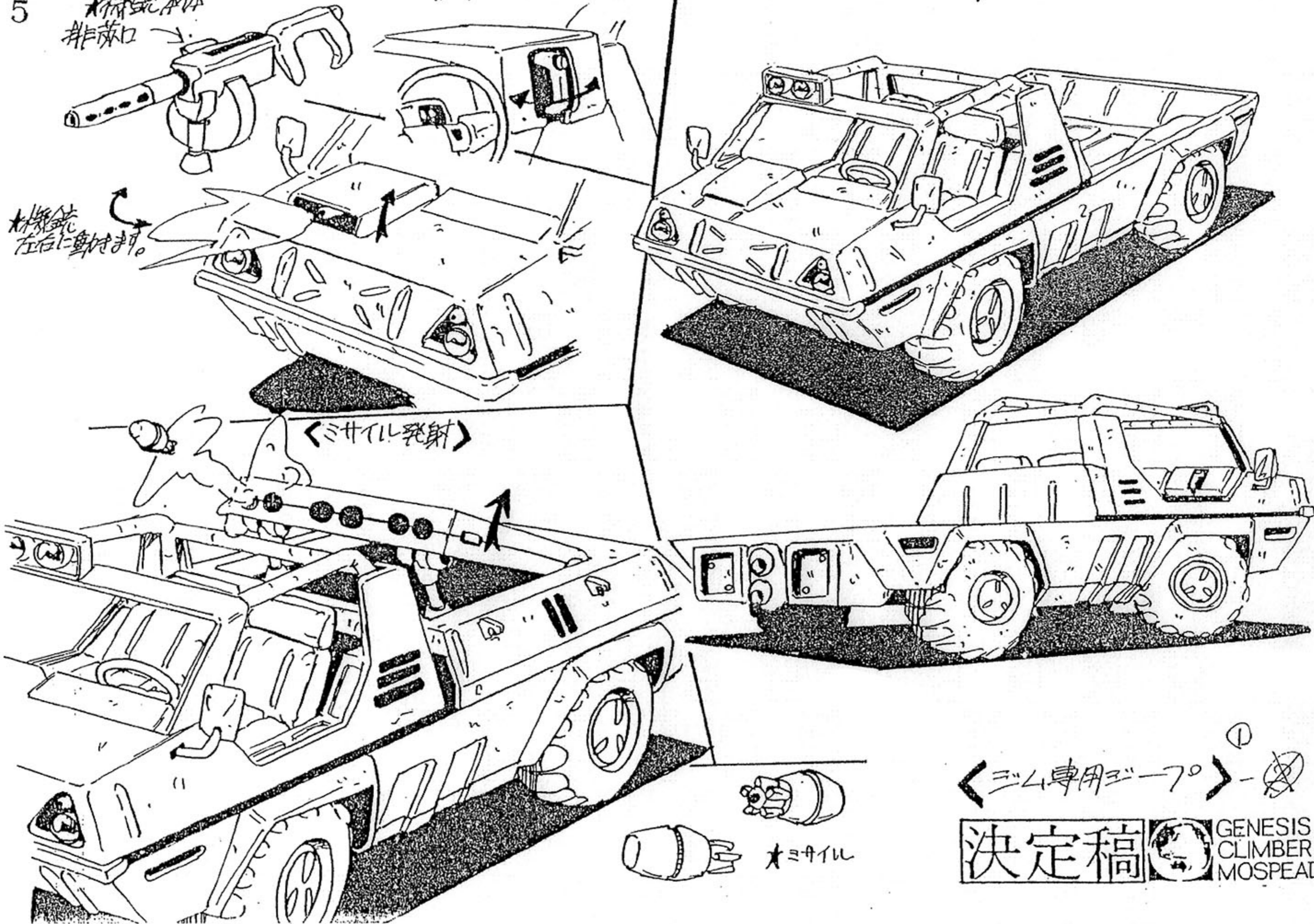
〈ミサ専用ジョー70〉

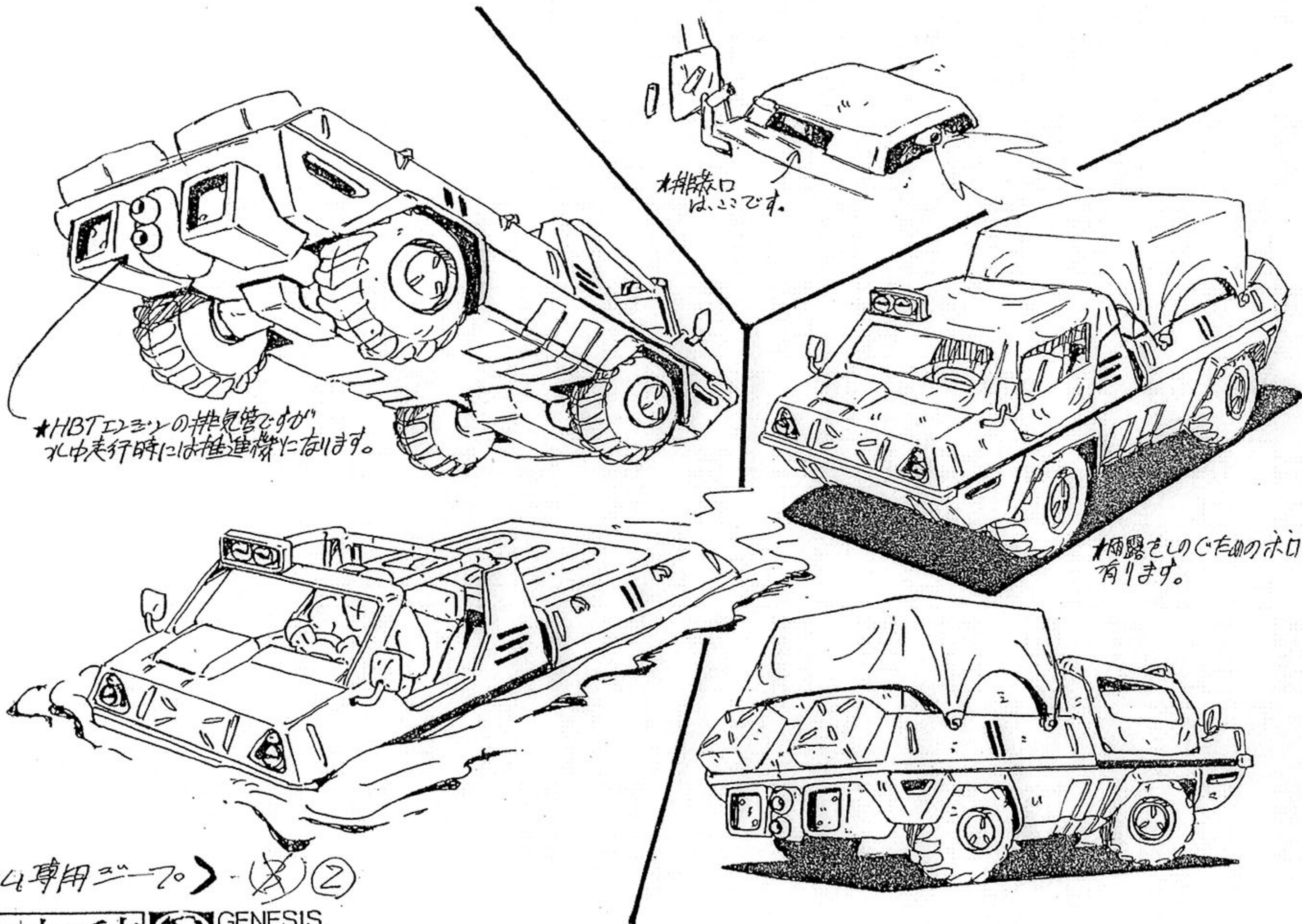
①

決定稿



GENESIS
CLIMBER
MOSPEADA





★HBTエンジンの排気管ですが水中走行時には推進機になります。

★排気口はここです。

★雨露をしのぐためのホロも有ります。

<三日月専用型> (X) ②

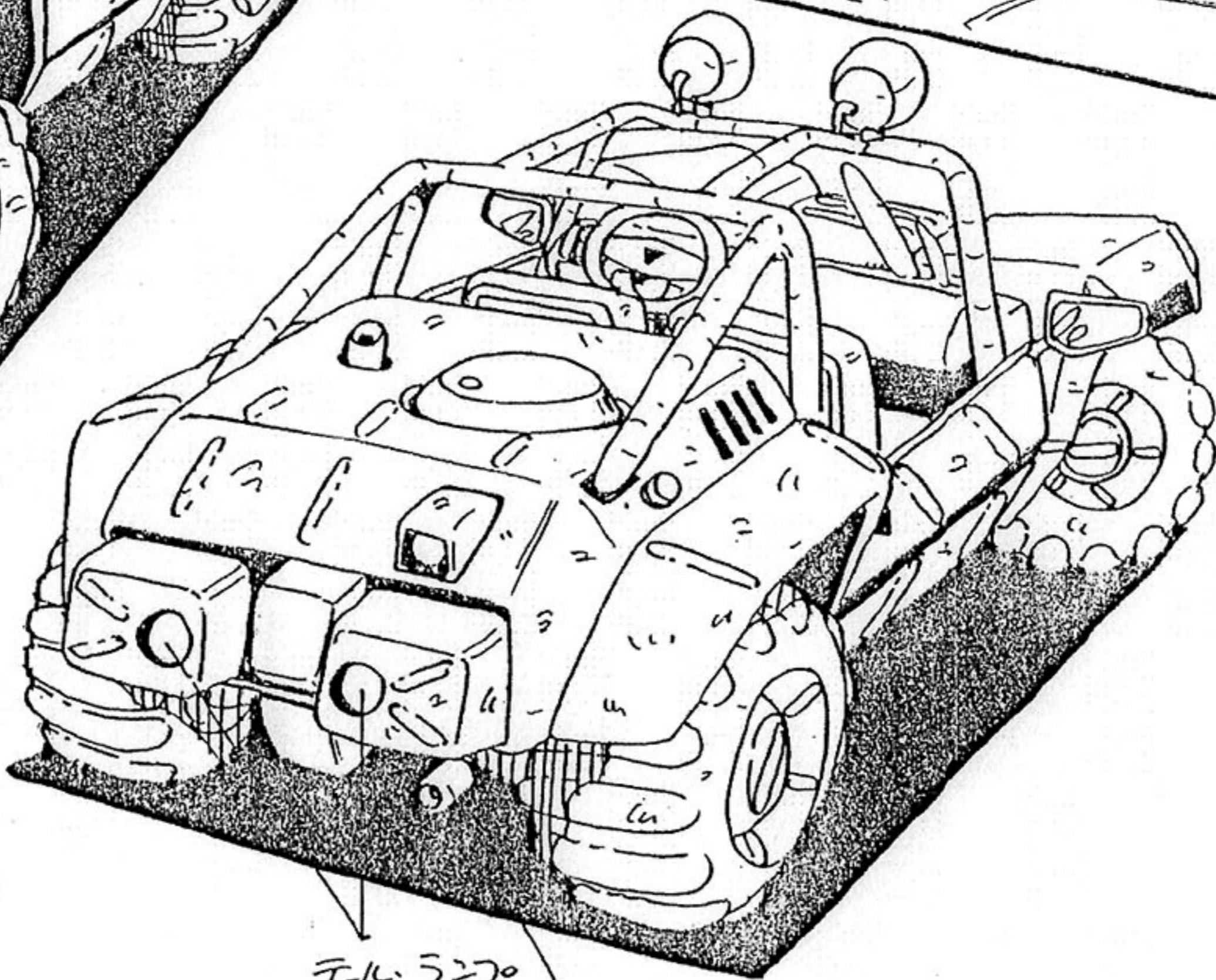
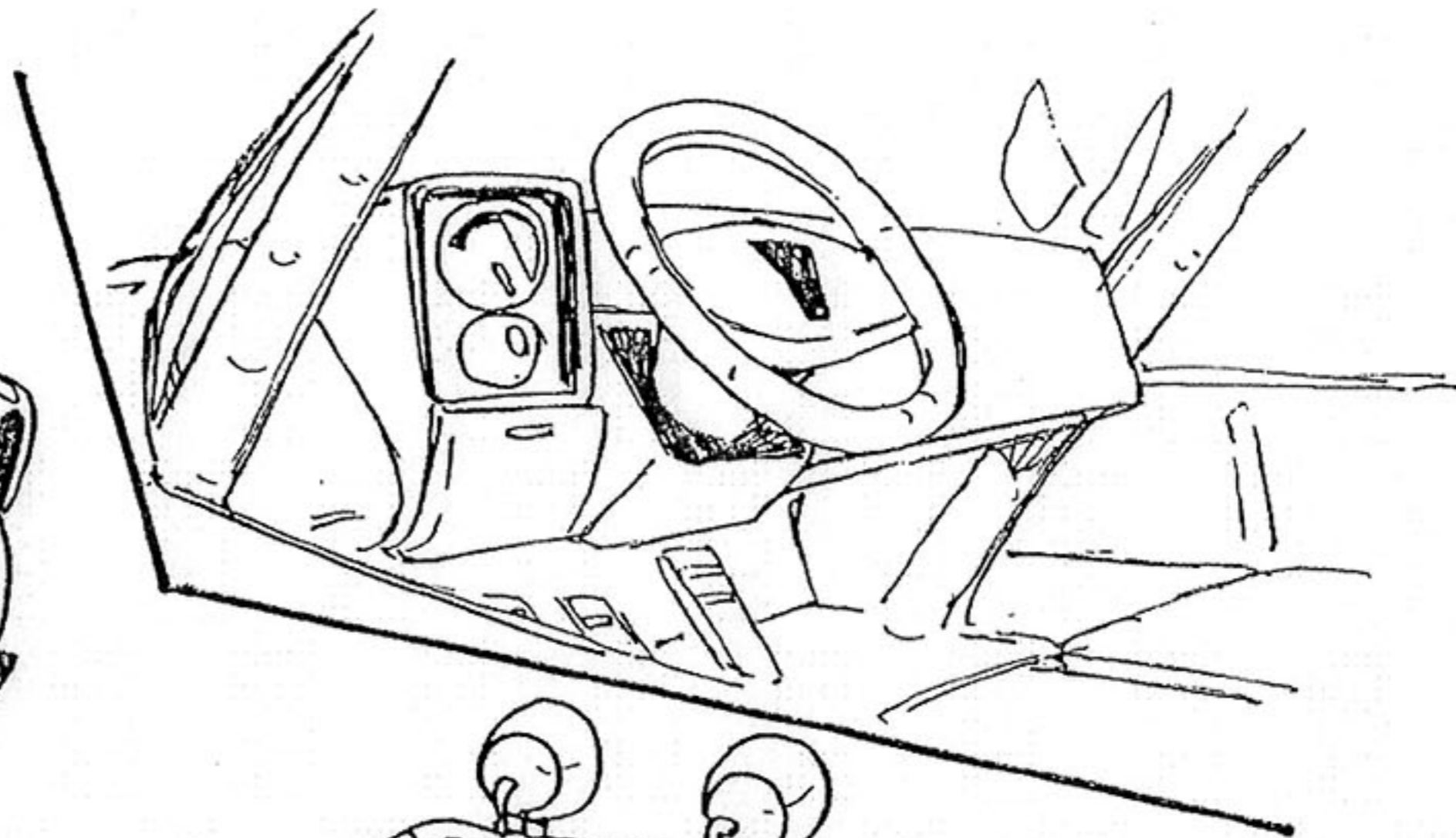
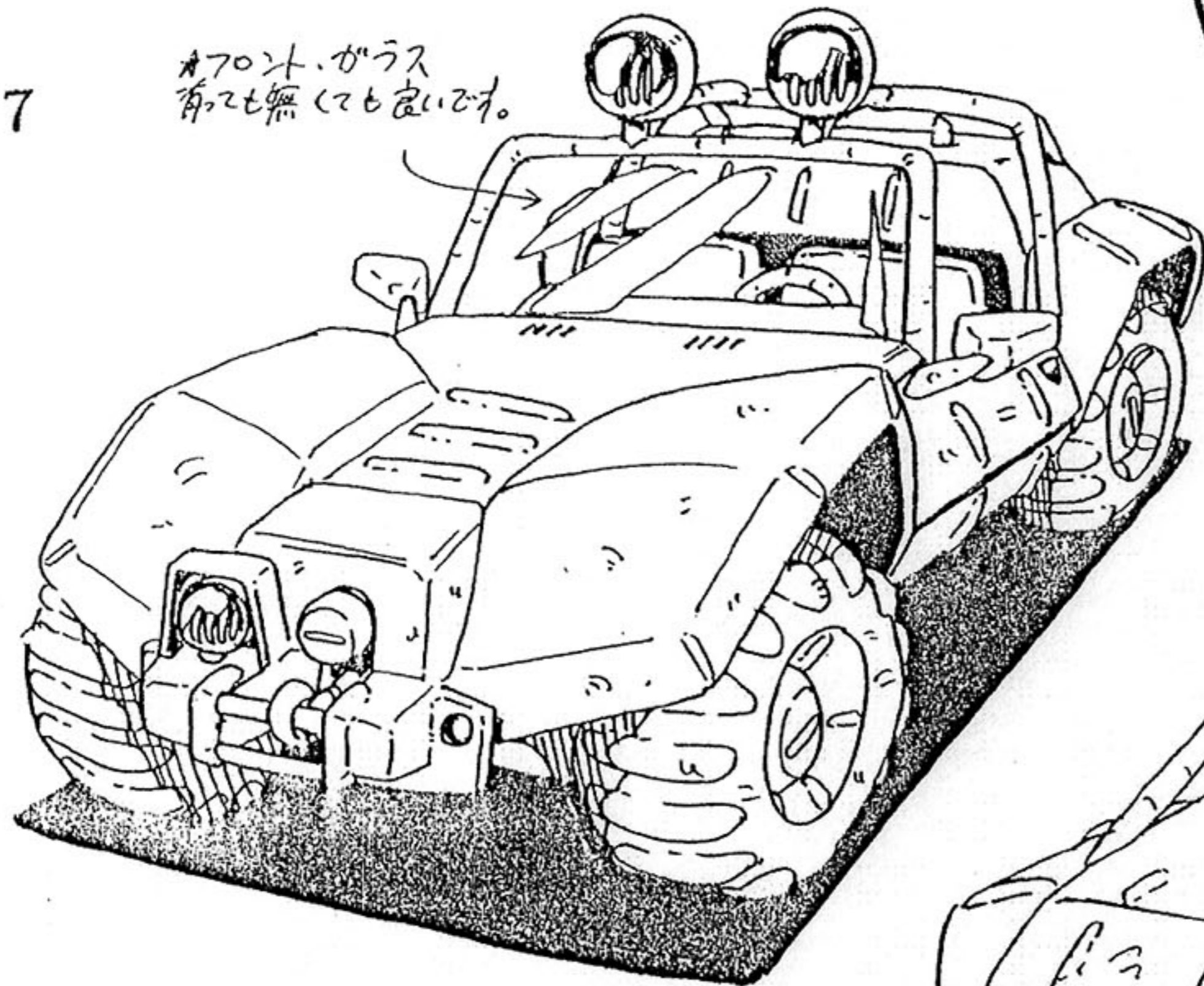
決定稿



GENESIS CLIMBER MOSPEADA

7

★フロント、ガラス
有っても無くても良いです。



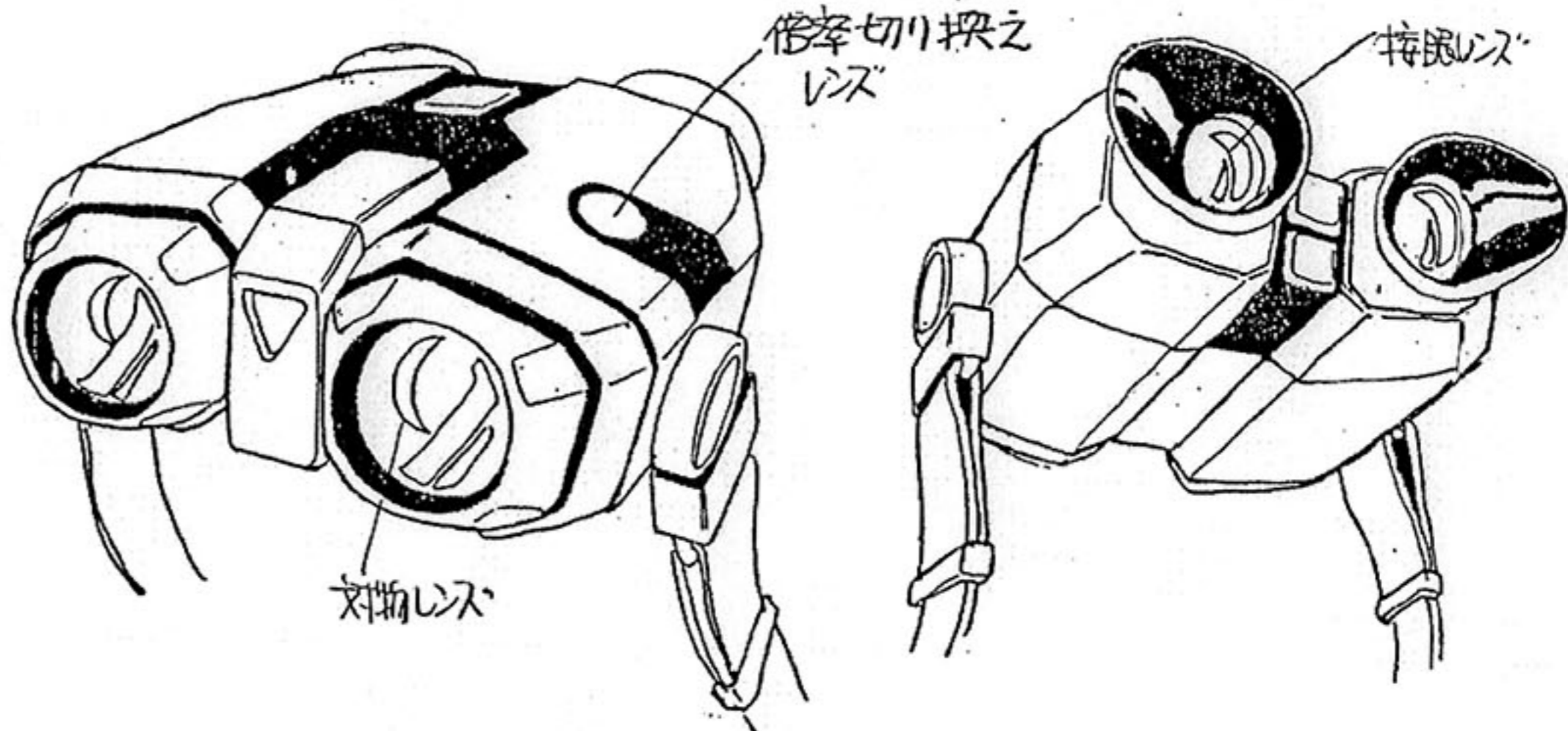
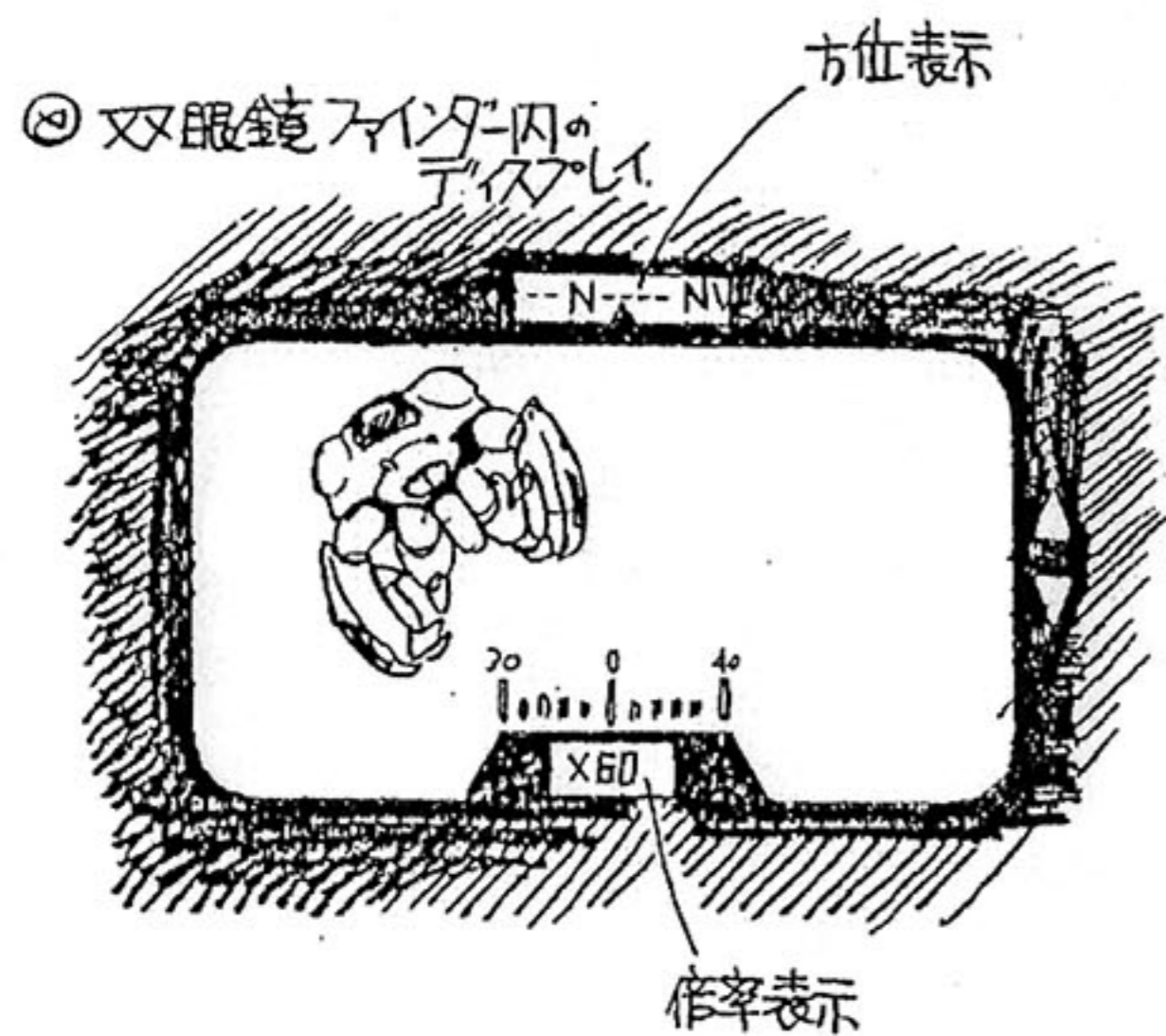
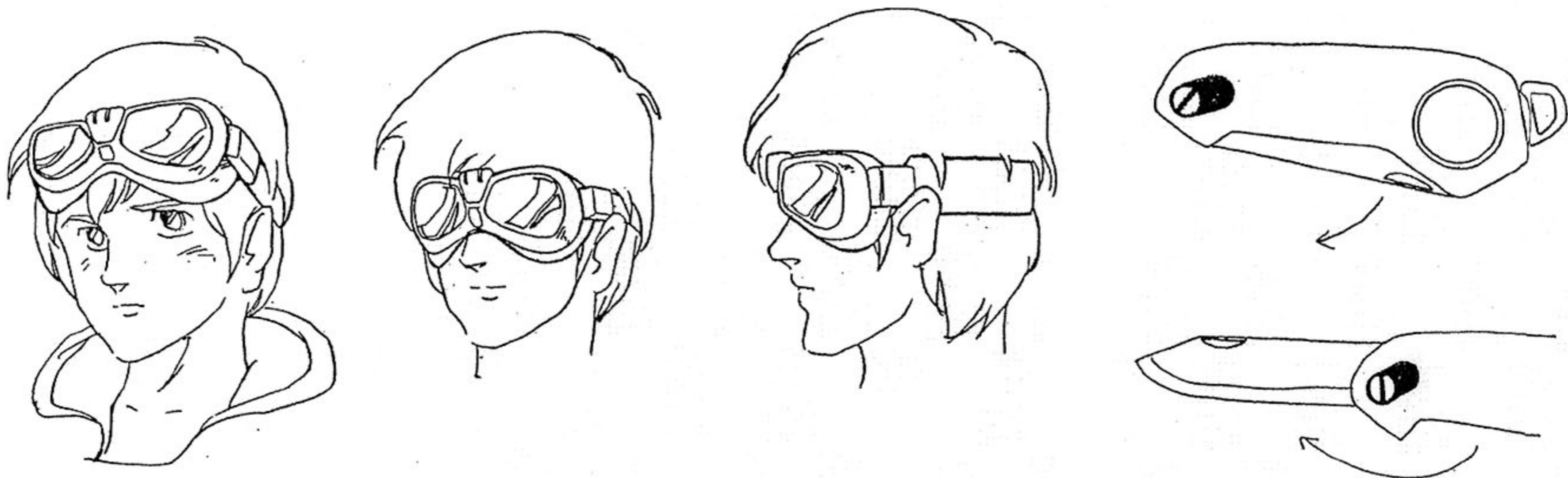
★HBTエンジン、4輪駆動。

(第3話)

《イエローの乗るジープ(バギー)》

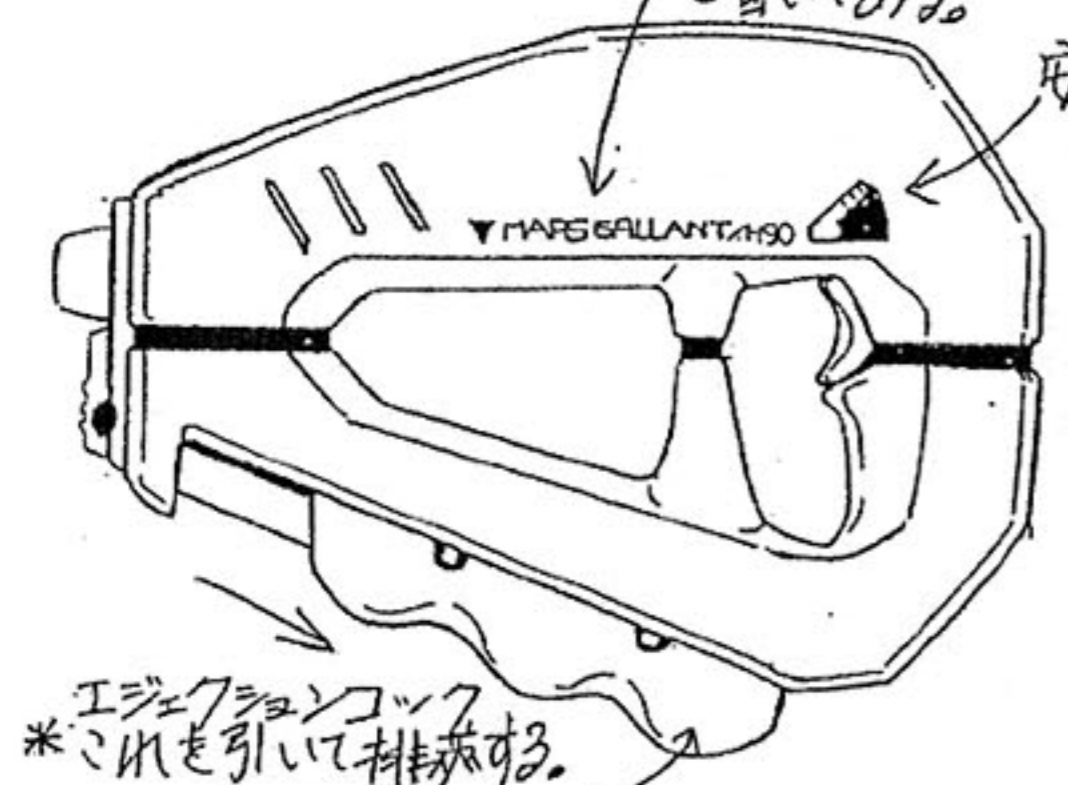
テララ270
277

決定稿  GENESIS
CLIMBER
MOSPEADA



(*第1話) レイの持っている双眼鏡

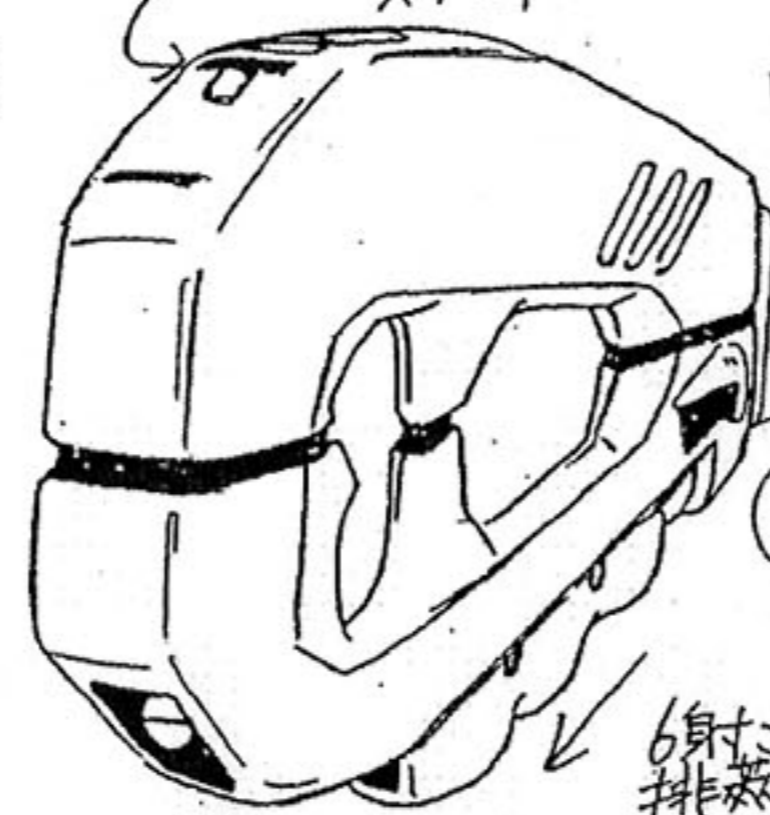
MARS GALLANT/H90 (社名は別式)



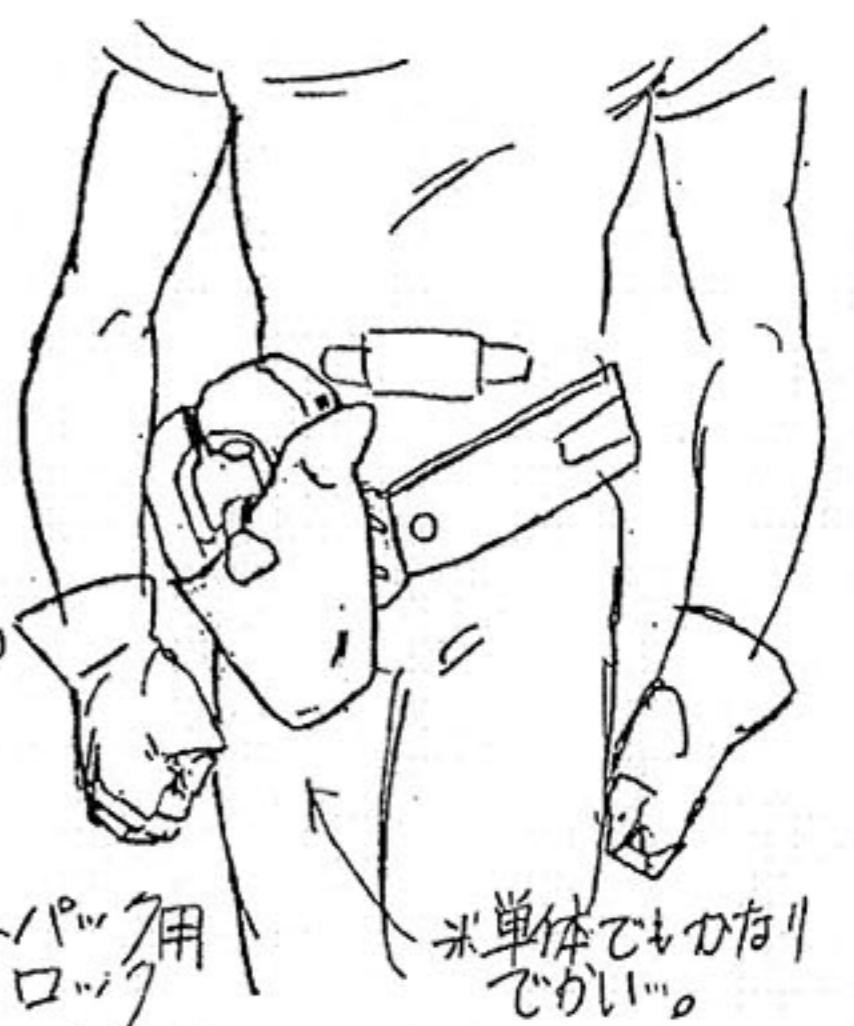
安全装置

エジェクションコック
*これを引いて排熱する。

サイトおしだし用スイッチ (カート交換時)

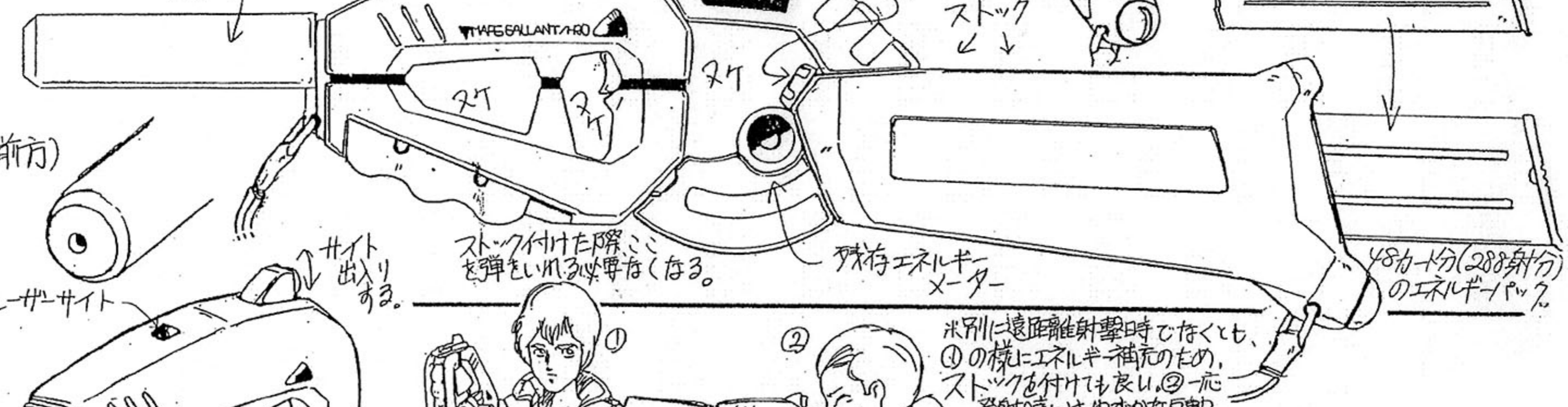


6射ごとに1度排熱する。



*単体でもわりでかい。

〈長距離射撃用アクセサリー〉
集光ケーシング



ストックを付けた時だけ可能なエネルギー調節用コック

ストック
↓↓

ストック付けた際、こゝを弾をいれる必要なくなる。

残存エネルギーメーター

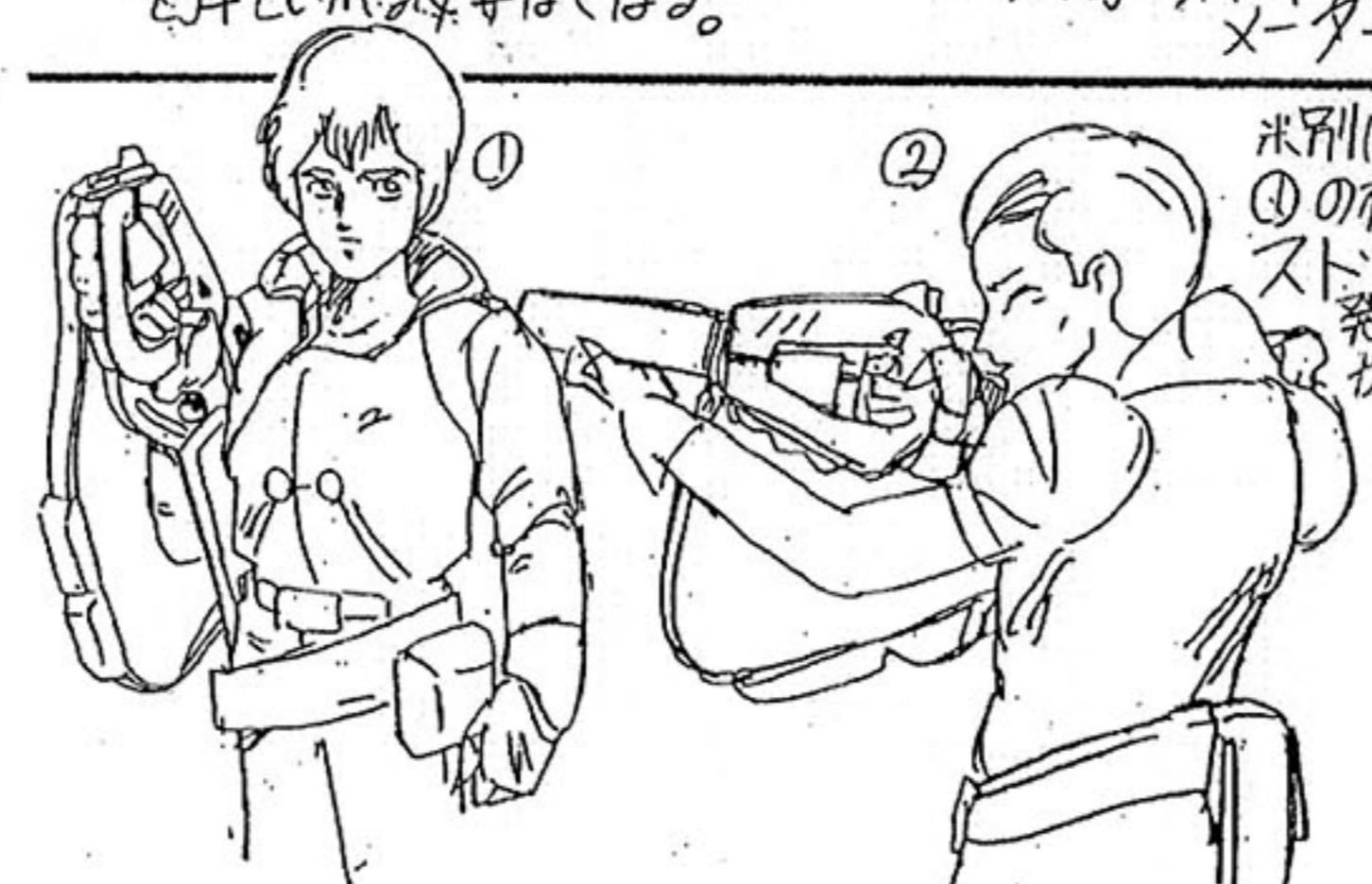
48カート分(288射分)のエネルギーパック

(前方)

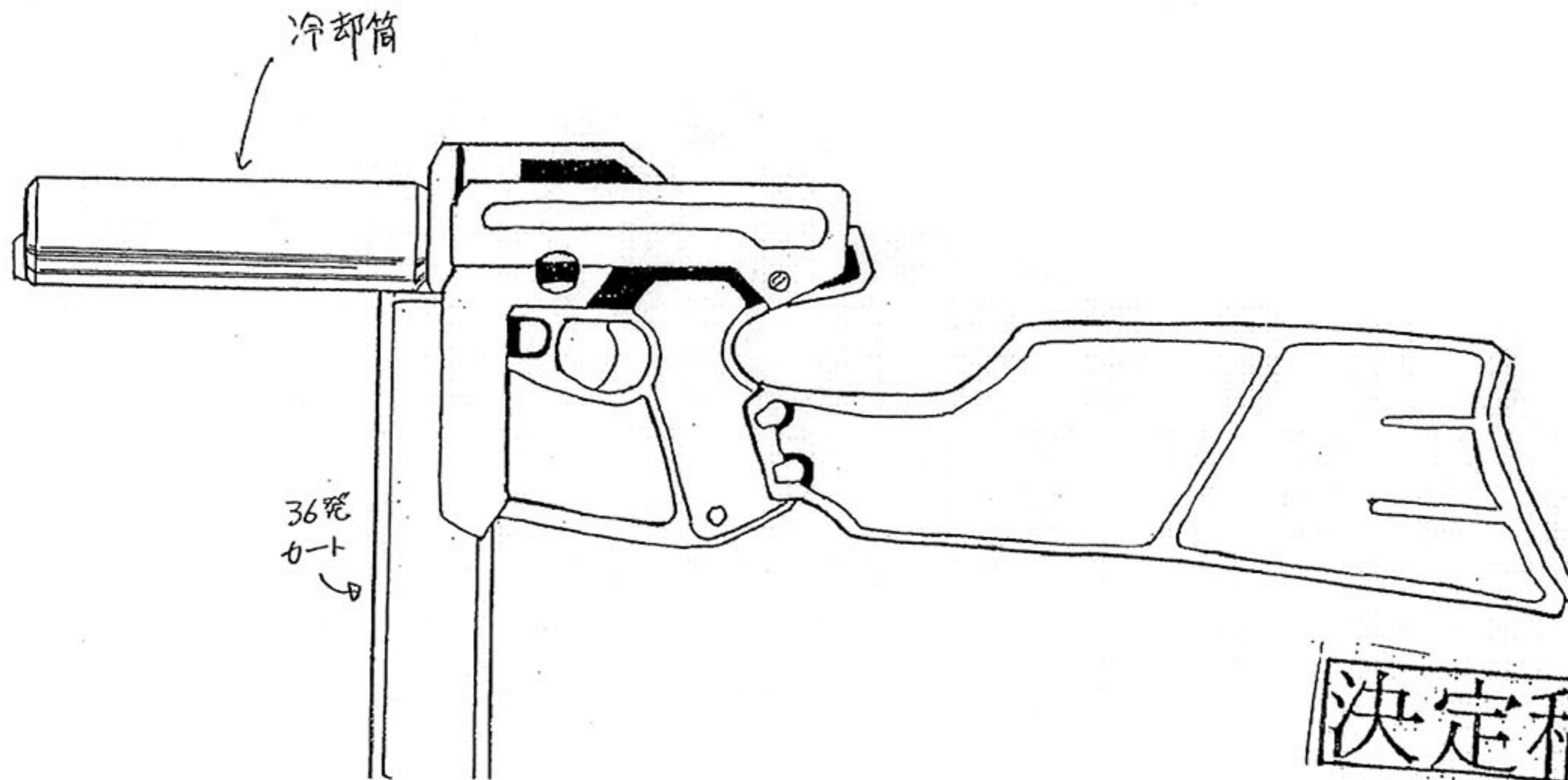
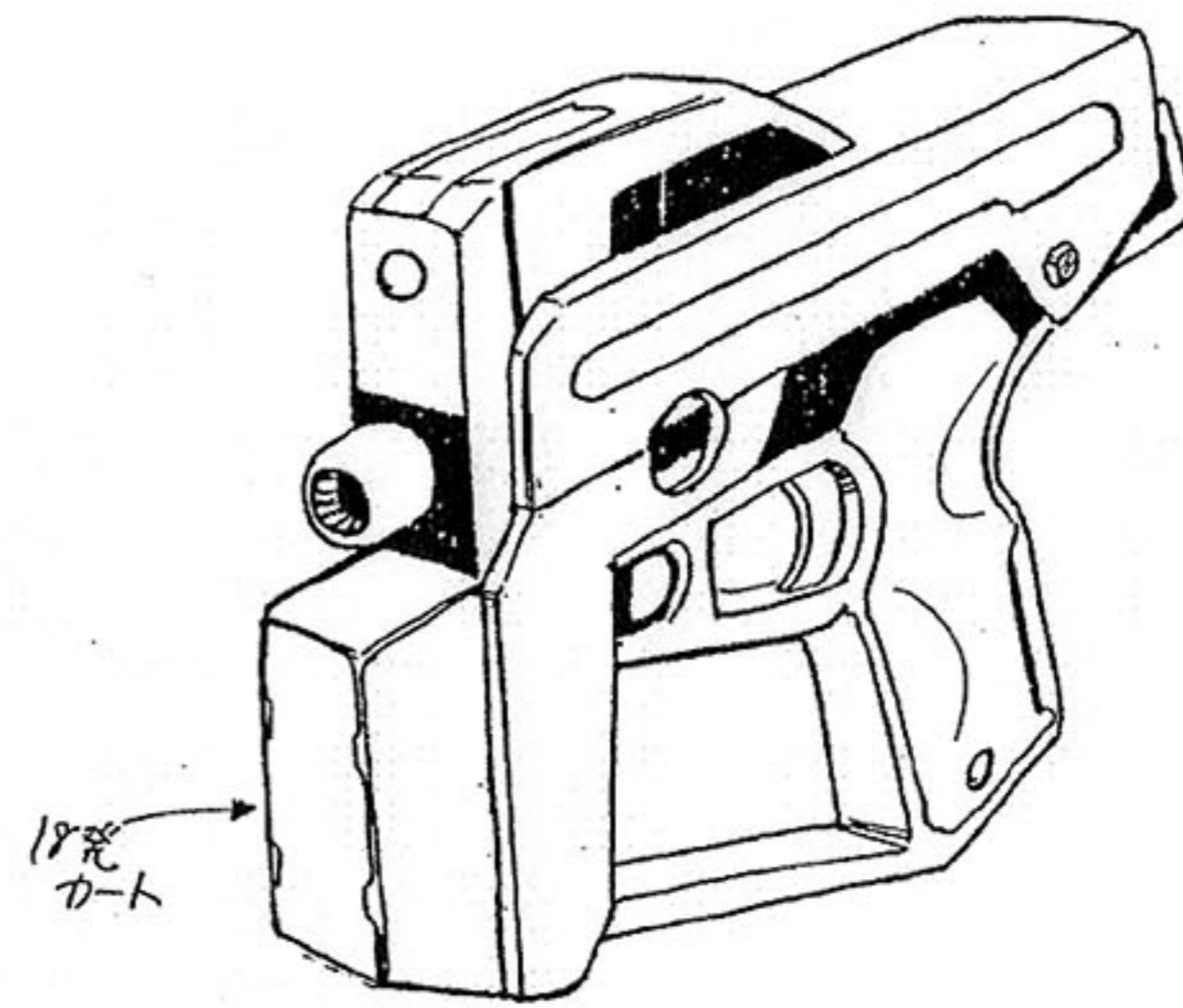
レーザーサイト

サイト
出入り
する。

※別に遠距離射撃時でなくとも、
①の様子エネルギー補充のため、
ストックを付けても良い。②一応
発射時にはわずかな反動
があるので身がまえる。



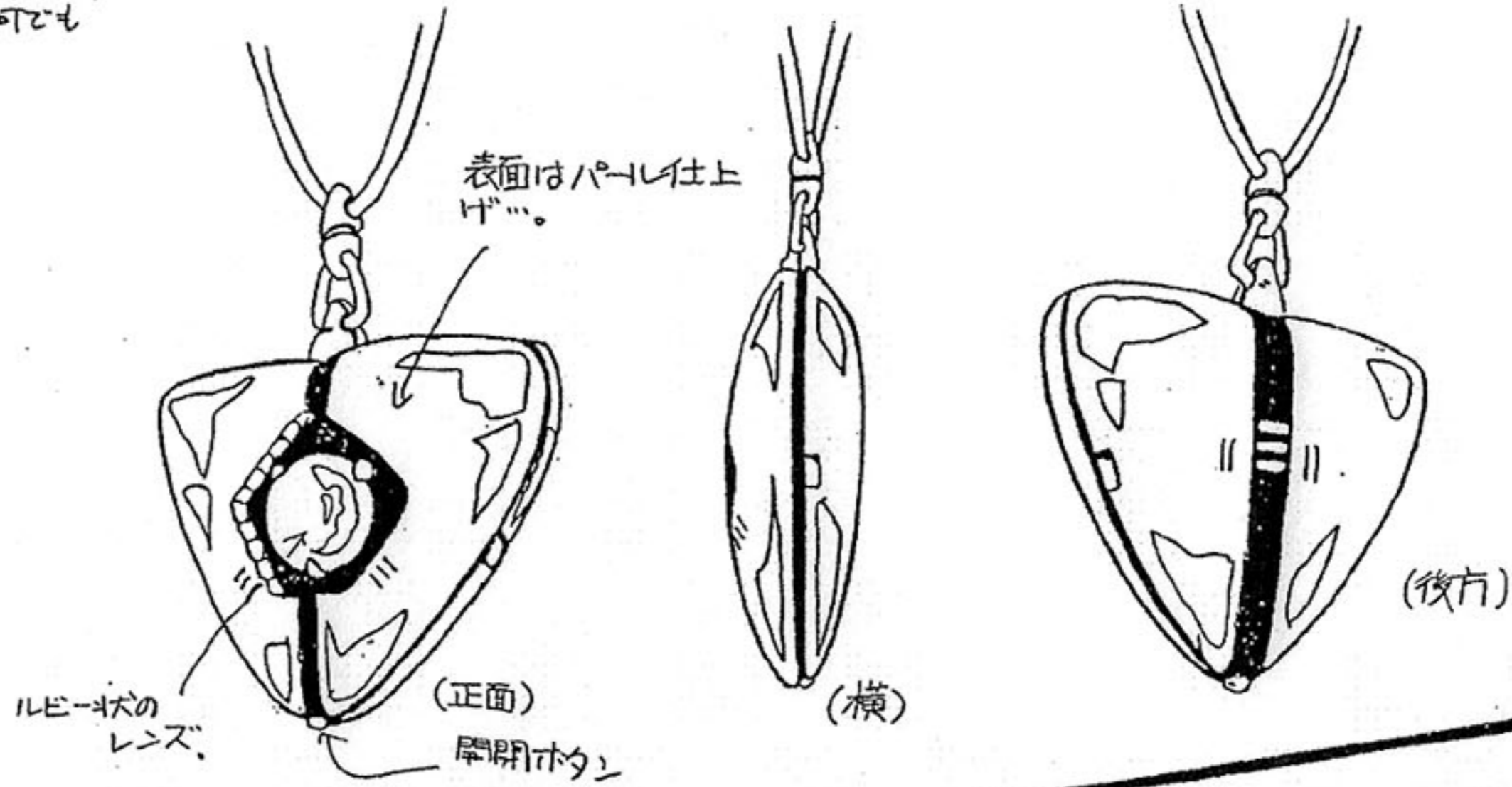
降下兵用小銃
〈レーザーハウンド〉



★別に「人」で無くても、
記号や数字も何でも
用生できる。



結像エリア; 15cm~20cm



表面はパール仕上げ

ルビー状の
レンズ

(正面)

開閉ボタン

(横)

(後方)

★開いた状態で、上下をアッシュすれば、フタはしまる。

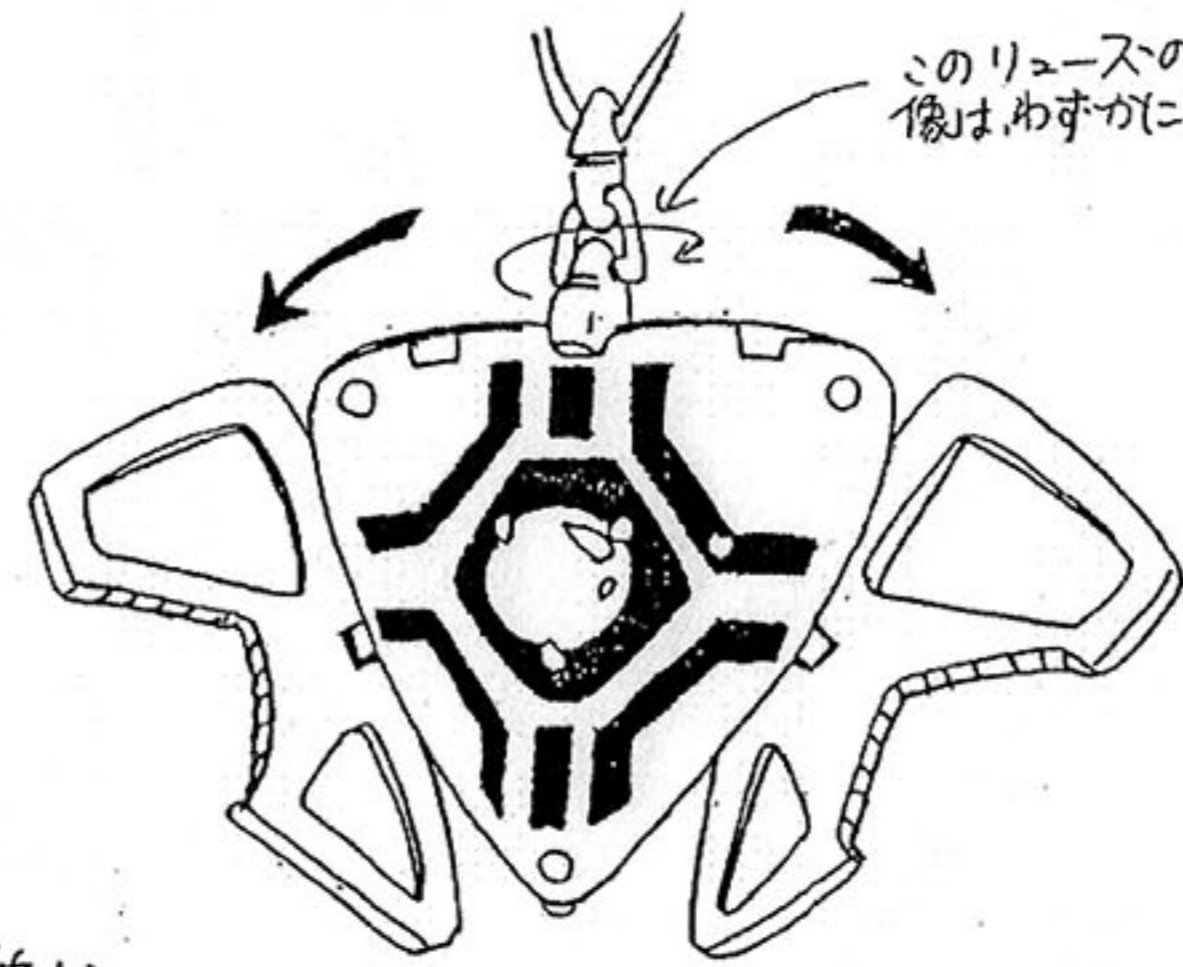
★OPEN時★



アングルト上下
をアッシュすると
左右にひらく。

★チェーン部UP

(第1話~)

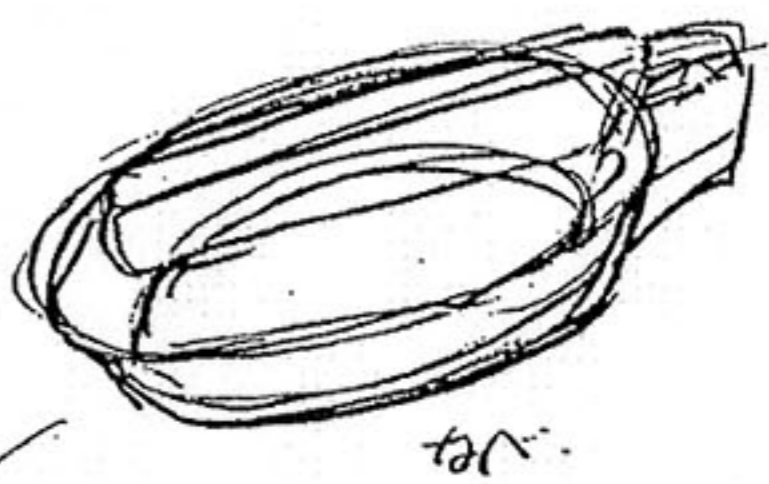
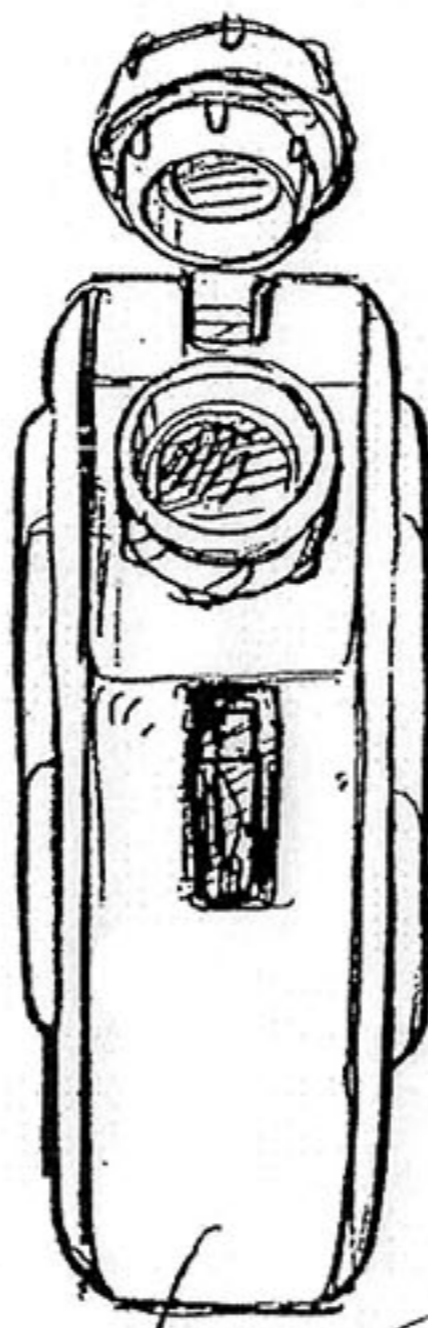
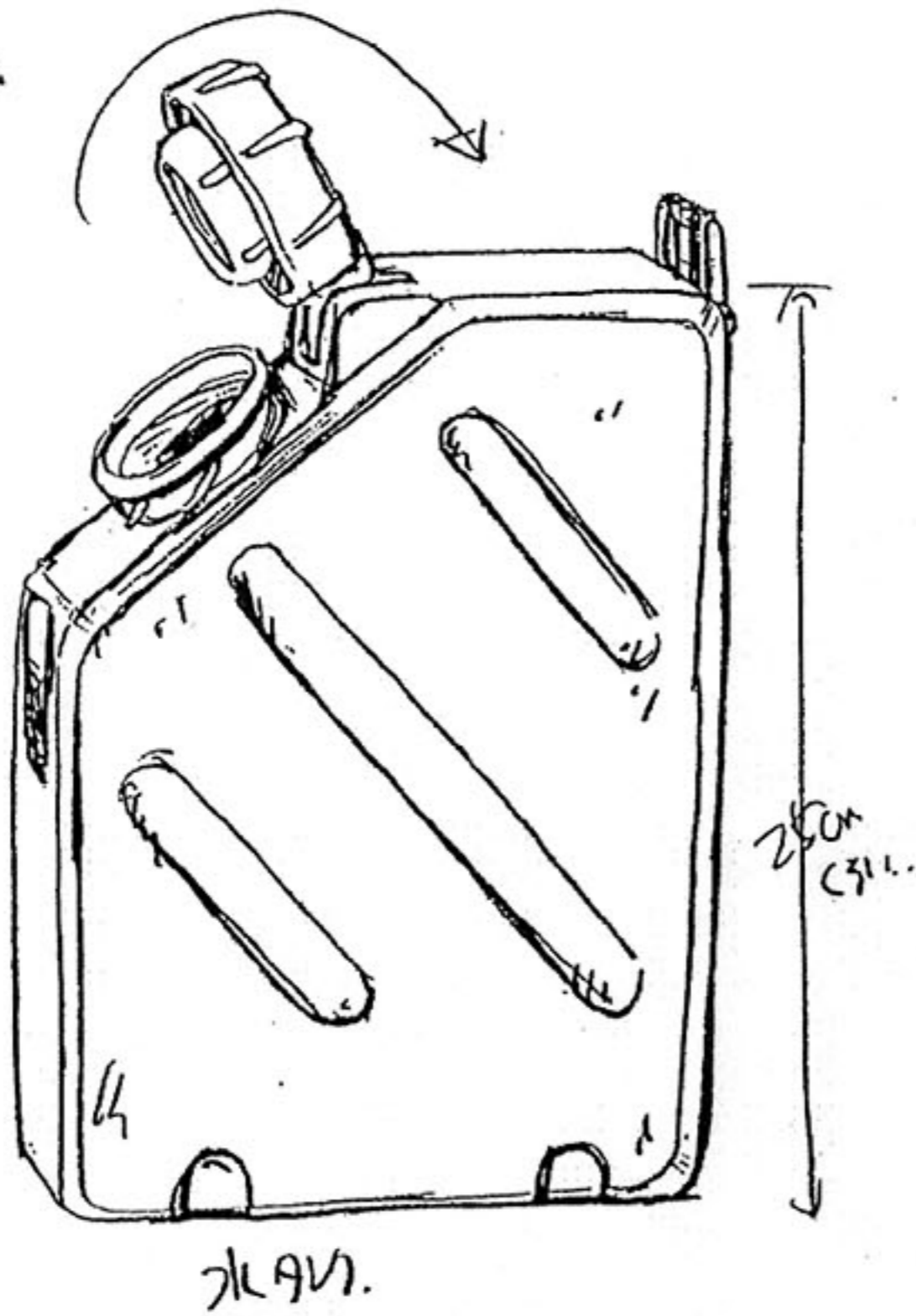


このリユースの調節により、画
像は、ゆずがに大小できる。

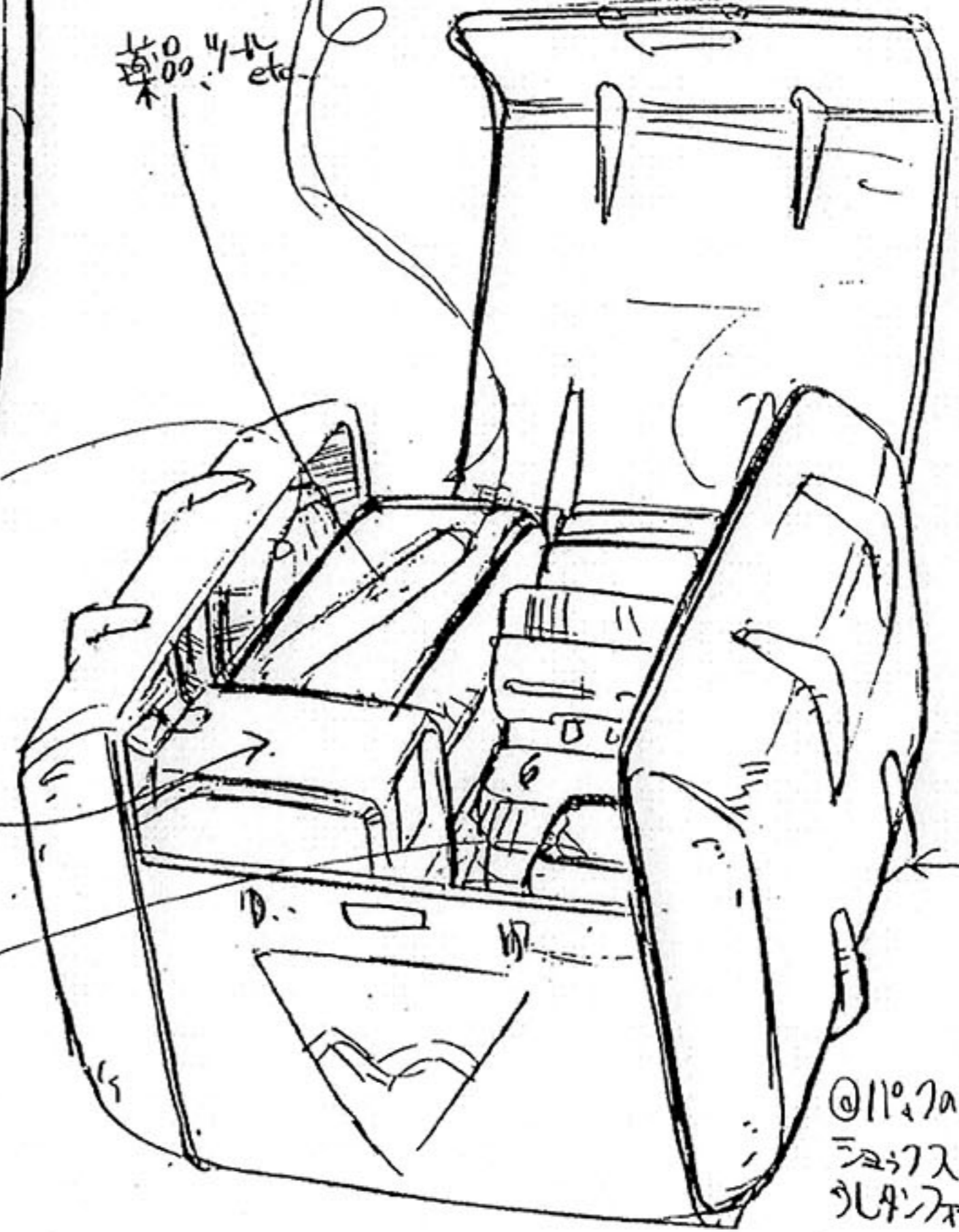
1983.6.20 ARTMIC.

◎スティックミート後部に挿入
サバイバル・パック

40

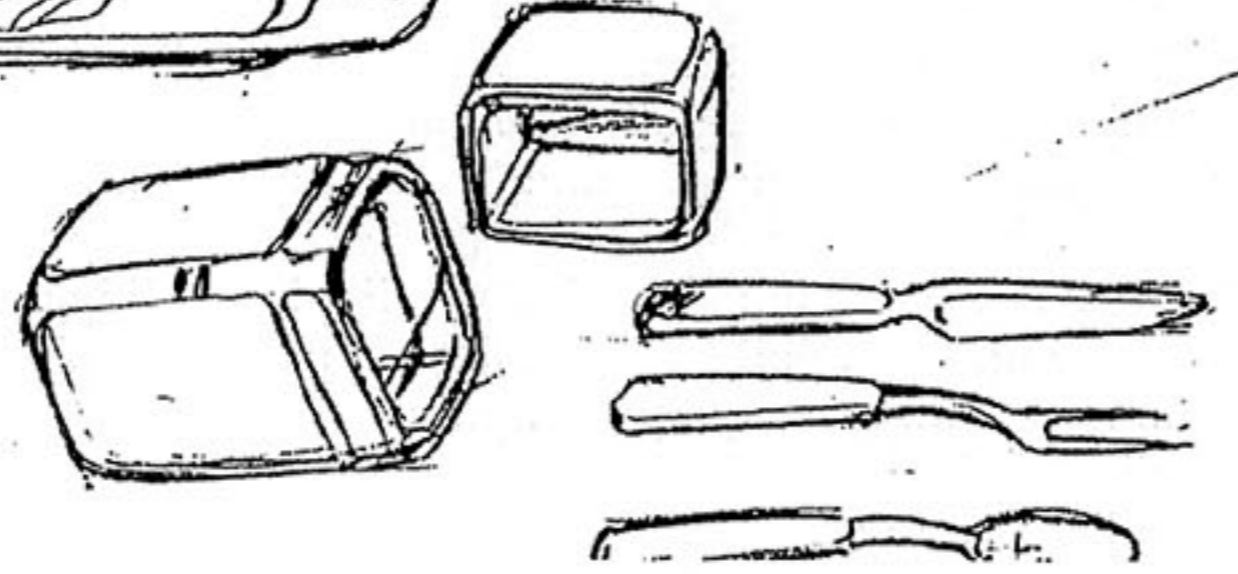
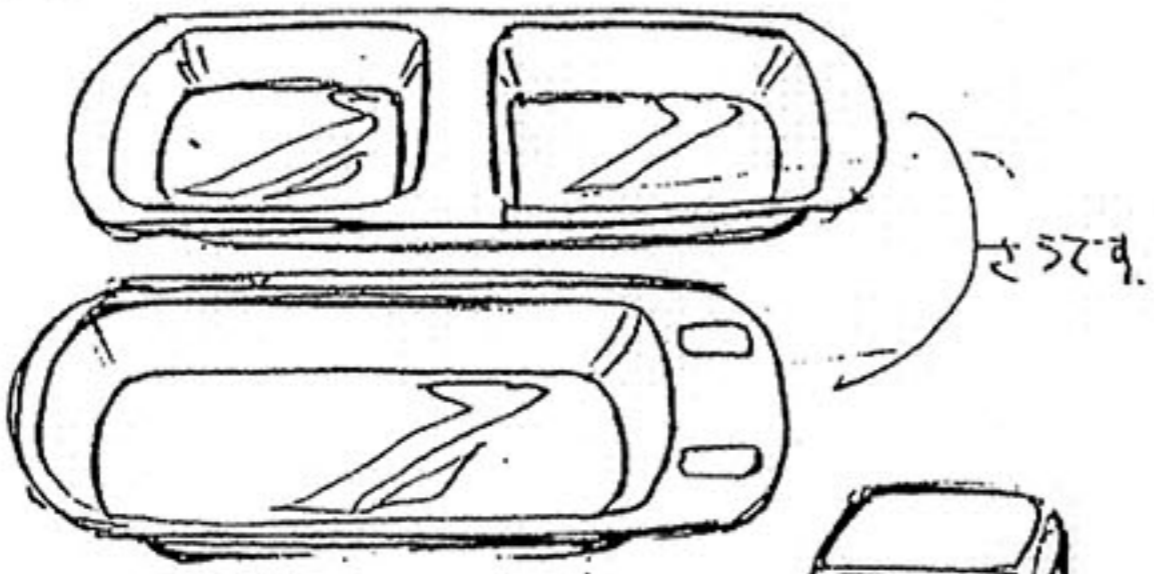


1.00 4-11 etc.



1.17
E.117112
2.0412702

◎2x4x6 TA7. 双眼鏡. カン etc. 入211328. 44414141



◎11.27.07.07.07.07
2.27.07.07.07.07
3.27.07.07.07.07.07
4.27.07.07.07.07.07.07

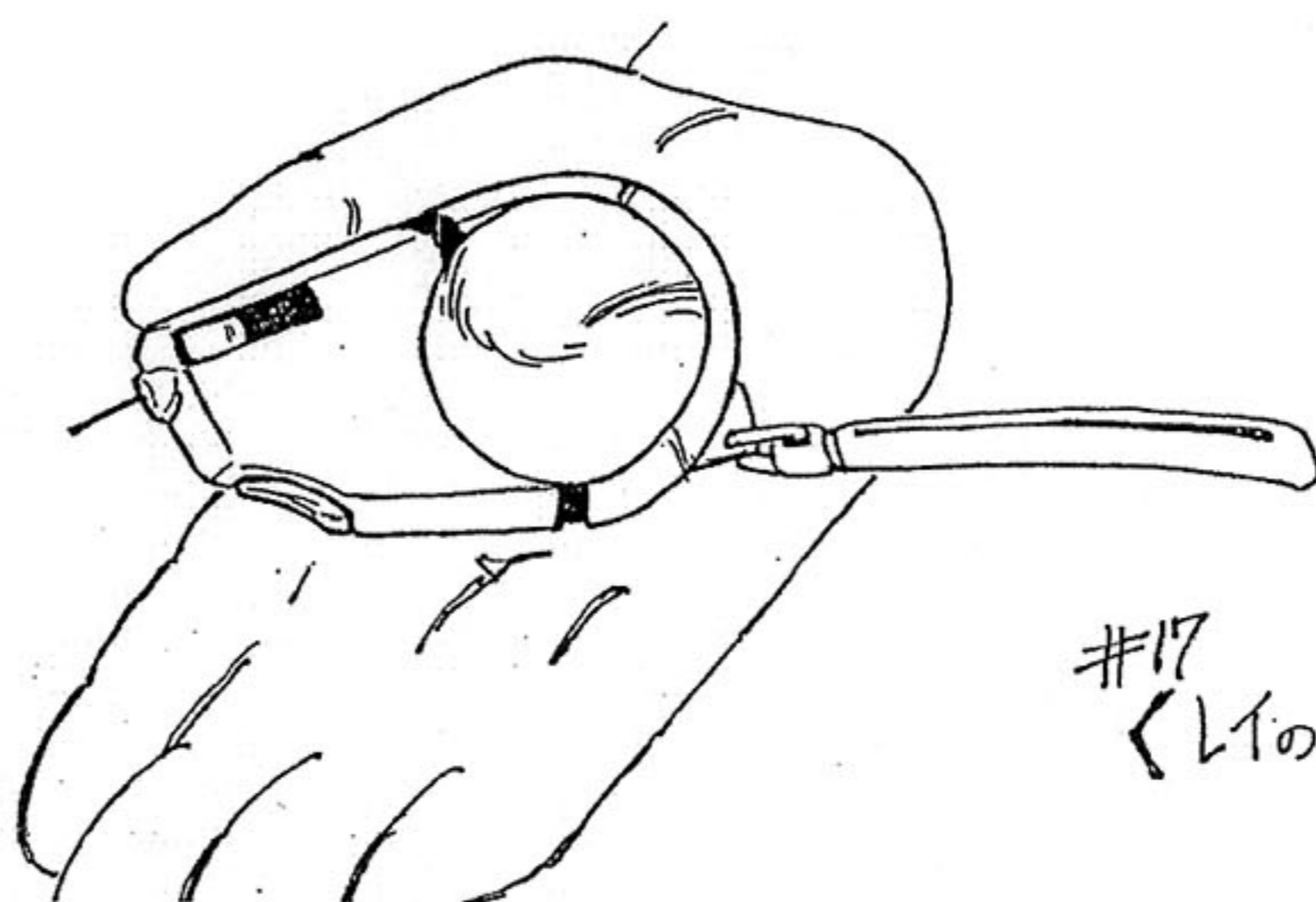
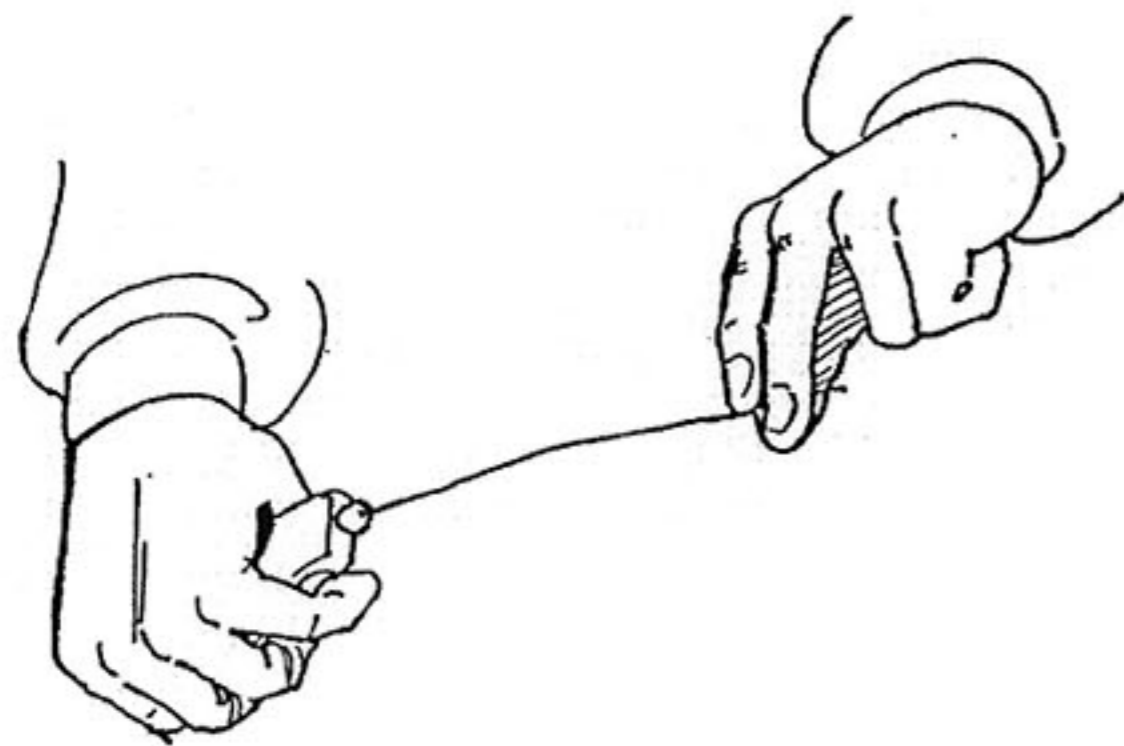
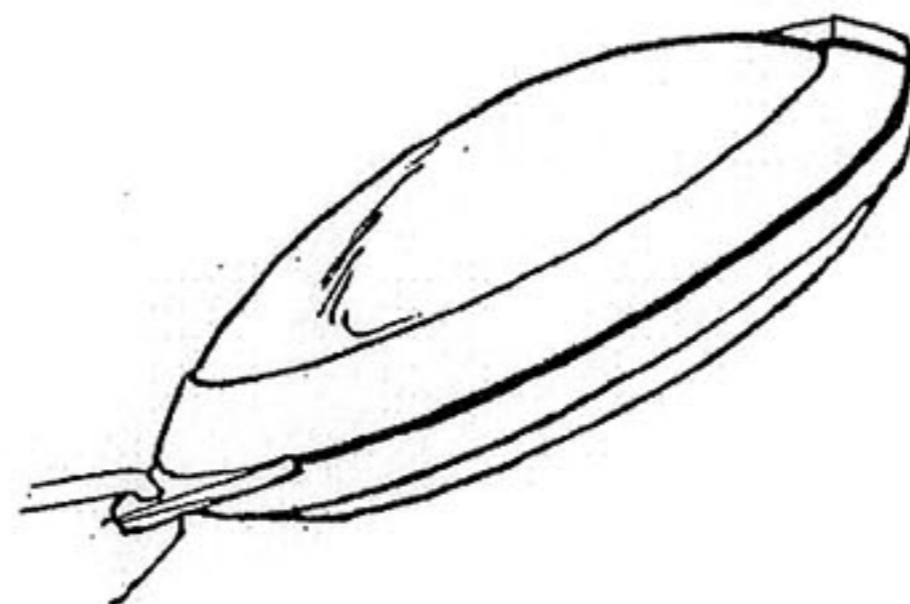
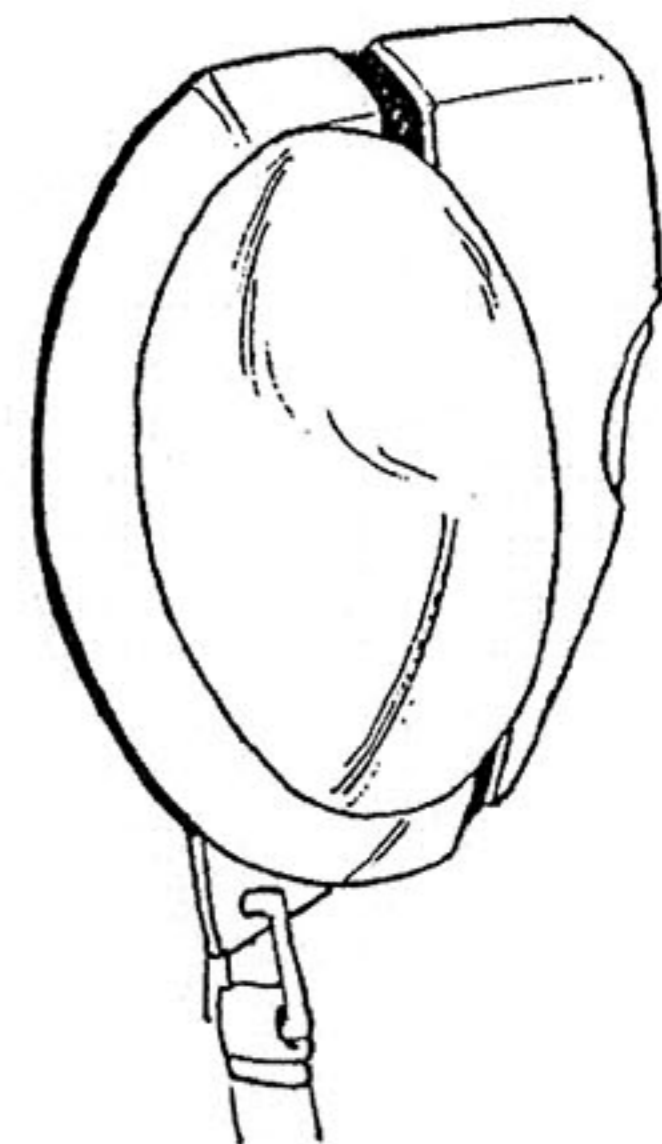
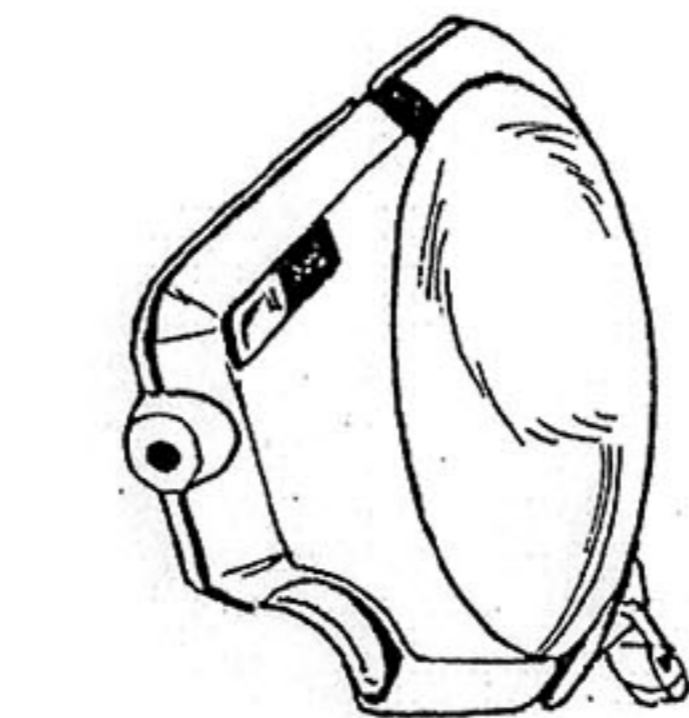
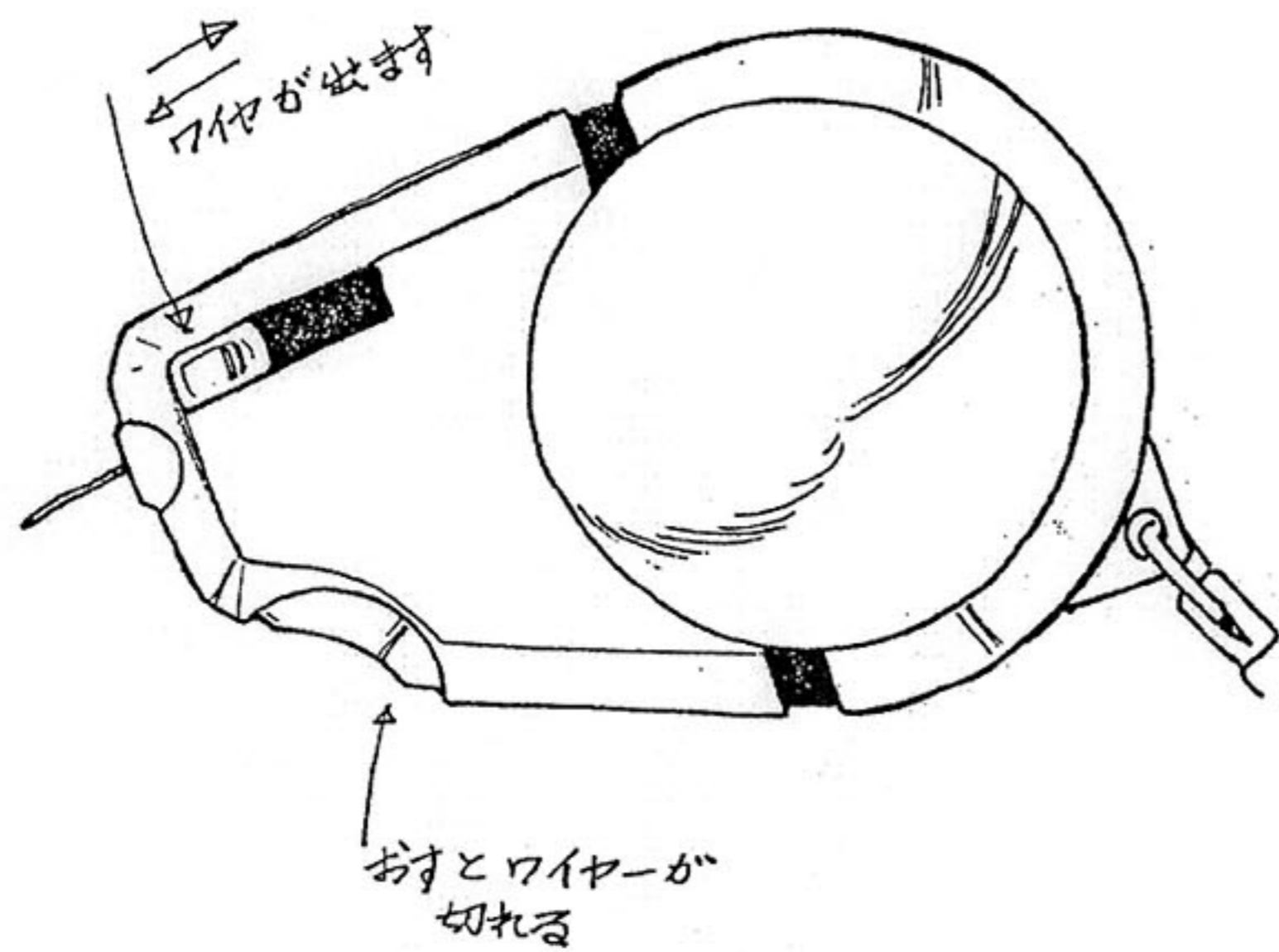
1987.7.S. ARTMIC.
参考 GENESIS CLIMBER MOSPEADA



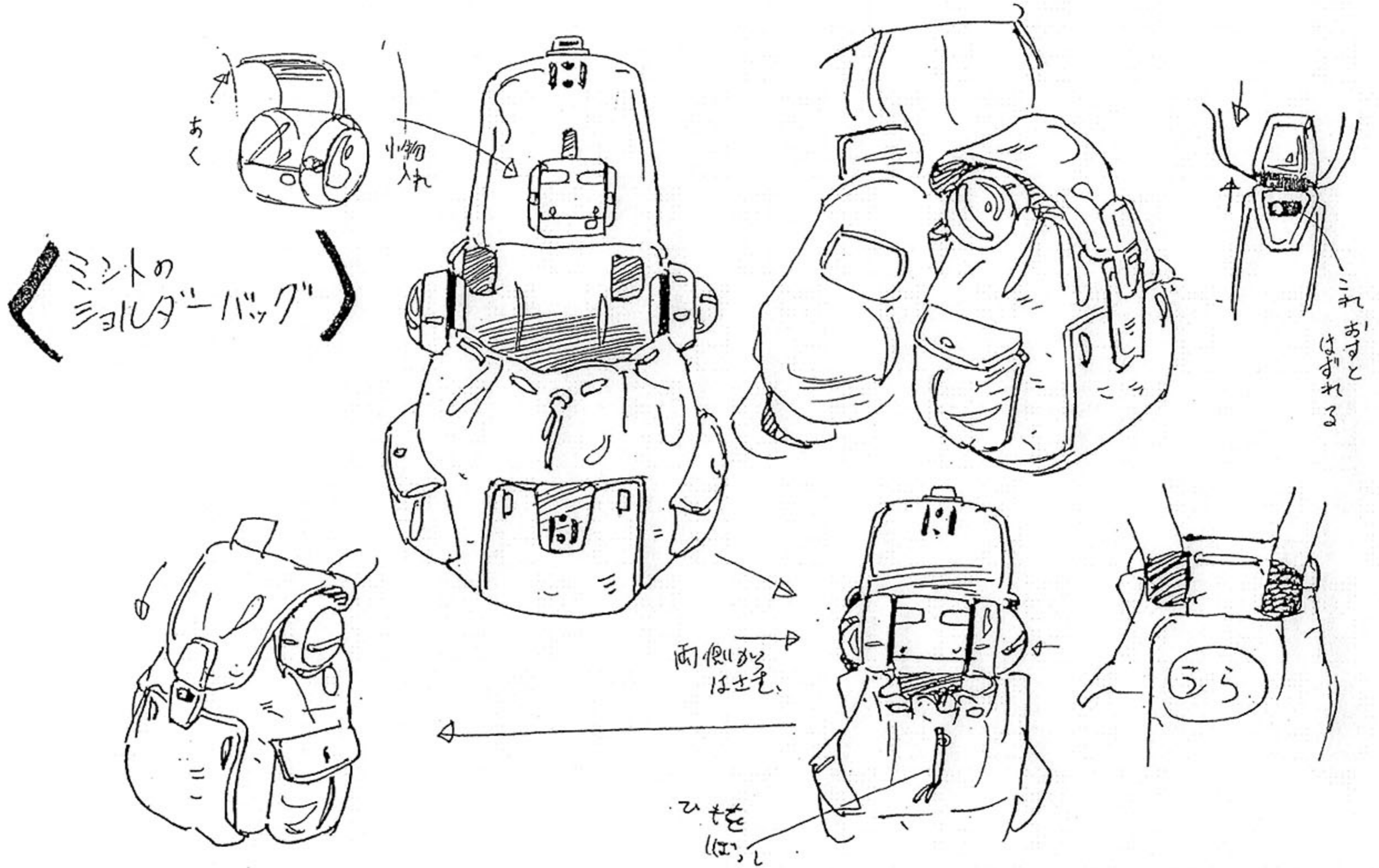
ワイヤレスの
接続コード
ありません



第1話
ホリゾントクルーのヘッドセット。
04:47.47:47が装着している。

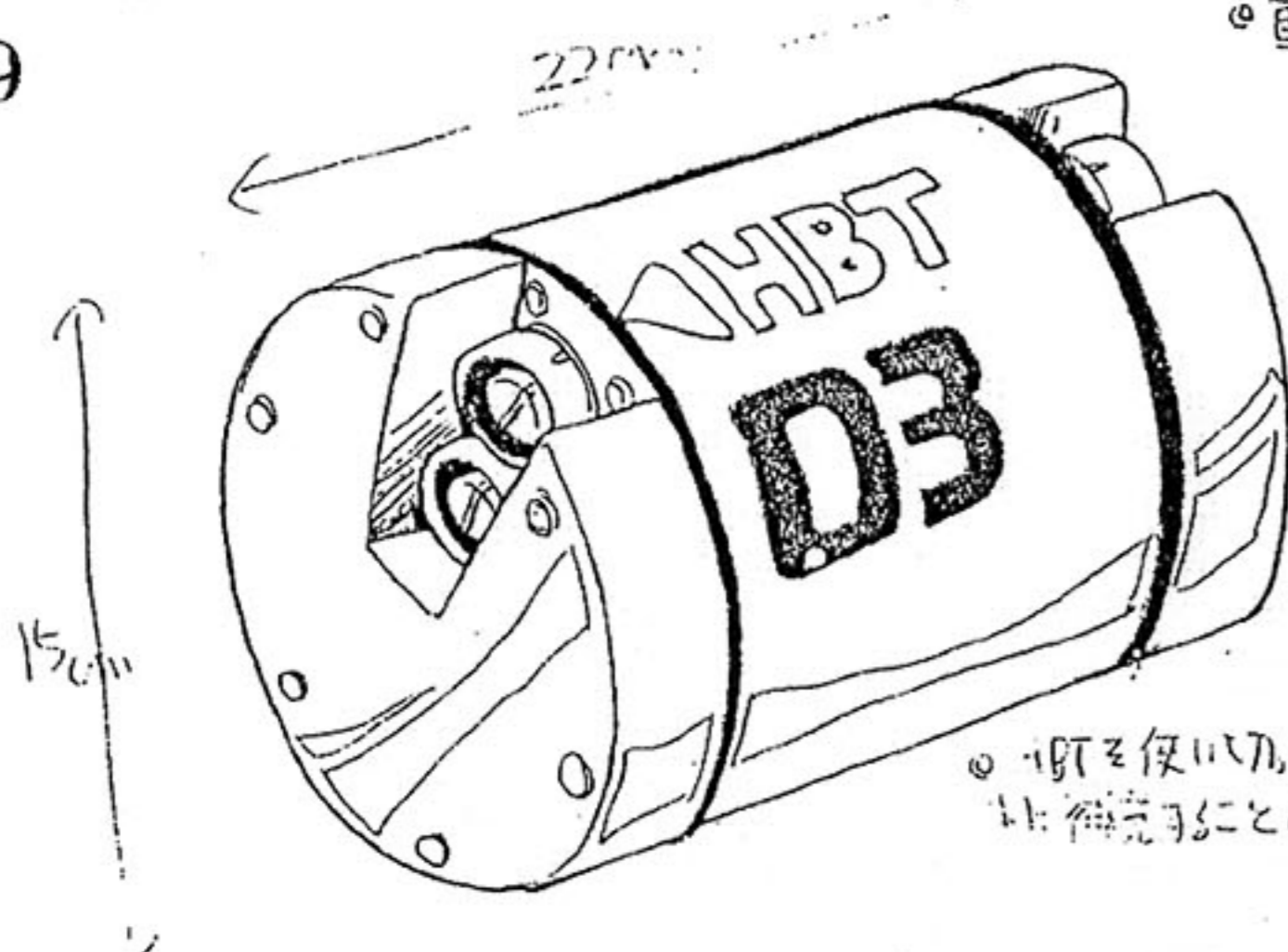


#17
〈1の小道具 (ワイヤー)〉



《バイク用 HBT チョーフ》

9

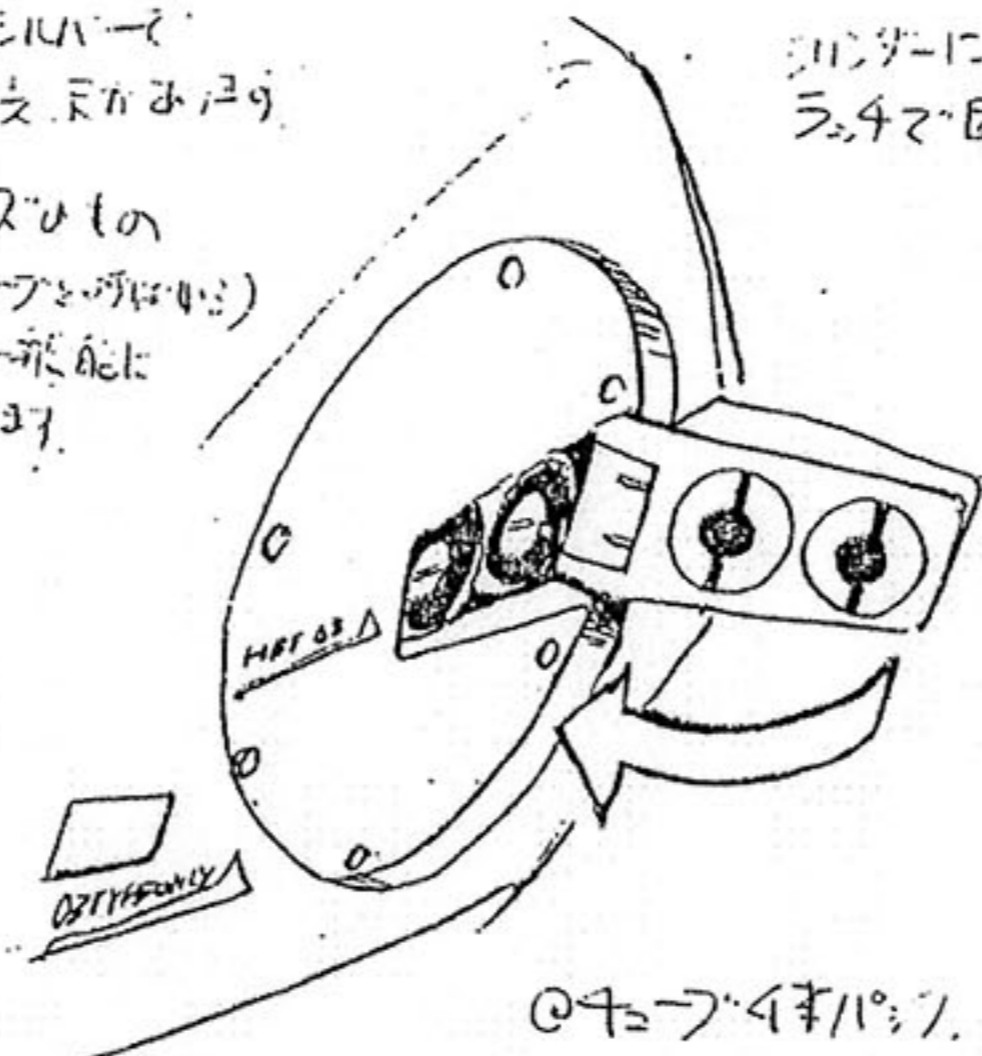


◎ 重量 3.2kg

表面はシリコーン
樹脂でコーティング

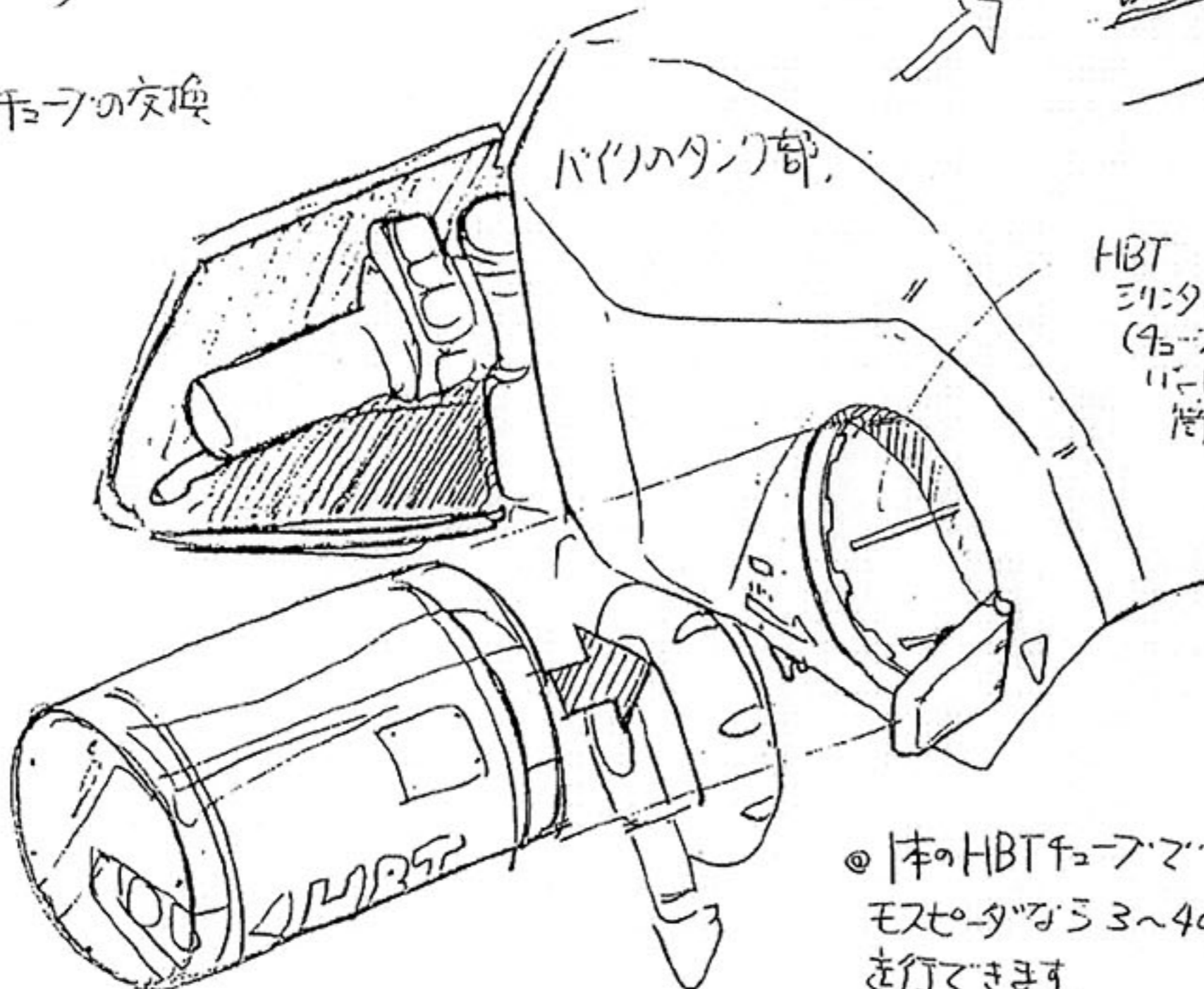
このサイズのもの
(3号チョーフと同じ)
が最も性能に
優れている。

エンジンに収める
ため固定形。



◎ HBTを仮止め
して確認することが必要

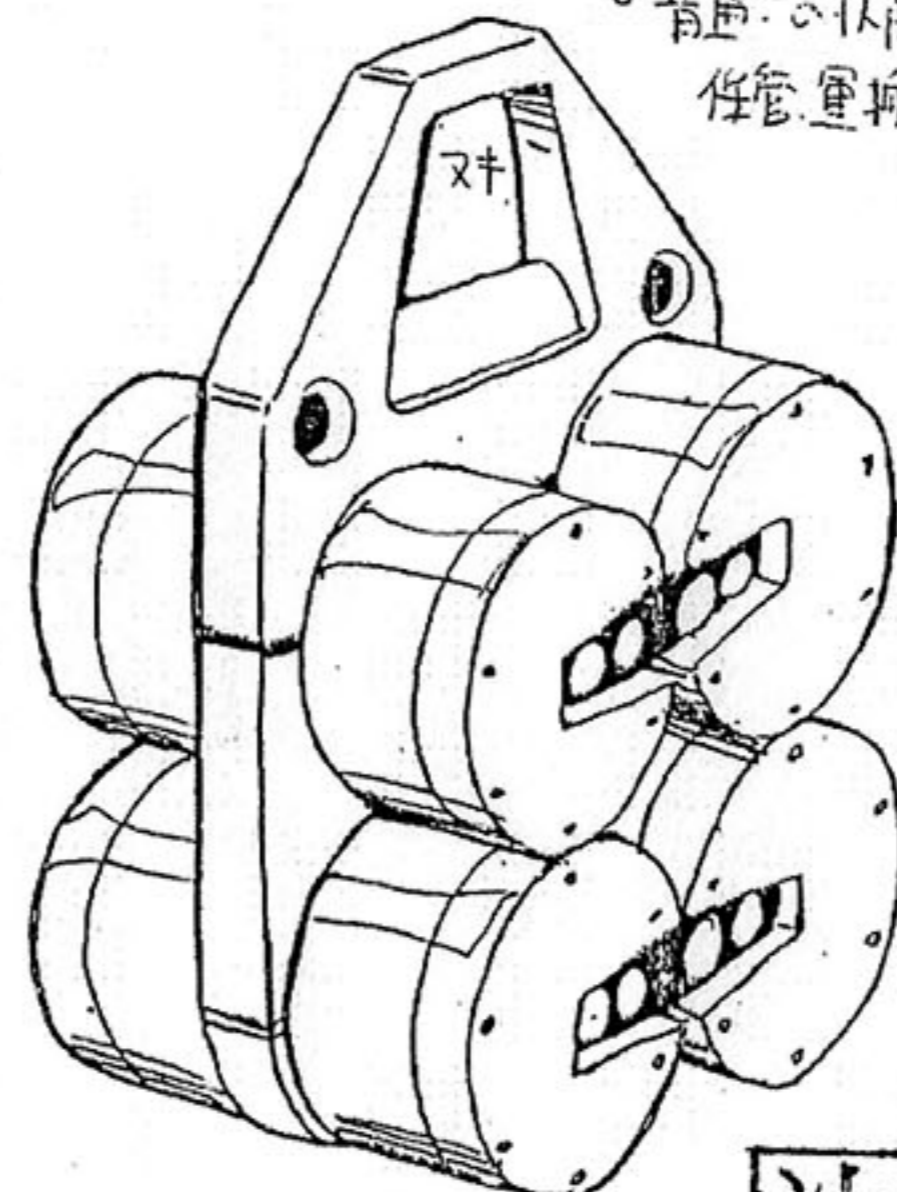
◎ チョーフの交換



HBT
シリコーン
(チョーフから入る
油は11日に
交換が必要)

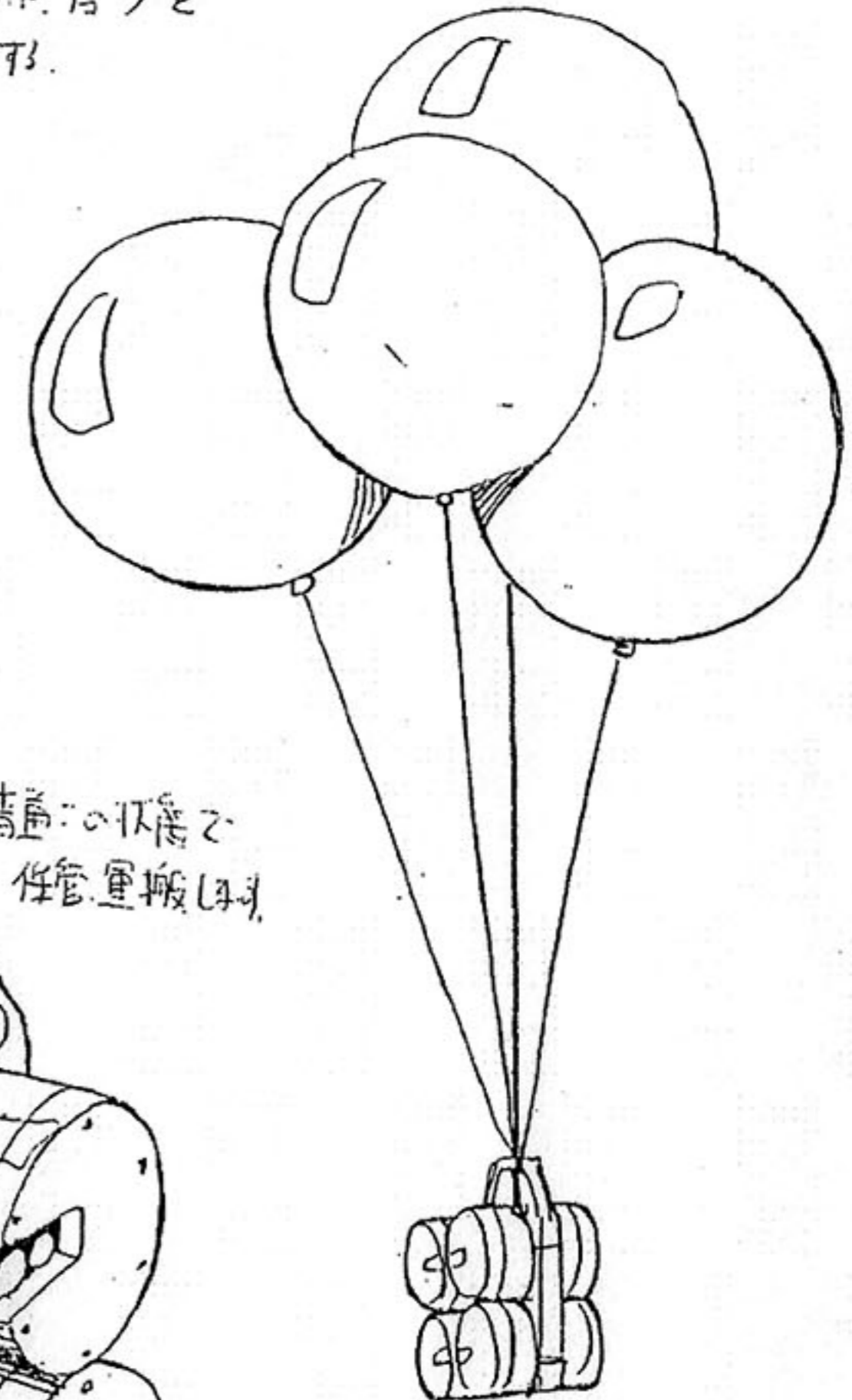
◎ チョーフ4ヶ所

◎ 昔の交換で
性能を落とす



◎ 1本のHBTチョーフで
モスぺダは3~400km
走行できます。

◎ 一般のスーパーバイク、バイク等もこのHBTチョーフを
エンジンとして動かしはります。



《 第5話. 風船で飛ぶHBTチョーフ. 》

1983. 7. 27. ARTMIC

決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA